

# Roope

Alkuaan pitä leää pitkin, about Hangönsin  
kallioita about 25 m tulta. Marsi 10 lo.  
En voinut muuta näköniäni muuten dumber.  
Lähtökohtaan kummitin 86C

HAASTATELUSSA MAJAKKAHARRASTAJA MARJA PYLVÄNÄINEN  
LUONTOSUHTEESTAAN KERTOO WILHELM ENCKELL | VENEILY MUUTTUVASSA  
ILMASTOSSA | SIISTI BIITSI -KUMMIKOULU TULEE | LÄHDE MELOMAAN SAIMAALLE



Lehden kansi on esimakua tulevasta jäsenhankinta-kampanjastamme, jolla etsimme uusia vesistöjä ja luontoa rakastavia ihmisiä mukaan jäseniksemme. Kampanjan mallit ovat PSS ry:n henkilökuntaa. Tämän lehden kansikuvassa komeilee Saaristomeren huolto-alus M/S Roopen päällikkö **Okko Salo**.



KANSI: valokuva Simelius Simelius,

AD: Pauliina Vesterinen / Pauhaus

JULKAISIJA: Pidä Saaristo Siistinä ry

Linnankatu 16, 20100 Turku

TOIMISTO P. 02 274 5500

roope@pssry.fi

PÄÄTOIMITTAJA: Nora Forsman

TÄMÄ LEHDEN TEKIJÄT: Nora Forsman, Ida Sandberg,

Aija Kaski, Eeva Taimisto, Esko Pettay, Oona Komonen,

Laura Malmivaara, Arto Apila, Veera Säilä,

Annika Welling-Nyberg, Camilla Liski

GRAAFINEN SUUNNITTELU: Pauliina Vesterinen / Pauhaus

Kuvitukset s. 10, 12–13, 22 ja 26 Arto Vesterinen

KÄÄNNÖKSET: Scandix

KIRJAPAINO: Jaakkoo-Taara Oy

© 2020 Pidä Saaristo Siistinä ry

## "POLUTTOMAT METSÄT OVAT SUURI ILO. YKSINÄINEN RANTA LUMOAA MIELEN. ON OLEMASSA SEURAA, JOSSA KUKAAN EI TUNKEILE."

Jaahas, mitäpä sitä juhannuksena tekisi? Lähettäisiinkö vesille soutuveneellä? Telttailaan jossain kivassa saareissa tai luodolla ja soudellaan juhannuspäivänä takaisin! Niinpä pakkasimme kaikki tykötärpeet, hyvät eväät, kalastusvermeet, koiran ja lapsen soutuveneeseen ja lähdimme kahdella airoparilla soutaen Puruvedelle. Muuta ei tarvittu ja vietimme ehkä parhaan juhannuksen ikinä.

Aikoinaan tuo oli varsin tavallinen tapa viettää vapaa-aikaa vesillä. Saariin tehtiin viikonloppuretkiä, tellettiin tai yövyttiin kalamajoissa, saattoipa joku viettää saarileirillä koko kesän. Saimaan ja Päijänteen ainutlaatuisista retkisatamaverkostoista puolustaessani olen puhunut paljon vesiretkeläkulttuurista. Se on jotakin, minkä en haluaisi katoavan ja jonka haluaisin jokaisen kokevan. Retkeillä voi soutuveneellä, kanootilla tai millaisella veneellä tahansa. Mikäli ei omista omaa, voi kulkupelin vuokrata.

Jos arveluttaa, mihin sitä voisi mennä, on apuna paljon vinkkejä ja valmiita reittejä. Useiden tahojen nettisivuille on koottu retkikohteita ja reittejä. Kannattaa tutkailla esimerkiksi retkeily sivustoja sekä kuntien, kaupunkien, harrastusyhdistysten ja virkistysalueyhdistysten nettisivuja ja sosiaalista mediaa. Yksi mielenkiintoinen reittivinkki löytyy tämän lehden sivulta 12.

Retkisatamia on perustettu useimmiten paikkoihin, joissa on leireilyt aina. Varustuksena niissä on usein huussi, tulipaikka polttopuineen ja jätehuolto. Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminta Järvi-Suomessa on pääasiassa retkisatamien huoltoa ja kunnostusta. Huussit kaipaavat tyhjennystä, kuoriketta ja paperia, nuotio polttopuita ja jäteastia tyhjentäjää.

Retkisatamien jätehuollon tarpeellisuutta ja järkevyyttä joutuu perustelemaan aika ajoin. Kokemuksesta tiedän, että ei sitä jätöpussukkaa veneessä montaa päivää halua haisutella. Onneksi jätelaki on yksiselitteinen ja retkeilijän niin sanotulle liikkuvalla jätteelle on järjestettävä asianmukainen jätteiden vastaanotto. Siitä pidämme kiinni ja kannamme vastuun – yhtään roskaa rannoille, mereen tai järviin ei kaivata.

Kirjoitan tätä tekstiä kotona, keittiön pöydän ääressä, josta on tullut etätyöpaikkani. Vuosi 2020 on saanut synkimmän sävyn sitten sotavuosien. Epävarmuuden, pelon ja rajoitusten keskellä lähirannat ja -metsät ovat muuttuneet entistäkin tärkeämmiksi, niistä löydämme voimaa, rauhaa ja lohtua. Tuleva kesä tulee olemaan erilainen, mutta toivottavasti saamme liikua ulkona ja nauttia lähi- ja kotivesistä.

Otsikon sitaatti on muuten lainaus **Lord Byronin** kuuluisasta runosta.



Eeva Taimisto

PSS ry:n Järvi-Suomen aluepäällikkö



PINNALLA



KEVÄT-ROOPE



ROOPEN MESSISSÄ



YHTEINEN YMPÄRISTÖMME

### SISÄLTÖ

Pinnalla.....	4
Kevät-Roope.....	6
Äänimerkkejä.....	10
Vieraskynä: Esko Pettay.....	11
Kompassissa.....	12
Roopen kasvot.....	14
Roopen messissä.....	16
Siisti Biitsi -kummikoulu tulee.....	20
Roope-vinkki.....	22
Yhteinen ympäristömme.....	24
Tunnistatko?.....	26
Roope-tuotteet.....	28
Vesi kielellä.....	30
Yhteystiedot.....	31
Tukijamme.....	32



KOONNUT: Ida Sandberg

**Huom! Pyydämme huomioimaan koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilan Suomessa, mikä voi vaikuttaa muun muassa kesätapahtumien järjestämiseen ja mökkien vuokraukseen.**

## 1. Festariyhteistyötä ja Roska-Roopen kiertuetta luvassa kesällä

PSS ry:n edustajiin ja roskienkeruuvene Roska-Roopen voi kesällä törmätä myös festareilla! Teemme yhteistyötä muun muassa Kesärauha-festivaalin, Ruisrockin ja Archipelago Sea Jazzin kanssa. Kyseiset festarit järjestetään vesistöjen välittömässä läheisyydessä, joten ne ovat yhdistykselle tärkeitä paikkoja vaikuttaa ihmisten käyttäytymiseen positiivisella tavalla.

Viime vuonna ensiesiintymisensä tehneen Roska-Roopen tarkoituksena on jälleen kiertää eri kesätapahtumissa puhdistamassa vesistöjä pinnalla kelluvasta roskasta. Konkreettisen keräämisen lisäksi Roska-Roopen halutaan kiinnittää huomiota vesistöjen roskaantumisoongelmaan laajemminkin ja muistuttaa, että mikään roska ei kuulu luontoon. Vene on itsessään ympäristöystävällinen, sillä se kulkee sähkömoottorien voimin ja saa virtansa katolla olevista aurinkopaneeleista.



/PSS ry



/Jutta Vuolamo

## 3. Mahanpuruja muovista -kampanja rantautuu tänäkin kesänä kaupunkeihin

Suurin osa Itämeren roskista on peräisin kaupungeista, ja ne kulkeutuvat sinne joko suoraan kuluttajalta tai esimerkiksi hulevesijärjestelmää pitkin. Viime kesänä alkaneen Mahanpuruja muovista -kampanjamme missiona on kiinnittää kaupunkilaisten huomio vesistöihin kulkeutuvan roskan alkulähteisiin. Kampanjaan kuuluvia värikkäitä, tarroitettuja kaivonkansia ja roskiksia voi tulevina kesinä bongaila Espoossa, Helsingissä, Lahdessa, Liedossa ja Turussa. Seuraa myös somessa: [#mahanpurujamuovista](https://www.instagram.com/mahanpurujamuovista).



/PSS ry

## 4. Vielä ehdit varata mökin Saimaalta kesäksi

Järvi-Suomen aluetoimistomme vuokraa Saimaan Virkistysalueyhdistyksen ylläpitämiä mökkejä luonnonkauniissa Rokansaassa Puumalan Lietvedellä. Rokansaari on suosittu retkisatama, jossa on seitsemän perusvarusteltua ja viihtyisää 1950- ja 1970-luvun vuokramökkiä. Saaren palveluihin lukeutuvat kaksi saunaa, nuotiopaikkoja, grillikatot, jättepiste, kaivo ja kesäkahvila.

**Vuokraa mökki soittamalla Järvi-Suomen aluetoimistoon p. 015 514 648 (ma-pe klo 8-16) tai lähettämällä sähköpostia [roope.jarvisuomi@pssry.fi](mailto:roope.jarvisuomi@pssry.fi).**

## 5. Romua kerätään Saaristomerellä ja Vaasan saaristossa

**PSS ry ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy järjestävät kiertävän jätekeräyksen Paraisten ja Kemiön-saaren saaristossa 29.6.–2.7.2020.**

Romunkeräykseen otetaan maksutta vastaan kotitalouksien vaarallisia jätteitä, sähkölaitteita ja metalliromua. Vaaralliset jätteet tulee pakata ja merkitä huolellisesti. Keräyksessä otetaan vastaan myös autonromuja, mikäli niistä on ilmoitettu viimeistään 22.6. LSJH:n asiakaspalveluun, puh. 0200 47470 tai [asiakaspalvelu@lsjh.fi](mailto:asiakaspalvelu@lsjh.fi).

Rakennus- ja siivousjätteet tulee pakata LSJH:n suursäkkeihin, joita myydään 1.4. alkaen LSJH:n lajitteluasemilla keräyksen alkamiseen asti. Kuution kokoisen suursäkin hinta on 89 €, joka sisältää käsittely- ja kuljetusmaksun. Säkin voi ostaa myös M/S Roopelta keräyksen aikana. Aikataulun ja keräyspaikat löydät LSJH:n nettisivuilta.

**PSS ry ja Stormossen järjestävät maksuttoman keräyksen metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromulle Vaasan saaristossa viikonloppuna 31.7.–1.8.2020.**

Keräyspaikat löydät Stormossenin ja PSS ry:n nettisivuilta lähempänä keräyksen ajankohtaa.

## 6. Nähdään Satamaseminaarissa syksyllä

Järjestämme vuotuisen koulutustapahtumamme, Satamaseminarin, tänä vuonna lokakuussa Turun seudulla. Tiedot ajasta ja paikasta tarkentuvat lähempänä ajankohtaa, seuraa nettisivujamme ja somekanaviamme!

Seminaarin ohjelma on suunniteltu erityisesti venesatamissa työskenteleville, kuntien ja viranomais-tahojen edustajille, veneseura-aktiiveille ja muille alasta kiinnostuneille. Tänä vuonna aiheina ovat muun muassa veneiden pohjapesuun liittyvät asiat ja vastuullisuusviestinnän hyödyntäminen sataman markkinoinnissa.



### Hei kalastaja!

Otamme tulevalla kaudella Saaristomeren huoltoaluksellamme M/S Roopella vastaan vanhoja jigejä eli pehmovieheitä. Keräys on osa yhteistyötämme Suomen Vapaa-ajankalastajien Keskusjärjestön kanssa.

## 2. Posankka Race tulee taas

Viime vuonna ensimmäistä kertaa järjestetty uudenlainen varainkeruutapahtuma Posankka Race järjestetään tänäkin vuonna Turun päivänä 20.9. Posankka Race -kisa käydään Turun Aurajoessa, jossa pienet kylpyposankat kisaavat, kuka ehtii ensimmäisenä maaliin. Jokainen halukas voi adoptoida oman kilpaposankan ennen tapahtumaa. Kaikki adoptioista kertyneet tuotot ohjataan PSS ry:n konkreettiseen työhön Suomen vesistöjen suojelemiseksi. Adoptointimahdollisuus avataan kesällä, seuraa somekanaviamme ja nettisivujamme ja tule mukaan kisaamaan!

## Majakat henkivät mennyttä maailmaa

TEKSTI: Nora Forsman

**Majakanvartijan työ kuuluu merenkulun historiaan, mutta majakkamatkailu voi hyvin. Eristäytynyt elämä tuulentuivertamilla ja aaltojenpyyhkimillä saarilla, kulttuurihistoriallisesti arvokkaat majakkarakennukset itsessään ja vanhanajan merenkulun teknologia kiehtovat kävijöitä – eikä ihme.**

Majakat ovat vanhimpia merenkulun turvalaitteita ja paikanmäärittämisapureita. Valaistut majakat helpottivat avoveden aikana navigointia avomerellä ja ohjasivat merenkulkijoita karikkoisessa saaristossa turvallisesti väylille. Majakat ovat edelleen upea näky luodoilla, mutta kehittyneet navigointitekniikka on korvannut niiden tehtävät. Viimeistään 1950-luvulla suurin osa majakoista automatisoitiin. Norrskärin vuonna 1947 rakennettu majakka Merenkurkussa on viimeisin miehitetty majakka Suomessa. Siellä työt lopuivat vuonna 1987 ja samalla Suomesta katosi myös majakanvartijoiden ammattikunta.

Suomessa on noin 50 merimajakkaa. Ne ovat valaistuja loistomajakoita, joista suurin osa on edelleen toiminnassa automatisoituina. Majakat on rakennettu Suomen tärkeimmille väylille ketjuksi siten, että kun edellisen majakan valot häipyvät, tervehtii seuraava jo pian valollaan. Näiden lisäksi Suomessa on valottomia tunnusmajakoita eli pookeja, joita käytettiin navigointiin valoisaan aikaan. Suomen ensimmäinen majakka rakennettiin Utöhön vuonna 1753, tosin nykyinen majakkatorni on vuodelta 1814 alkuperäisen tuhouduttua Suomen sodassa vuonna 1808. Muutoinkin Suomen majakkalaitos on kärsinyt runsaasti vaurioita sotiemme aikana.

### TYÖ ERILLÄÄN MUUSTA MAAILMASTA

Majakkamestareiden ja majakanvartijoiden työ on kiehtonut kautta aikojen niin majakoilla vierailijoita kuin tutkijoita, taiteilijoita ja elokuvantekijöitä. Millaista on ollut työskennellä ja elää yksinäisellä luodolla karuissa olosuhteissa aallot ja tuuli seuranaan? Majakoiden ja majakanvartijoiden ammatin kulta-aika sijoittui 1800-luvun lopulta 1900-luvun alkuun. Tuolloin majakoilla työskenteli yleensä yksi majakkamestari ja kolme majakanvartijaa. Majakkamestarin ja -vartijan työt olivat arvostettuja, sillä heillä oli merkittävä rooli merenkulun



/ Nora Forsman

*Bengtskärin vuonna 1906 rakennettu majakka tervehtii merenkävijää Saaristomeren uloimmalla luodolla.*



~  
"Jokaisella majakalla on oma viehätyksensä ja erityispiirteensä."

/ Nora Forsman

*Majakat ovat arkkitehtonisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittäviä rakennuksia. Monet Suomen majakat on viime vuosikymmeninä kunnostettu ja avattu matkailulle. Kuvassa on matkailija Bengtskärin portaikossa.*



/ Oona Komonen

turvallisuuden varmistajina ja he käyttivät aikansa huipputeknologiaa. Vaikka majakat loistivat vain avoveden aikana, asui henkilökunta mahdollisine perheineen työpaikoillaan ympäri vuoden. Kaikille majakkasaarille tai -luodoille ei toki ollut mahdollista ottaa perhettä mukaan, mikäli luoto oli esimerkiksi niin pieni, ettei siellä voinut viljellä tai rakentaa lisärakennuksia.

#### TALKOOTÖITÄ JA UUSIA YSTÄVIÄ

Majakat ovat nykyään suosittuja vierailukohteita. Yksi majakoihin "hurahtanut" on vantaalainen **Marja Pylvänäinen**. Meri ja merenkulku ovat kiinnostaneet häntä niin kauan kuin hän muistaa. Veneillyt hän on 1960-luvun lopulta lähtien, ensin isän kanssa, sitten veljen ja ystävien veneillä. Kiinnostus majakoihin heräsi muutama vuosi sitten, kun Pylvänäisen ystävä vinkkasi häntä liittymään Suomen Majakkaseuraan, jonka kautta pääsisi vierailemaan majakoilla. Sen jälkeen Pylvänäisestä on tullut aktiivinen majakka-seuralainen ja hän on ehtinyt käydä Suomessa 25 majakalla.

Myös Pylvänäistä kiinnostavat majakoissa entisaikojen haasteelliset olosuhteet, miten majakat saatu rakennettua, millaista tekniikkaa niissä käytettiin ja miten saarilla elettiin. Historian havina on saarilla läsnä, sillä kaukaisten sijaintiansa vuoksi majakoilla myös rakennukset ovat säilyneet monesti koskemattomampina kuin historialliset kohteet mantereella.

Pylvänäinen kertoo, että jokaisella majakalla on oma viehätöksensä ja erityispiirteensä. Esimerkiksi Bengtskärin ja Söderskärin majakat sijaitsevat avomerellä pienillä kallioisilla luodoilla, toiset kohteet taas ovat sellaisia, joissa on vehreää luontoa runsaammin. Yksi majakka nousee kuitenkin Pylvänäisen puheissa ylitse muiden, nimit-

täin Märket Ahvenanmaalla. Vuonna 1885 rakennetulla Märketillä asuttiin jatkuvasti sen rakentamisesta alkaen, kunnes majakka automatisoitiin vuonna 1977.

– Majakka oli 30 vuotta kylmillään ja näytti jo siltä, että se rapistuisi lopullisesti. Majakka saatiin kuitenkin pelastettua, sillä vuonna 2007 Suomen Majakkaseura vuokrasi Märketin valtiolta sen ylläpitoa vastaan, ja siitä lähtien majakalla on tehty talkoovoimin runsaasti kunnostus- ja korjaustöitä, Pylvänäinen kertoo.

Pylvänäinen on toinen Märketin talkoovastaavista ja hän on viettänyt useita viikon mittaisia jaksoja majakalla. Viikko on yleisin aika, joka majakalla vietetään, sen jälkeen talkoolaiset vaihtuvat.

– Kaikille talkoolaisille löytyy monipuolisesti tehtäviä. He, jotka osaavat käyttää työkaluja, tekevät korjaustöitä, lisäksi tarvitaan muun muassa ruokavastaava, päiväkirjanpitäjä ja opas. Saarella on myös pieni kauppa. Tänä vuonna on tarkoitus rapata rakennuksia. Itse olen tehnyt kaikkea. Tykkään muun muassa opastaa, sillä puhun sujuvasti suomea, saksaa, ruotsia ja englantia, Pylvänäinen kertoo.

Viikon mittaisella vierailulla pääsee uppoutumaan syvemmin majakkatunnelmiin kuin nopeilla päivävierailuilla. Tosin majakanvartijoiden eristäytyneeseen elämään ei juuri pääse eläytymään, kun tiiviissä porukassa tehdään talkootöitä ja ollaan sosiaalisia.

– Usein neuvommeikin talkoolaisia ottamaan ainakin kerran päivässä tunnin mittaisen oman hetken, jolloin voi vetäytyä kallionkoloon rentoutumaan ja tarkkailemaan ympäröivää merta ja luontoa.

Tullessaan Märketille talkoisiin moni ei välttämättä tunne toisiaan ennakolta, mutta viikon aikana ihmiset hitsautuvat yhteen.

*Majakkaharrastaja Marja Pylvänäisen taustalla komeilee Märketin majakka Ahvenanmaalla.*

– Yksi parhaimmista puolista tässä toiminnassa on, että aikuisenakin saa uusia ystäviä ja voi löytää samanhenkisten yhteisön. Olen saanut hienon ystäväporukan, jonka kanssa teemme nykyään muutakin kuin majakoihin liittyviä asioita.

Pylvänäinen ei luokittele itseään varsinaiseksi majakka-bongariksi, jonka tarkoituksena olisi kolota mahdollisimman monta majakkaa kotimaan ulkopuolellakin. Hänellä on edelleen monta kotimaan majakkasaarta käymättä. Tähän mennessä hän on käynyt Suomessa niillä majakoilla, joille pääsee yhteysaluksilla sekä Majakkaseuran järjestämällä retkillä, joiden kautta hän on päässyt tutustumaan muun muassa Merenkurkun majakoihin. Hänen haaveenaan on päästä jollekin majakalle meloen, mutta se on hieman haasteellista, sillä majakat sijaitsevat usein kaukana avomerellä.

– Suosin yleisesti matkailua kotimaassa tai Pohjoismaissa, täällä on niin paljon näkemistä. Viileä ilmasto on miellyttävä ja nautin luonnonrauhasta. Majakkamatkailun lisäksi lähellä sydäntäni on kaikenlainen retkeily. Suot, metsät, järvet ja meri ovat kaikki minun juttujani, Pylvänäinen kertoo. **R**

*Artikkelissa on käytetty lähteenä: Laurell, Seppo 1999. Suomen majakat. Nemo.*

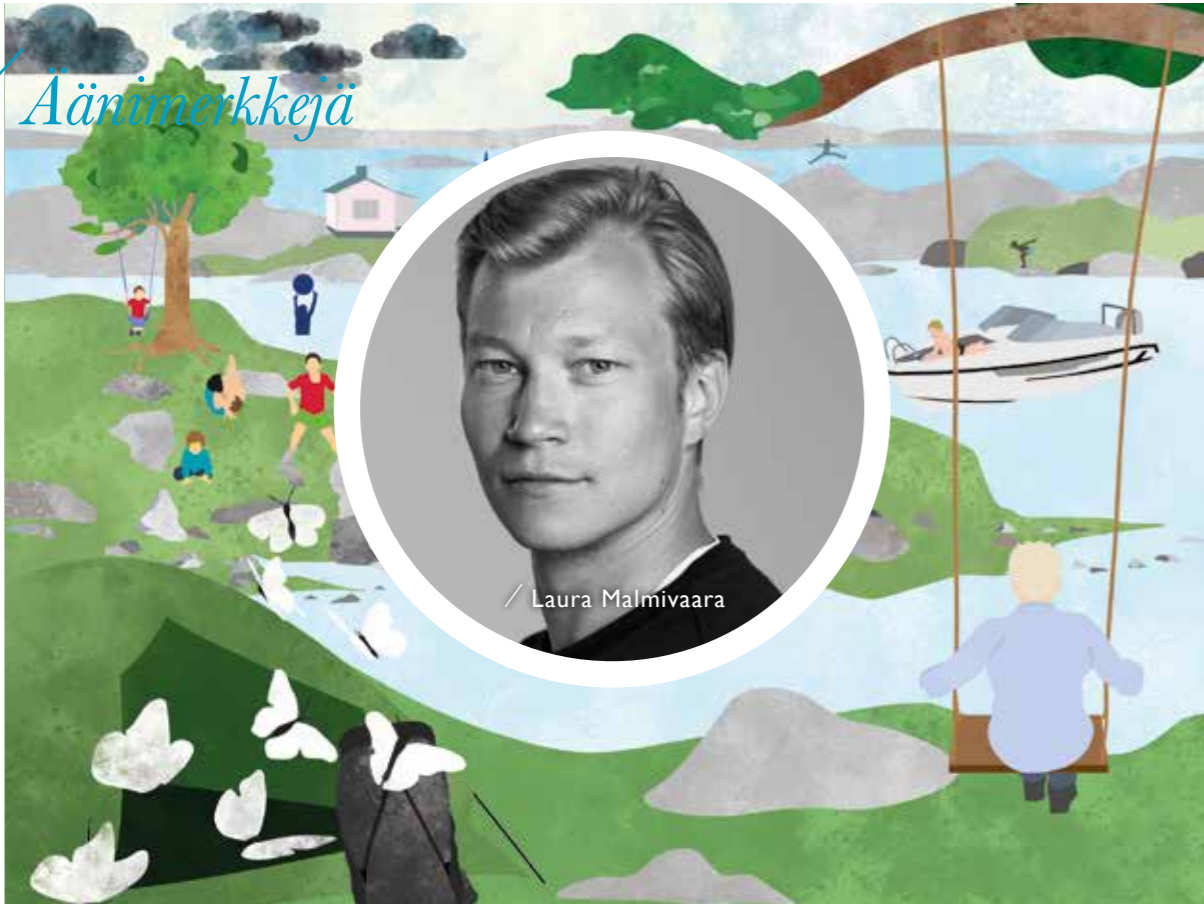
# PROSAIL

## PURJEHDUSTA JA ELÄMÄÄ PARHAIMMILLAAN



PROSAIL.FI

## Äänimerkkejä



Laura Malmivaara

## Wilhelm Enckell

30-vuotias näyttelijä ja saaristolainen

TEKSTI: Ida Sandberg

### Mitä luonto merkitsee sinulle?

Luonto merkitsee minulle leikkikenttää. Muistan, kun lapsena juoksimme serkkujen kanssa ulkona ukkossateessa alasti ympäri pihaa kirkuen joka kerta, kun ukkonen pauhasi aivan pienen matkan päässä. Luonto oli suuri ja kummallinen. Veneillessämme makasin keulan etuosassa unelmoiden ja hyräillen omia lorujani, kun peilityni meri vilisi ohi. Luonto antoi minulle tilaa olla juuri sellainen kuin olen. Oma itseni. Luonto muistuttaa myös minua siitä, miten hauraita olemme, ja miten paljon helpompaa on tuhota jotain kuin hoivata, auttaa ja rakentaa.

### Lempikohteesi Suomen vesistöissä?

Pohjois- ja Luoteis-Ahvenanmaan saaristo. Siellä olen saanut viettää kesäni ja liikkua vapaasti luonnon helmassa. Retkillä voi kokea tuulen ja meren silottamat kalliot ja mahtavat avarat näkymät. Suosittelen Signilskäriä, joka toimi 1700-luvulla levähdyspaikkana saaristoposteljooneille.

### Mihin ympäristöön liittyvään epäkohtaan haluaisit ihmisten kiinnittävän enemmän huomiota?

Tuntuu, että suomalaisten arvostus luontoa kohtaan on perimässämme, mutta laitetaan kuitenkin näin: mutta haluan muistuttaa antamaan enemmän kuin ottamaan, kalastamaan tarpeen mukaan ja tukemaan paikallisia tuottajia.

### Lupauksesi luonnolle

Lupaani iloita siitä, kun näemme vielä uudestaan.

### Kenen äänimerkin haluaisit kuulla seuraavassa Roopessa?

Olen seuranut mielenkiinnolla näytelmäkirjailija Ilja Lehtisen kirjoituksia ja haluaisin kuulla seuraavassa Roopessa hänen ajatuksiaan. **R**

## Vieraskynä

### Kolumni:

## Veneily muuttuvassa ilmastossa

TEKSTI: Esko Pettay *Kirjoittaja on meriliikenteen ympäristöasiantuntija, joka harrastaa vapaa-ajan veneilyä ja melontaa niin merellä kuin sisävesilläkin sen minkä ilmastoaktivismiltaan ehtii. Mitään näistä hän ei tee hampaat irvessä.*



Esko Pettay

Viiden kuukauden mittainen marraskuu on huolestuttava osoitus siitä, että veneilemme muuttuvassa ilmastossa – lämpöä, sadetta ja myrskyjä on riittänyt. Kyllä tulevaisuudessakin vielä on jäisiä talvia luvassa, mutta keskimäärin avovesikausi pitenee – myös sisävesillä. Ilmastonmuutos uhkaa vesistöjen tilaa, sillä tällaisena talvena pelloilta ja muokatusta maasta pääsee Itämereen ja järviin valumaan erityisen paljon rehevöittäviä ravinteita. Ilmastonmuutos tulee vaikuttamaan lähes kaikkeen, eikä näytä siltä, että olisimme muutosta pysäyttämässä. Vauhti, jolla päästöjä vähennämme, on aivan liian hidas.

Mutta itse veneily ei ole uhattuna. Pidempi kausi sopinee innokkaimmille, ja jos katsotaan kauemmas tulevaisuuteen, niin edes merenpinnan nousu ei veneilyä lopeta – päinvastoin. Itämeren tilaa on vaikea saada pidettyä hyvänä ilmaston muuttuessa ja sääolosuhteet käynevät hieman epävakammiksi, mutta veneilyn riemua tuo korkeintaan hieman himmentää.

Mutta ilmastonmuutoksen haitat muulle yhteiskunnalle ovat niin laajat, että myös vesillä täytyy pyrkiä hiilineutraalisuuteen. Siitä on onneksi tuhansien vuosien kokemus ja tiedämme, miten siihen päästään. Toivottavasti pian on laajasti muitakin vähäpäästöisiä vaihtoehtoja kuin purjeet ja lihakset. Akkujen ja sähkömoottorin yhdistelmä ei toki ole vielä riittävän kehittyntä korvataksaan polttomoottorit, mutta tällainen kehitys on täysin mahdollinen varsinkin pian.

Harrasteveneilyn kasvihuonekaasupäästöt ja kokonaisvaikutus ilmastonmuutokseen on hyvin pieni, mutta niin voi sanoa lukuisista muistakin toiminoista, joilla yhteenlaskettuna onkin jo merkittävä vaikutus. Myös veneilyn ja veneilijöiden pitää kantaa vastuunsa pyrittäessä päästöistä eroon.

Kaiken kaikkiaan veneilyn edellytykset eivät välttämättä valtavasti lähivuosina muutu, mutta fossiilisten polttoaineiden käytölle olisi tärkeää kehittää vaihtoehtoja myös veneilyssä. Veneilyllä olisi kaikki edellytykset kehittyä vähäpäästöiseksi tavaksi nauttia luonnosta ja vapaa-ajasta. Vähäpäästöinen veneily on myös hiljaisempaa ja aiheuttaa vähemmän häiriötä.

Voi olla, että näemme rajoituksia tai veronkorotuksia fossiilille polttoaineille, mutta ei sekään veneilyä lopeta. Meri velloo, laineet pärskyvät, tuuli tuivertaa ja vesilläolosta voi nauttia vielä sittenkin, kun moni muu arvokas asia on menetetty. Vettä riittää ja ainakin minulle veneilyn ihanuus on ihan vaan siinä, että keikkuu aalloilla, vesi pärskyy ja maisemat vaihtuvat. Se ei loppu koskaan. **R**

”Toivottavasti pian on laajasti muitakin vähäpäästöisiä vaihtoehtoja kuin purjeet ja lihakset.”



## Retkisatamien reitti Saimaalla kokoaa upeita kohteita melojalle

TEKSTI: Nora Forsman

Lähde melomaan järville! Etelä-Karjalan virkistysalueäitiö on tehnyt melojille mukavan Retkisatamien reitin Lappeenrannasta Imatralle, jonka varrelle osuu useita retkistamia. Niissä voi levähtää, laittaa ruokaa, yöpyä, käydä kuivakäymälässä, jättää roskansa ja joissakin jopa saunoa.

Retkisatamien reitti alkaa Lappeenrannan Myllysaaresta ja päättyy Imatralle Lammassaareen. Reitin pituus on noin 43 kilometriä, mutta siitä voi valita myös itselleen sopivat kohteet tai voi pidentää muihin Etelä-Karjalan retkisatamiin kuten Ilkonsaareen, Pullikaiseen, Rastinniemen ja Huuhanrannalle tai vielä pidemmälle Ruuhonsaarille. Lopullisen reitin päättää meloja vallitsevien tuulien ja muiden sääolosuhteiden sekä omien voimiensa ja taitojensa mukaan.

### REITIN KOHTEET:

Reitti alkaa Myllynsaaren uimarannalta Lappeenrannasta. Vaihtoehtoisesti reitin voi päättää tänne. Reitin toinen päätepiste on Imatran Lammassaareissa, missä on venesatama. Alueelta löytyy myös Ukkonniemen uimaranta ja Imatran kylpylä.

### MUITA KOHTEITA REITIN VARRELLA:



Päihäniemessä on upea hiekkaranta ja sitä onkin sanottu yhdeksi Etelä-Karjalan hienoimmaksi uintikohteeksi. Päihäniemessä on grillikatoksia ja käymälät.



Sauna ja leirimökkejä vuokrattavana



Satamosaari on suosittu kohde. Saaressa on suojainen laguuni, joka on syntynyt hiekkaa hautautuneen jäälohkareen sulamisen myötä. PSS ry hoitaa retkisatamaa ja sieltä löytyy muun muassa kolme grillikatosta, kaksi saunaa, kuivakäymälöitä ja jättepiste.



Tänne voi poiketa ruokailemaan ja täydentämään eväitä.



Sarjassa esitellään mielenkiintoisia vierailu- ja harrastuskohteita PSS ry:n toiminta-alueilta



Suomessa on erinomaiset mahdollisuudet melonnalle. Itämeren lisäksi tuhannet järvet muodostavat melojan paratiisin. Saimaan vesi on puhdasta, voit meloa ja uida ”juomavedessä”. Meloessa pääsee kosketuksiin veden ja luonnon kanssa hyvin tiiviisti. Äänettömästi kulkevassa kanootissa tai kajakissa voi tuntea olevansa yhtä luonnon kanssa.

Tutustu myös näihin PSS ry:n huoltamiin retkisatamiin Etelä-Karjalan virkistysalueyhdistyksen alueella.

Kaikki kohteet ovat erinomaisia vierailupaikkoja melojille: Ilkonsaari, Ruuhonsaaret, Pullikainen, Hieta-saari, Rastinniemi. Kaikki kohteet ja tarkemmat reittitiedot löydät osoitteesta: [www.ekarjala-retkeily.fi](http://www.ekarjala-retkeily.fi)

## / Roopen kasvot

KUVAT: M/S Roopettaren miehistö



Jouni

### Kuka olet?

**Liukkosen Jouni**, Roopettaren päällikkö, kippiari, kansimies ja muu yleismies.

### Mikä on työssäsi parasta?

Parasta työssä on upeassa luonnossa touhuaminen niin järvellä kuin merelläkin. Työn monipuolisuus sekä vaihtelevuus alustyöskentelyn ja maastotöiden välillä on pelkääntään plussaa. Ja tietenkin mukavat työkaverit.

### Mikä on haasteellisinta?

Pitkä talvi huoltokauden jälkeen.

### Lempikohteesi?

Vesistöistä, joilla pääsääntöisesti toimin, on vaikea valita yhtä retkikohdetta ylitse muiden. Hienoja paikkoja on niin paljon. Meidän huoltotoimien piiristä oma suosikkini on Virtosaari Kalkkisissa. Se on pieni saari virran keskellä.

### Hauska muisto töistä

Tämä nyt ei liity varsinaisesti suoraan työtehtäviin, mutta liittyy kuitenkin osana viikon työkeikkaan. Aurinkoisena päivän jälkeen rantakalliolla grillaaminen ja seuraaminen, kun laskeva aurinko värjää maiseman luonnon omaksi taideteokseksi.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Vapaa-ajastakin paljon kuluu aikaa vesillä vanhalla paatilla liikkuen ja välillä purjehtien sisävesillä ja merellä.

### Millaiset säännöt aluksella on, jotta sopu säilyy?

Sopivasti huumorilla höystetyt ja mahdollisuuksien mukaan joustavat.

M/S Roopettaren miehistö esittäytyy! M/S Roopetar on Pidä Saaristo Siistinä ry:n huoltoalus Päijänteellä. Yhdistys huoltaa Päijänteellä noin 20 kohdetta Lahden ja Jyväskylän välillä.



Harri

### Kuka olet?

Olen **Harri Nieminen**, M/S Roopettaren kansimies ja kippiari.

### Mikä on työssäsi parasta?

Parhaita juttuja työssä ovat raitis ulkoilma, luonto ja ennen kaikkea järvesi.

### Mikä on haasteellisinta?

Välillä haasteita tuovat työn fyysisyys ja vaihtelevat olosuhteet.

### Lempikohteesi?

Lempikohteeni on sama kuin Jounilla eli Virtosaari. Se on pieni, idyllinen saari Kalkkisissa.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

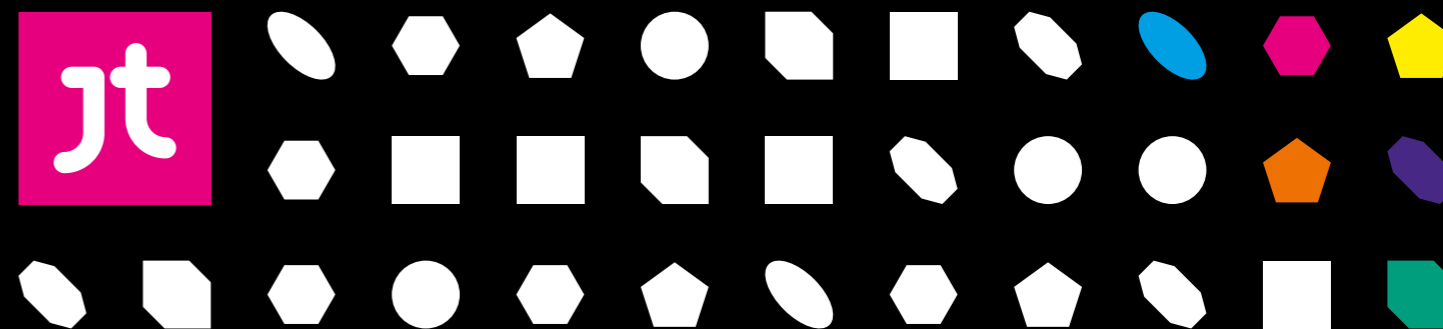
Harrastan vapaa-ajallanikin veneilyä.

### Millaiset säännöt huoltopaatilla on, että sopu säilyy?

Huoltoaluksella ei oikeastaan ole sääntöjä. Kumpikin tekee kaikkea. Tärkeimpiä asioita ovat luottamus ja ammattitaito! **R**



*Huoltoalus M/S Roopetar on tärkeä työväline Päijänteen retkisatamien siisteyden ja mukavuuden ylläpitämisessä.*



**LAATU ON KOKO TOIMINTAMME PERUSTA.  
SE ON KIINTEÄ OSA JOKAPÄIVÄISIÄ PROSESSEJA  
JA JOKAISEN TYÖNTEKIJÄN TOIMINTATAPOJA.**





Uusi Roope-Saimaa on katamaraanirunkoinen ja 13 metriä pitkä. Siinä on muun muassa keularamppi ja nosturi.

## Uusi Roope-Saimaa on retkisatamien huollon ykkönen

TEKSTI: Nora Forsman

Yhdistyksen vuonna 2015 aloittama suururakka kalustonsa uusimiseksi on jälleen saavuttanut yhden etapin. Saimaan uusi huoltoalus M/S Roope-Saimaa on nyt valmis ja sillä aloitetaan työt tällä kaudella.

Saimaan uuden huoltoaluksen on rakentanut raumalainen Alpo Pro Boats Oy. Yrityksen toimitusjohtaja Raine Björklöf kuulostaa puhelimesta tyytyväiseltä, kun rakennusurakka on saatu päätökseen. Alus lepää lämpimässä hallissa, jossa siihen tehdään viimeisiä silauksia. Se saa muun muassa kiiltäviin kylkiinsä yhdistyksen Roope-logon ja nimen. Kaikki koeajot on suoritettu, alus on katsastettu ja työvene- ja muut hyväksynyt haettu.

– Hieno ja hyvä alus siitä tuli, Björklöf kertoo puhelimesta tyytyväisenä.

– Projekti oli kyllä haastava, sillä matkan varrelle osui paljon yllätyksiä, ja alusta muutettiin melkoisesti alkuperäisestä suunnitelmasta. Mutta nyt urakan päätyttyä olemme todella tyytyväisiä lopputulokseen. Yhdistys saa erittäin hyvän ja teknisesti erinomaisesti varustellun työveneen, hän sanoo.

### UUSI TAPA TEHDÄ TÖITÄ

Uuden aluksen myötä myös retkisatamien huoltotöihin tulee muutoksia. Aikaisemmin maantieteellisesti erittäin laajaa Saimaan toiminta-alueita huollettiin yhdellä huoltoaluksella. Nyt alue on päätetty jakaa kahtia. Uuden aluksen kotisatama perustetaan Puumalaan, ja sillä huolletaan pääasiassa eteläisen Saimaan kohteita. Lisäksi Savonlinnaan hankitaan pienempi työalus, jolla huolletaan pohjoisempia retkisatamia.

PSS ry:n Järvi-Suomen aluepäällikkö Eeva Taimisto kertoo, että ratkaisulla on haettu ketteryyttä ja kykyä reagoida nopeasti mahdollisiin ongelmiin.

– Aiemmin on ollut niin, että jos toisessa päässä laajaa aluetta on tapahtunut jotakin toimenpiteitä vaativaa, on ollut vaikeaa päästä paikalle nopeasti toiselta puolelta Saimaata. Haluamme pitää retkisatamista mahdollisimman hyvää huolta, Taimisto sanoo.

Nyt valmistuvassa uudessa Roope-Saimaassa on kahden hengen miehistö. Toisella pienemmällä aluksella tulee työskentelemään yksi henkilö.

– Työnteko poikkeaa aiempaan verrattuna myös siinä, että nyt alushenkilöstö ei enää asu huoltoaluksella työviikon aikana. Tämänkin vaatii henkilökunnalta totuttelua, Taimisto kertoo.

Tuleva kausi tulee siis sisältämään uusien työtapojen opettelua ja testaamista ja upouuteen alukseen tutustumista.

– Olemme kaikki erittäin onnellisia uudesta aluksesta. Työmme tehostuu ja pystymme entistä paremmin huolehtimaan sisävesien retkisatamien siisteydestä ja puhtaudesta. Uudella aluksella on ensisijainen rooli siinä, että voimme tarjota ihmisille kestäviä mahdollisuuksia virkistäytyä luonnossa ja järvillä, Eeva Taimisto iloitsee. **R**



Eduskunta myönsi vuonna 2018 valtion lisätalousarviosta 500 000 euron avustuksen Saimaan aluskannan uusimiseen. Lisäksi Savonlinnan kaupunki, Puumalan, Sulkavan, Enonkosken ja Rantasalmen kunnat sekä Etelä-Karjan Säästöpankkisäätiö ovat myöntäneet aluskalustohankintaan avustusta yhteensä 46 500 euroa. PSS ry:n Kalusto kuntoon -keräys on tuottanut tähän mennessä noin 35 000 euroa yrityksiltä ja yksityishenkilöiltä.



Eläkkeelle jäänyt Göran (vasemmalla) työskenteli melkein 20 vuotta Roope-Botnian päällikkönä. Kiitos! Kuvassa oikealla on Mikael Thodén.

## Kiitos, Göran!

Pitkäaikainen Pohjanlahden huoltoalus M/S Roope-Botnian päällikkö Göran Ahlstrand jäi tänä vuonna eläkkeelle. PSS ry kiittää Görania arvokkaasta työstä puhtaamman vesiympäristön puolesta! Uutena päällikkönä aloittaa Roope-Botnialla pitkään kansimiehenä työskennellyt Mikael Thodén.

Yhdistyksen sekä Göranin ja Mikaelin työtä ainutlaatuisessa Merenkurkun saaristossa voi seurata PSS ry:n minidokumentisarjan neljännessä osassa *Minun saaristoni: Göran*. Katso koko sarja PSS ry:n YouTube-kanavalla: [youtube.com/PSSry](https://youtube.com/PSSry). **R**

## Uudet septilaiturit ovat turvallisia ja helppokäyttöisiä

PSS ry:n imutyhjennyspalveluihin on tulossa tuntevia parannuksia. Tuomme tällä kaudella viisi uutta ponttonilaturimallista kelluvaa imutyhjennysasemaa jäsentemme yksityisveneilykäyttöön. Laitteet on valmistanut HL-Metal Oy. Uusissa laitteissa on panostettu käyttömukavuuteen ja turvallisuuteen. Niihin on helppo kiinnittyä ja niiden päällä voi seisoa tukevasti tyhjennyksen aikana. Laitureissa on myös kansivalot, jotka syttyvät liiketunnistimen avulla.

Septilaitureita on kahta mallia, 6- ja 10-metrisiä. Pienemmät septilaiturit sijoitetaan Saimaalle Ruuhon ja Satamon saarten läheisyyteen. Niiden tankkien tilavuus on kuusi kuutiota. Suuremmat, 10-metriset laitteet on suunniteltu sijoitettavan Saaristomerelle Björköhön, Aspöhön ja Seiliin. Näihin laitteisiin voi kiinnittyä kaksikin venettä kerralla. Tankkien tilavuus on vastaavasti 10 kuutiota.

Saimaan laitteiden hankinnan on mahdollistanut EU:n Manner-Suomen maaseudun kehittämissuunnitelman rahoittama Septiverkosto kuntoon (SeVeKu) -hanke.

Saaristomeren laitteet puolestaan rahoittaa BATSECO-BOAT-projekti, jonka kehittää pienveneiden imutyhjennyspalveluita keskisellä Itämerellä. Hanke rahoitetaan Interreg Central Baltic 2014–2020 -ohjelmasta. **R**



## Roope-palvelut helposti kännykköön

Mistä löytyisi vesillä liikkua lähin PSS ry:n septi tai astianpesupaikka? Nyt palveluiden löytäminen on entistä helpompaa uuden Roope-palvelukartan avulla, joka toimii vaivattomasti kaikissa laitteissa.

Roope-palvelukartalla voi etsiä kaikkia Roope-palveluita, kuten jäteposteita, kuivakäymälöitä ja PSS ry:n imutyhjennysasemia tai vaikka ympäristöystävällisiä Roope-satamia. Kartan avulla voi myös suodattaa erilaisia hakutuloksia, kuten etsiä satamaa, jossa on biojätteen keräys ja astianpesupaikka.

Muista käydä lataamassa Roope-palvelukartta laitteeseesi ennen kuin irrotat köydet laiturista! Kartta löytyy osoitteesta [www.roope-kartta.fi](http://www.roope-kartta.fi)

Roope-palvelukarttaa voi käyttää selaimella, mutta se sopii erittäin hyvin mobiilikäyttöön. Voit myös tallentaa kartan pikakuvakeeksi esimerkiksi puhelimesi näytölle tai tabletille, jolloin löydät sen aina helposti. Tällöin kartta toimii sovelluksen tavoin. Roope-kartan on toteuttanut PSS ry:n yhteistyökumppani Poutapilvi. **R**

## Roopen messissä – kuulumisia kentältä



Imutyhjennysasema on tärkeä palvelu suosituksessa luonnonsatamassa.

### Djörkön Roope-palveluita kunnostetaan

Eteläisellä Saaristomerellä sijaitseva Björkön Byviken on suosittu luonnonsatama veneilijöiden keskuudessa. Saarella sijaitsee muun muassa upea ja arvokas sisäjärvi. Nyt saaren palveluita kehitetään.

PSS ry:llä on luonnonsataman läheisyydessä jätepiiste ja kuivakäymälöitä. Kunnostustöiden ensivaiheessa parannetaan kovalla käytöllä olevia kuivakäymälöitä. Saarelle on toivottu myös pesuvedet suodattavaa astianpesupaikkaa, jotta suojaosan lahden eliöstö ei kärsisi pesuaineista.

PSS ry suunnittelee kunnostustyöt yhteistyössä saaren maanomistajien, Karri ja Santeri Knaapisen sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Kaikkien yhteisenä tavoitteena on pitää saarella sellaisia palveluita, jotka tukevat kestävästä vesistömatkailusta ja saaren luonnon monimuotoisuutta. Koska kävijöitä on kesällä muutaman viikon aikana runsaasti, on tärkeää käyttää kuivakäymälöitä, pestä astiat maissa, huolehtia jätteistä asianmukaisesti ja käyttää läheistä PSS ry:n kelluvaa imutyhjennysasemaa veneen käymäläjätteiden tyhjennykseen. Kävijöiden toivotaan myös käyttävän valmiita polkuja. Lemmit tulee pitää aina kytkettyinä.

Osa kunnostustöistä rahoitetaan yksityislahjoituksella. Viime vuonna PSS ry:n yhteistyökumppani Lyytin toimitusjohtaja Petri Hollmén vaimonsa Maijan kanssa keräsivät 40-vuotisjuhlavierailtaan 8470 euron lahjoituksen, joka ohjattiin Björkön kehittämiseen. R



### Lapsille omia huusseja

Pelottaako lapsia huussi? Ei hätää, PSS ry tuo ensi kaudeksi muutamiin kohteisiin lastenhuusseja, jotka on mitoitettu pienille veneilijöille ja retkeilijöille. Partioaitan Ympäristöbonuksella rakennetut huussit löytyvät kesällä Saaristomerellä Trunsöstä ja Saimaalla Rokansaaresta ja Ruhasta. R

### Muovi ja biojäte kiertoon vesillä

Viime vuonna alkanut muovinkeräyskokeilu Saaristomerellä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa saa jatkoa. Muovia voi kierrättää Aspössä, Trunsössä, Gullkronassa, Brunnskärissä ja Bränskärissä.

– On tärkeää, ettei muovinkeräykseen laiteta likaista muovia, jotta koko erä ei pilaannu. Tällöin kaikki kerätty muovi menee polttokelpoisen jätteen sekaan, muistuttaa PSS ry:n aluepäällikkö Katriina Murto.

Myös biojätteen keräys alueella jatkuu. Keräyspaikat ovat Seili, Trunsö, Gullkrona, Jurmo, Öro ja Bodö.

– Biojätteen keräyksen ansiosta ravinteet saadaan hyödynnettyä takaisin kiertoon, ja samalla polttokelpoisen jätteen määrä pienenee ja sen laatu paranee, jolloin myös käsittelykustannukset kevenevät, Murto kertoo.

Pohjanlahdella muovia kerätään Tankarissa, Mässkärissä, Kuparisaareissa ja Kummelskärissä. Lisäksi näistä Mässkärissä ja Tankarissa kerätään myös biojätettä. R



## TerveysHelppin avulla etälääkäripalvelut ovat aina ulottuvillasi.

TerveysHelppi ottaa terveysasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhoidon ammattilaisiin, korvausasi vireille sekä ohjauksen hoitoon – joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: [lahitapiola.fi/terveyshelppi](https://lahitapiola.fi/terveyshelppi)

Lataa applikaatio nyt:



TerveysHelppi: Mehiläinen Oy, henkilövakuutukset: LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö.

 **LÄHITAPIOLA**  
Varsinais-Suomi

# SUOMEN ROSKAKALAT



## PLASTIC LAPIDES SACULLI

Elinikä: 100 vuotta  
Pituus: ♂ 40–60 cm, ♀ 20–40 cm  
Väriykseltään monenkirjawa. Hyvin yleinen sekä suomalaisessa että makeassa vedessä. Tavattu kautta maan.



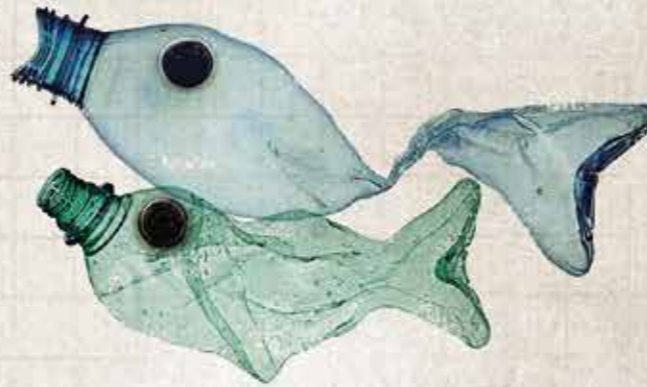
## STIPULAS

Elinikä: 5–15 vuotta  
Pituus: ♂ 8–10 cm, ♀ 6–8 cm  
Tämä yleinen roskakala on helppo tunnistaa lajille tyyppillisestä valkoisesta väristä. Tavataan yleisesti parvissa satamien ja uimarantojen läheisyydessä.



## CERVISIAM POTES

Elinikä: 200–1000 vuotta  
Pituus: ♂ 12–17 cm, ♀ 9–12 cm  
Viime vuosina voimakkaasti yleistynyt roskakala on löydettyessä rahanarvoinen. Viihtyy parhaiten vesistöjen pohjalla.



## PLASTIC UTREM

Elinikä: 1000 vuotta  
Pituus: ♂ 15–38 cm, ♀ 13–32 cm  
Kirkas roskakala on rantojemme tuttu asukas. Etenkin kesällä bongattavissa kautta maan.



Jos jatkamme vesistöjemme roskaamista, on merissämme pian enemmän muovia kuin kaloja. Liittymällä Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseneksi tuet vesistöjemme hyvinvointia nyt ja tulevaisuudessa. Jäsenyys maksaa vain 35 euroa vuodessa.

PIDASAARISTOSIISTINA.FI/LIITYJASENEKSI

## Siisti Biitsi rantautuu kouluihin

TEKSTI: Ida Sandberg

Siisti Biitsi käynnistää tänä vuonna kaikille peruskoulun luokkasteille suunnatun kummikouluohjelmansa. Kummikouluohjelmassa yhdistyvät saumattomasti monialainen ympäristökasvatus ja rantojensiivoustalkoot koulun omalla kummirannalla.

Kummikoulutoimintaa on jo pilotoitu Turun alueella neljässä koulussa. Niin oppilaat kuin opettajatkin ovat lähteneet innoissaan mukaan.

*”Se on jotenkin rentouttavaa ja jännää, sillä koska ei koskaan tiedä, mitä voi löytää.”*

*”On kivaa olla tekemässä jotain muuta kuin istua koulun penkillä.”*

Muun muassa tällaisia ajatuksia heräsi raisiolaisen Tahvion koulun oppilaiden keskuudessa, kun he osallistuivat koulunsa kautta Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoisiin. Kummikoulut siivoavat valitsemaansa rantaa kaksi kertaa vuodessa ja raportoivat siivoamansa roskat Pidä Saaristo Siistinä ry:lle.

– Oppimisen kannalta on mielestäni todella tärkeää, että asioita koetaan konkreettisesti. Aktiivisen kansalaisen taitoja on päästy vahvistamaan näissä yhteisissä siivoustalkoissa.

– Uskon, että asioita tekemällä oppii kantamaan vieläkin paremmin vastuuta omasta toiminnastaan ja ympäristöstään, kertoo raisiolaisen Tahvion koulun luokanopettaja **Pirita Saks**.

VALMIIT OPPIMATERIAALIT OSA KUMMIKOULUOHJELMAA

Koulut saavat ilmaiseksi käyttöönsä roskaantumisteemaan liittyvät monialaiset opetusmateriaalipaketit peruskoulun kaikille luokkasteille. Vuosiluokkien materiaaleissa on jokaisessa oma painotuksensa. Niissä käsitellään muun muassa roskien kierrätystä,



*Turun Puolalan koulu on Siisti Biitsin ensimmäisiä kummikouluja. Koulun oppilaat siivosivat ansioituneesti Aurajoen rantaa viime syksynä.*

niiden reittejä vesistöihin sekä roskaantumisen syitä ja seurauksia.

Kummikouluohjelman tavoitteena on antaa peruskouluille ympäri Suomen mahdollisuus sitoutua oman lähiympäristönsä vaalimiseen ja kestäväen elämäntavan omaksumiseen. Säännöllinen toiminta ympäristön hyväksi antaa oppilaille valmiuksia edistää kestäväen elämäntavan mukaisia toimintatapoja myös omassa lähipiirissään ja myöhemmin yhteiskunnassa. – Sitoutuminen pitkäjänteiseen toimintaan on paitsi merkittävä panos koulun lähiympäristön suojeluun myös laajemmin ympäristömme hyvinvoinnin tukemiseen, kertoo Siisti Biitsi -ohjelman koordinaattori **Julia Jännäri**.

Miten kummikouluohjelmaan voi lähteä mukaan? Kaikki koulut ja myös yksittäiset luokat ympäri Suomen ovat tervetulleita kummikouluohjelmaan matalalla kynnyksellä. Ohjelmaan liittyminen ei vaadi opettajalta perehtymistä etukäteen. **R**

### Lisätietoja antaa:

Julia Jännäri  
Projektikoordinaattori  
040 455 7251 | julia.jannari@pssry.fi

### Järjestä Siisti Biitsi -talkoot näin

1. Valitse ranta ja kokoa talkooporukka. Seuraa THL:n kokoontumissuosituksia.
2. Merkitse talkoosi Siisti Biitsin nettisivuilla olevaan karttaan: [siistibiitsi.fi](https://siistibiitsi.fi).
3. Varaa mukaan siivousvälineet ja varustaudu sään mukaan.
4. Raportoi kerätyt roskat tukkimiehenkirjanpidolla **roskalomakkeelle**, jonka voit tulostaa Siisti Biitsin nettisivuilta tai Siisti Biitsi -mobiilisovelluksella, joka on ladattavissa Android-puhelimiin Play-kaupasta. Siisti Biitsi -ohjelman tavoitteena on paitsi siivota rannat myös kerätä tietoa rannoilta löytyvistä roskista. Tässä talkoolaisilla on merkittävät roolit!
5. Huolehdi roskien jatkokäsittelystä.



## ROOPE-VINKKI

# Näin käytät imutyhjennyslaitetta

TEKSTI: Ida Sandberg

**Rehevöityminen on Itämeren suurimpia ongelmia ja vaivaa myös sisävesiä. Veneilijän on tärkeää tiedostaa oma roolinsa rehevöitymisongelmassa ja osata toimia ennaltaehkäisevästi.**

Yksi tärkeimmistä veneilijän toimista ravinnepäästöjen hillitsemiseksi on huolehtia omista käymäläjätteistään. Yhden henkilön yhdessä päivässä tuottamat jätökset luovat vesistöön päästessään kasvumahdollisuudet 2,5 kilolle levää.

Imutyhjennyslaitteita on monenlaisia, kuten kelluvia asemia tai kiinteitä rannalla sijaitsevia. Osa on varustettu käsipumpulla, ja osa toimii sähköisesti.

Lue laitteen ohjeet ennen sen käyttämistä. Tulevalla kaudella tarroitamme omat imutyhjennyslaitteemme selkeillä, kuvallisilla ohjeilla, jotka on mahdollistanut EU-rahoitteinen BATSECO-BOAT-projekti.

1. Avaa veneen imutyhjennysaukon korkki.
2. Ota letku pidikkeestä ja käynnistä kone.
3. Paina letku tiiviisti tyhjennysaukkoon ja pidä siinä koko tyhjennyksen ajan. Avaa kahvassa oleva vipu kääntämällä sitä letkun suuntaiseksi. Mikäli käyttämäsi laite ei ole sähkökäyttöinen, tyhjennä septisäiliö käsin pumpaten.
4. Imaise lopuksi hieman puhdasta meri-/järvivettä, jotta letku on puhdas seuraavaa käyttäjää varten. Letkuun on hyvä jättää siemenvesi, jotta sinne ei pääse ilmaa. Sulje suutin kääntämällä vipu jälleen poikittaiseen asentoon ja aseta letku takaisin pidikkeeseen.
5. Sammuta laite. Jotkut laitteet on varustettu aikakytkimellä ja ne sammuvat automaattisesti.

**Jos laite on epäkunnossa, ilmoita asiasta laitteen toiminnasta vastaavalle taholle, joka voi esimerkiksi olla kunta, satamanpitäjä tai Pidä Saaristo Siistinä ry. Huom! Älä tyhjennä imutyhjennyslaitteella pilssivesiä.**

ITÄMEREN  
**KIRKAS**

Ostamalla Itämeren Kirkas-tuotteen lahjoitat samalla 20% tuotosta Itämeren suojeleutyöhön.

Kiitos raikkaasta valinnastasi puhtaamman Itämeren puolesta.

Kirkasta tulevaisuutta:  
[www.itamerenkirkas.fi](http://www.itamerenkirkas.fi)



**Kaikilta ympäristöystävällisiltä jälleenmyyjiltä kautta Suomen.**



Seuraa meitä:  

Lisätiedot ja tilaukset [Puowell.com](http://Puowell.com)

# Hei veneilijä, pysy kartalla!

Me Poutapilvellä haluamme helpottaa ihmisten arkea ja luoda toimivia teknisiä ratkaisuja kaikille vesillä liikkujille. Uusi Roope-palvelukartta kokoaa yhteen ympäristötietoisien veneilijän tärkeimmät palvelut!

 **poutapilvi**



Tutustu Roope-palvelukarttaan osoitteessa [www.roopekartta.fi](http://www.roopekartta.fi)



# SUOJELE ITÄMERTA ARKISILLA VALINNOILLASI – KAIKKIA TARVITAAN!

TEKSTI: Ida Sandberg

**Itämeren suojelijat Mikko ”Peltsi” Peltola ja Tom Nylund tekivät viime kesänä täyden työpäivän Pidä Saaristo Siistinä ry:n Saaristomeren huoltoaluksella M/S Roopella yhdessä miehistön kanssa. Työkeikka huoltoaluksella liittyi heidän kuvaamaansa viiden jakson mittaiseen Itämeren suojelijat Peltsi ja Tom -sarjaan, jossa kaksikon tarkoituksena oli selvittää Itämeren vointia ja miten sitä voidaan parantaa.**

– Kun tuota merta ei voida tuosta vaihtaa, niin kyllä siitä kannattaisi pitää huolta. Sehän on valtavan kaunis, ja antaa jo virkistysarvona tosi paljon meille. Mieluummin sitä hyvinvoivana katsoo, Peltsi kertoo.

M/S Roopella työskentely itsessään oli kaksikolle avartava kokemus. Työpäivän aikana heille tulivat tutuiksi yhdistyksen monipuoliset ympäristöhuollon työtehtävät aina roskisten ja imutyhjennysasemien tyhjennyksestä kuivakäymälän keppitykseen. He olivat yllättyneitä siitä, miten tarkkaan työtehtävien jouhevuus oli huoltoaluksella mietitty ja optimoitu.

– Siellä oli todella helppo työskennellä, kun kaikki meni niin saumattomasti. Yllätyin myös, miten tärkeää Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminta onkaan, kun mietitään ihan satama-palveluiden toimivuutta. Kyllähän se, että saa roskat oikeisiin paikkoihin ja septitankin tyhjennettyä, on veneilijöille todella tärkeää. Ilman yhdistystä systeemi ei toimisi, Tom kertoo.

Molemmat ovat ahkeria vesilläliikkujia myös vapaa-ajallaan ja kokevat yhdistyksen jäsenyyden ja tukemisen aatteellisena asiana. Tom muistaa jo lapsuudestaan, miten isä asetteli aina uusimman Roope-tarran purjeveneen mastoon vanhan tarran päälle niin, että vanha vuosiluku kuului alta. Hän on soveltanut perinnettä omaan kajaksiinsa.

– Vaikka en käytä imutyhjennysasemia, koska mulla ei ole sellaista venettä, koen sen vastaavaksi asiaksi kuin sen, että kaikki vievät oman lautasensa keittiöön ruokailun jälkeen. Ympäristöasioissa on tärkeää, että kaikki tekevät oman osansa. On sanottu, että yksi pissaa mereen vastaa kottikärryllistä levää. Paljonko kottikärryllisiä tulisi mereen, jos ihmiset tyhjentäisivät tankkinsa mereen? Tom pohtii.



/ Yle

*M/S Roopen konepäällikkö Kari Lahtinen (kesk.) sai päiväksi työkavereikseen Tomin (vas.) ja Peltsin (oik.).*

## ITÄMEREN KAHDET KASVOT

Ohjelman kuvausten aikana Peltsille ja Tomille selvisi, että tilanne Itämeren hyvinvoinnissa on jokseenkin kaksijakoinen. Itämeressä on paljon puhtaita alueita, joilla meren huono vointisuutta ei näe, ja tämä voi hämärtää todellisuutta. Toisaalta on uhkaavaa, millaisella tahdilla huono, jo menetetty alue eli eloton merenpohja laajenee. He pääsivät yhdessä sarjan jaksossa nostamaan hapettomasta merenpohjasta näytteen, joka oli ”järkyttävän pahanhajuinen”. Eräässä jaksossa toivoa kuitenkin toi muun muassa meri-ajokas ja sen istuttamiseen liittyvät projektit. Vedenalaiset meri-ajokasniityt toimivat tehokkaina hiilinieluinä merenpohjassa, ja Tom inspiroitui niistä sen verran, että haluaisi myös itse kokeilla kasvin istuttamista mökilleen.

– Se oli aivan jätävä fakta. Niitty pystyy imaisemaan yhtä paljon hiiltä kuin vastaavankokoinen metsä. Niitty kasvaa ja leviää metsää nopeammin ja tarjoaa myös suojaa eliöille, Tom kertoo.

Toivoa siis on moniltakin osin eikä peliä ole vielä menetetty. Kuvauksissa Peltsi ja Tom tapasivat liudan ihmisiä, jotka tekevät hyvää Itämeren hyväksi – heitä oli paljon.

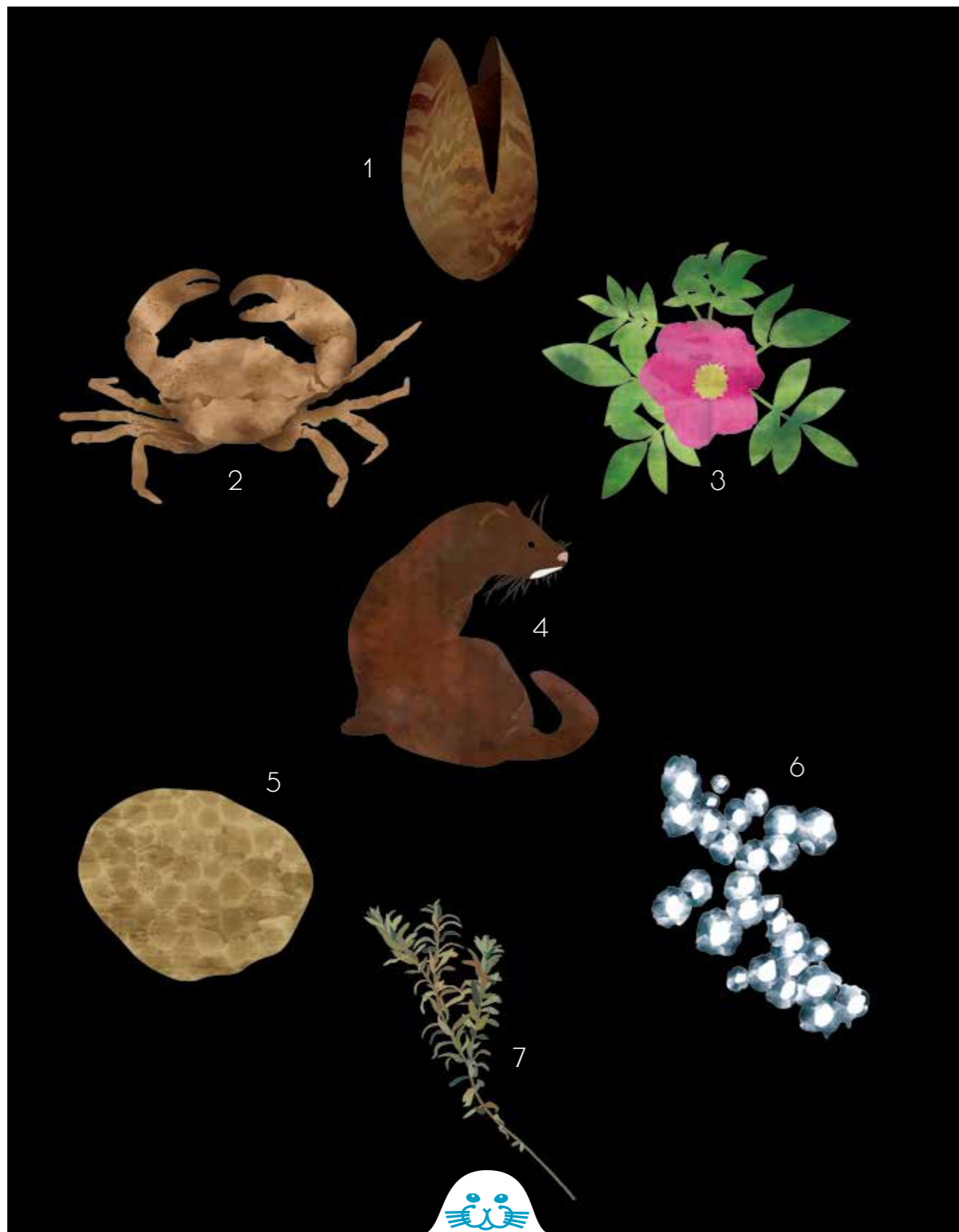
– Koko ajan sillä saralla toimitaan, mutta toimitaanko riittävästi ja onko riittävästi tekijöitä? Peltsi pohtii.



## Mitä sinä voit tehdä?

- Omia veneilytottumuksiaan voi pohtia: millaisella veneellä, kuinka paljon ja miten kauas?
- Lisätä huolellisuuttasi roskien kanssa.
- Suosia luonnonkuituisia vaatteita mahdollisuuksiesi mukaan.
- Harrastaa ruokakalastusta tai osta silakka- ja särkikaloja. Näiden syönti vähentää vesistön ravinnekuormaa.
- Pientää lämmityskulujasi ja vähentää vedenkulutusta.

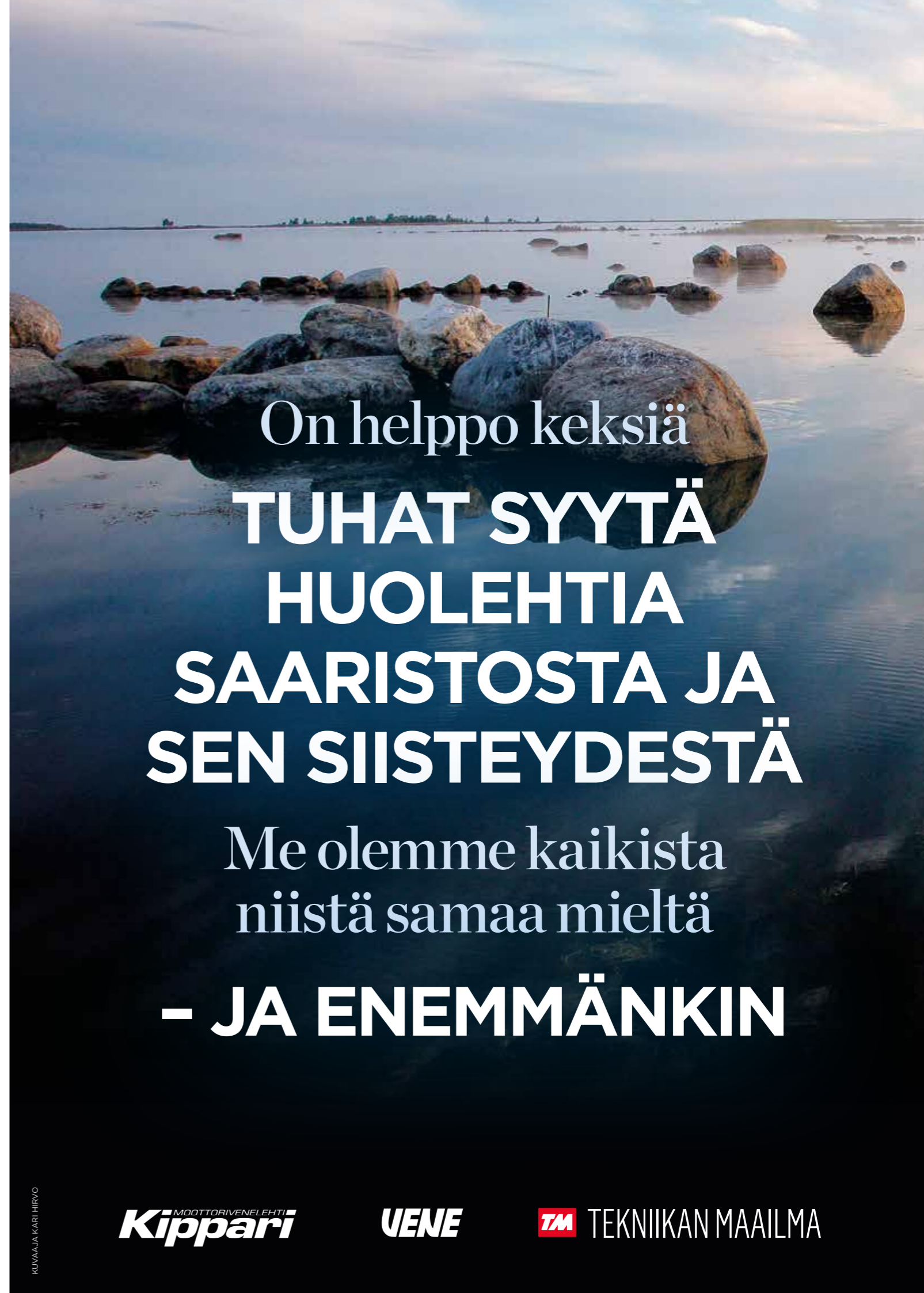




TUNNISTATKO?

## Vieraslajit

Vastaukset löydät sivulta 30.



On helppo keksiä  
**TUHAT SYYTÄ  
HUOLEHTIA  
SAARISTOSTA JA  
SEN SIISTEYDESTÄ**

Me olemme kaikista  
niistä samaa mieltä

**- JA ENEMMÄNKIN**



Pidä Saaristo Siistinä ry:n

## ROOPE-TUOTTEET

Tue työtämme vesistöjen puolesta ostamalla Roope-tuotteita.

PSS ry:n Roope-tuotteet ovat vesistöjen ystävän valinta! Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järviluonnon suojeluun.

Katso koko Roope-tuotteiden valikoima ja tee tilaus verkkokaupastamme: [www.roope-tuotteet.fi](http://www.roope-tuotteet.fi)

Lahjoille voi valita myös maksuttoman paketoinnin! Tilauksiin lisätään postimaksu.

Roope-tuotteiden myynnistä vastaa turkulainen Ocean Spirit Oy: [www.oceanspirit.fi](http://www.oceanspirit.fi), p. 040 761 8484.

### JÄLLEENMYYJÄT:

Bodön vierasvenesatama (Parainen) [www.bodo.fi](http://www.bodo.fi), Design Hill (Salo) [www.designhill.fi](http://www.designhill.fi), Fantoy Marine (Vaasa) [www.fantoy.fi](http://www.fantoy.fi), Helsingin Moottorivenekerho [www.new.hmvk.fi](http://www.new.hmvk.fi), Kahvila-Ravintola Satamakapteeni / Satamakapteeni Oy (Korpilahti) [www.satamakapteeni.fi](http://www.satamakapteeni.fi), Karhusaaren kauppa ja Kauppalaiva Christina (Helsinki) [www.kauppalaivachristina.fi](http://www.kauppalaivachristina.fi), Kivenlahden Venekerho (Espoo) [www.kivenlahdenvenekerho.fi](http://www.kivenlahdenvenekerho.fi), Kotka Maretarium Oy, Kustavin Lootholm (Kustavi) [www.lootholma.fi](http://www.lootholma.fi), Old School Lifestyle Oy (Hajala) [www.oldschoollifestyle.fi](http://www.oldschoollifestyle.fi), PSS ry:n Turun toimisto, PSS ry:n Savonlinnan toimisto, Puumalan vierassatama, Saaristokeskus Korpoström (Parainen) [www.skargardscentrum.fi](http://www.skargardscentrum.fi), Seapoint Pohjoisranta (Helsinki) ja SEAPOINT Porkkala Marin (Kirkkonummi) [www.seapoint.fi/asemat](http://www.seapoint.fi/asemat), Tackork Gärd & Marina Oy (Nauvo) [www.tackork.fi](http://www.tackork.fi), Tavartalo Wahlsten [www.wahlsten.fi](http://www.wahlsten.fi), Tempelin Emäntä [www.temppelinemanta.fi](http://www.temppelinemanta.fi), Utö Handel [www.uto.fi](http://www.uto.fi), Varuste.net (Helsinki) [www.varuste.net](http://www.varuste.net), Öro Linna-kesäsaari (Kemiönsaari) [www.visitoro.fi](http://www.visitoro.fi)

### HALUATKO JÄLLEENMYYJÄKSI?

Ota yhteyttä Ocean Spiritiin.



#### Roope-merinovillapipo ja -huivi

Roope-merinovillapipo ja -huivi pitävät sinut lämpimänä kelissä kuin kelissä! Tuotteet on valmistettu Suomessa. Materiaali: 100 % merinovilla

Pipon hinta | **39 €** Huivin hinta | **39 €**



#### Roope-pipo

Vesistöjen ystävän tavaramerkki on klassinen Roope-pipol! Suomessa valmistetut pipot sopivat joustavan kokonsa puolesta niin lapsille kuin aikuisillekin.

Materiaali: 50 % villa, 50 % polyakryyli | **18,90 €**  
Väri vaihtoehdot: punainen, musta ja tummansininen



#### Roope-keittiöpyyhe

Tämä keittiöpyyhe parane vanhetessaan! Pyyhkeeseen on painettu hyödyllisiä ja ympäristöystävällisiä siivousmenetelmiä, joissa voit hyödyntää ruokakaapistasi löytyviä aineksia. Kuvio on painettu pigmenttimenetelmällä, jossa ei käytetä ollenkaan vettä ja vain hyvin vähän sähköä.

Materiaali: Eastcoast-puuvillapellava | **16 €**  
Mitat: noin 47 cm x 67 cm



#### Roopen Kesäkarkki UUTUUS

Makeannälkäiselle vesistöjen ystävälle maistuu Roopen Kesäkarkki. Kotimaisen Halvan valmistamista karkeista on saatavilla sydänmarmeladi- ja lakuvaihtoehto. Kumman sinä valitset?

Paino: 130 g | **8,90 €**



#### Roope-käsitiiskiaine 500 ml

Hellävarainen Roope-käsitiiskiaine on kotimainen avainlipputuote. Tiskiaineen teho perustuu kotimaiseen patentoituun Fain-erikoistensidiin, jonka tuotannossa kaikki sivutuotteet kierrätetään tai käytetään hyödyksi. Tiskiaineessa ei ole saippuapohjaisia tensideitä eikä pinta-aktiivisia aineita, joten se liukenee ja hajoo ongelmattomasti myös kylmissä olosuhteissa. Sopii myös saippua-allergisille!

Valmistaja: Fainted Oy, Salo

**6,90 €**



#### Roope-matto

Yksinkertaisen tyylikäs Roope-kynnymatto sopii niin veneeseen, laiturille kuin kotiin. Maton pohja on kumia, joten se pysyy hyvin paikoillaan.

Mitat: 39 x 58 cm  
Väri vaihtoehdot:  
Ruskea ja sininen

**12,90 €**

#### Uutuuksia tulossa!

Valikoima täydentyy tällä kaudella pitkään toivotuilla teräksisillä Roope-termospulloilla ja -mukeilla. Termotuotteet pitävät juomasi kylminä tai kuumina reissussa.



## Vesi kielellä

Tällä kertaa resepti Roope-lehden lukijoille tulee Saaristomereltä Bodöstä. Bodö valittiin Vene 20 Båt-messuilla vuoden vierassatamaksi jo toista kertaa peräkkäin. Äänestäjien palautteessa korostuivat muun muassa loistava palvelu, sataman tunnelma, lauttasauna sekä saariston parhaat burgerit. Satamaa pitää yrittäjäpariskunta Nina Liski-Tirkkonen ja Janne Tirkkonen. Tänä vuonna he vastaavat myös Örön satamatoiminnasta. Heille on tärkeää, että satamatoiminta on kestävää, ja kumpikin kohde onkin ympäristö- ja turvallisuusasiat huomioiva Roope-satama. Satamista löytyvät myös Roope-palvelupisteet.

### BODÖN SUOLAKINUSKIKAKKU

**Suussasulava Bodön suolakinuskikakku on helppo valmistaa esimerkiksi mökillä. Tämä herkku on nopea valmistaa, mutta vaikein hetki on malttaa antaa kakun hyytyä seuraavaan päivään jääkaapissa. Kakun luvataan olevan kuitenkin odottamisen arvoinen! Kakusta saa gluteenittoman käyttämällä pohjassa gluteenittomia keksejä.**

#### Pohja:

170 g digestivekeksejä (tai mikä tahansa keksi käy tai esimerkiksi jopa suolarinkeli!) + 80 g voita (tai margariinia)

#### Täyte:

400 g tuorejuustoa (tai vaniljatuorejuustoa tai kerma-  
viiliä) + 1 ½ dl sokeria + 1 tl vaniljasokeria + 1 rkl  
sitruunamehua + ripaus suolaa + 2 kananmunaa +  
1 rkl perunajauhoa (tai maissitärkkelystä tai tavallisia  
jauhoja)

#### Kinuskitäyte:

1 dl fariinisokeria + 1 2/3 dl kuohukermaa

1. Murena keksit ja yhdistä sulatettuun rasvaan. Painele seos piirakka- tai irtopohjavuoran pohjalle. Paista pohjaa ilman täytettä 10 minuuttia 160 asteessa.
2. Valmista kakun täyte. Vatkaa tuorejuusto sekä lisää siihen sokerit, suola ja sitruunamehu. Sekoita seosta noin 2 minuuttia.
3. Lisää kananmunat ja viimeisenä perunajauho.
4. Kaada kakun täyte pohjan päälle ja paista uunissa 35 minuuttia. Kakku on valmis otettavaksi uunista, kun täyte ei enää hölsky.
5. Viimeinen vaihe on kinuskikerros. Keitä fariinisokeria ja kermaa noin 15 minuuttia.
6. Mikäli et ole varma, onko kinuski valmista, voit ottaa lasin kylmää vettä ja tipauttaa pisanan kinuskia lasiin. Jos kinuski plumpsauttaa pohjaan pisananmallisesti, on kinuski valmis kaadettavaksi kakun päälle.
7. Siirrä kakku jääkaappiin odottamaan seuraavaan päivään. Kakku paranee, kun se saa olla 1–2 vuorokautta kylmässä.
8. Juuri ennen tarjoilua koristele kakku esimerkiksi ripauksella suolaa tai mustikoilla tai karhunvatukoilla! Vain mielikuvitus on rajana!



#### HALLINTO / ETELÄ-SUOMI

Linnankatu 16, 20100 Turku  
toimisto p. 02 274 5500 | roope@pssry.fi

pääsihteeri Aija Kaski

p. 040 528 7145 | aija.kaski@pssry.fi

aluepäällikkö Katriina Murto

p. 050 598 5181 | katriina.murto@pssry.fi

talous- ja henkilöstövastaava Merelle Ahlman

p. 040 4571 863 | merelle.ahlman@pssry.fi

viestintäpäällikkö Nora Forsman

p. 040 455 7252 | nora.forsman@pssry.fi

viestinnän asiantuntija Ida Sandberg

p. 040 457 1182 | ida.sandberg@pssry.fi

tiedottaja Veera Säilä (vanhempainvapaalla)

p. 040 455 2798 | veera.saila@pssry.fi

projektipäällikkö Hanna Haaksi

p. 050 302 2661 | hanna.haaksi@pssry.fi

projektikoordinaattori Atte Lindqvist

p. 040 458 9495 | atte.lindqvist@pssry.fi

projektikoordinaattori Jutta Vuolamo

p. 040 458 9156 | jutta.vuolamo@pssry.fi

projektikoordinaattori (Siisti Biitsi)

Julia Jännäri p. 040 455 7251

julia.jannari@pssry.fi

#### SAARISTOMERI

huoltoalus M/S Roope  
p. 0400 372 379 | okko.salo@pssry.fi

#### POHJANLAHTI

huoltoalus M/S Roope-Botnia  
p. 050 557 5022 | mikael.thoden@pssry.fi

#### JÄRVI-SUOMI

Puistokatu 5, 57230 Savonlinna  
p. 015 514 648 | roope.jarvisuomi@pssry.fi

aluepäällikkö Eeva Taimisto

p. 0400 555 098 | eeva.taimisto@pssry.fi

aluesihteeri Veli-Matti Hartikainen

p. 045 773 47989 | veli-matti.hartikainen@pssry.fi

#### SAIMAA

huoltoalus M/S Roope-Saimaa  
p. 0400 165 635 | roopesaimaa@pssry.fi

#### PÄIJÄNNE

huoltoalus M/S Roopetar  
p. 040 755 3413 | roopetar@pssry.fi

#### PIRKANMAA

hallinnoidaan Turusta p. 02 274 5500

#### ITÄINEN SUOMENLAHTI

hallinnoidaan Turusta  
p. 02 274 5500

#### ROOPE-TUOTTEET

myymälä ja tuotetiedustelut  
Ocean Spirit Oy Ab | Linnankatu 37 b, Turku  
p. 040 761 8484 | info@oceanspirit.fi  
www.oceanspirit.fi www.roope-tuotteet.fi



## Päyhteistyökumppanit

**BEWESHIP**

**Helvar**

**KappAhl**

**LÄHITAPIOLA**

**MEYER  
TURKU**  
SHIPYARD 1737

**otavamedia**

**SARLIN**

**SUOMEN JALOMETALLIKIERRÄTYS**



**TURKU  
ENERGIA**

**VIKING LINE**

**WÄRTSILÄ**

**ÅLANDSBANKEN**

## Yhteistyökumppanit



**Aurinkosähkötalo Eurosolar Oy**



**DATAITALO**



**Finnlines**  
a grimaldi group company

**Hankintakumppanit**



**jt** jaakkoo  
taara



**KUUSAKOSKI  
RECYCLING**



**LÖUNAIS-SUOMEN  
JÄTEHUOLTO**

**LYYTI**  
Lounais-Suomen  
Käsi- ja Jalaväline

**MAKIA**  
EST.2001 — HELSINKI



**MOBIMAR**

**MOLOK**

**OceanSpirit.fi**

**POUTARILVI**

**PAU  
HAUS**

**PROSAIL**

**DB SCHENKER**

**STORMOSSEN**

**SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND**



**ÅBO  
SVENSKA  
TEATER**



## Kannatusyritykset ja -yhdistykset

Arifin Oy  
Arkkitehtitoimisto Kasper Järnefelt Oy  
Astrum Vene Oy  
Audico Systems Oy  
Aurakorro Oy  
Baltic Yachts Oy Ab Ltd  
Benny's Trading Oy  
Björkholm mökit Oy  
Blue Ocean Oy  
Bore Ltd  
Botnia Marin Oy Ab  
BotniaRosk Oy Ab  
Christian Berner Oy  
DataTaito Turku  
EKE-Finance Oy  
EKM Service Ab Oy  
Esleyhtiö Oy  
Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy  
Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiö  
Galleria Gumse  
Garmin Nordic Finland

Happy Fish Shop Oy  
Herrankukkaro Oy  
HP Finland Oy  
Huiskulan Puutarha Oy  
Idemia Finland Oy  
Idäntie Ky – Österled Kb  
Inhan Tehtaat Oy Ab  
ITpoint Oy  
Jouko Lindgren Oy  
Karl Forsström Ab  
Kone-Yijälä Oy  
Lahnakoski Oy Ab  
Leevene Oy  
Lesjöfors Springs Oy  
Lyyti  
Marinetek Finland Oy  
Mercury Marine  
Metsähallitus  
Naantalin Neliöt Oy  
Nordkalk Oyj

Oili Jalonen Oy  
Pernod Ricard Finland Oy  
Profiweld Oy Ab  
Rausanne Oy  
Rederi Ab Nathalie  
Ruisrock  
Saimaa Geopark ry  
Saimaa Terminals Oy Ab  
Savorak Oy  
Scandi Yachts Oy Ab  
Stormossen Oy Ab  
Sulkavan Suursoudut  
Suomen Akkukeräys Oy  
Suomen Nuorisopurjehtijat ry  
Tallink Silja Oy Ab  
Turun Seudun Osuuspankki  
Uudenmaan virkistysalueyhdistys  
VG-Sailing Oy  
Venemaailma Turku  
Wikro Marin