

KEVÄT 2019

# Roope



---

PSS RY ELÄÄ AJASSA – KOKO AJAN!

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Pinnalla.....                    | 4  |
| Puhtaan huomisen hintalappu..... | 8  |
| Throwback.....                   | 12 |
| PSS ry:n alueet esittelyssä..... | 14 |
| Yhteistyön voimaa.....           | 26 |
| Roope-vinkki.....                | 30 |
| Roope-tuotteet.....              | 32 |
| PSS ry:n aikajana.....           | 34 |
| Tukijat.....                     | 38 |
| Yhteystiedot.....                | 39 |



PINNALLA



PSS RY:N ALUEET ESITTELYSSÄ



YHTEISTYÖN VOIMAA



PSS RY:N AIKAJANA



JULKAISIJA: Pidä Saaristo Siistinä ry  
Puolalankatu 1, 20100 Turku

TOIMISTO PUH. 02 274 5500  
roope@pssry.fi  
Rahankeräyslupa RA/2017/1180

PÄÄTOIMITTAJA: Veera Säilä  
TOIMITUSKUNTA: Veera Säilä, Ida Sandberg,  
Aija Kaski ja Julia Jännäri  
GRAAFINEN SUUNNITTELU JA KUVITUKSET:  
Pauliina Vesterinen / Pauhaus Oy  
Kuvitus s. 30 ja s. 35 Arto Vesterinen  
KIRJAPAINO: Jaakkoo-Taara Oy

© 2019 Pidä Saaristo Siistinä ry

## TASAVALLAN PRESIDENTIN TERVEHDYS

Pidä Saaristo Siistinä ry täyttää tänä vuonna 50 vuotta. Muutamien saaristolaisten tekemästä vapaaehtoistyöstä on vuosikymmenten saatossa kasvanut arvostettu valtakunnallinen järjestö, joka vaikuttaa aktiivisesti puhtaamman luonnon puolesta.

Yhdistyksen Roope-hylje-logo on tuttu meille monille. Roope-palvelupisteitä on eri puolilla Suomea, ja yhdistyksellä on lisäksi neljä huoltoalusta keräämässä jätettä ja romua pois vesistöistä ja rannoilta. Muutama vuosi sitten pääsin itsekin todistamaan tätä tärkeää ympäristötyötä vieraillessani Puumalassa Roope-Saimaa-huoltoaluksella.

Meidän jokaisen tekoja tarvitaan ympäristömme suojelemiseksi. Tarvitsemme valtion ja valtioiden välisiä yhteisiä ratkaisuja, mutta myös meidän jokaisen henkilökohtaisilla valinnoilla ja toimenpiteillä on paljon merkitystä. Tekomme miljoona- tai miljardikertaisina on paljon.

Ihmiskunnan toiminnan vaikutukset näkyvät ilmastonmuutoksena ja luonnon monimuotoisuuden vähenemisenä. Roskaantumisen on maailmanlaajuinen ongelma. Maailman meret täyttyvät pahaa vauhtia muoviroskasta. Ihmisten toiminta asettaa maapallon kanto-kyvylle entistä suuremman haasteen.

Huoli vesistöjen roskaantumisesta oli aikoinaan ponttimena Pidä Saaristo Siistinä ry:n syntymiselle. Tänä päivänä huolen ympäristöstä ja ilmastonmuutoksesta jakaa yhä useampi. Ympäristötietoisuus on yhteiskunnassamme kasvanut. Hyvä niin. Te olette olleet eturintamassa.

Pidä Saaristo Siistinä ry on erinomainen esimerkki kansalaistoiminnasta, joka on kehittynyt valtakunnalliseksi työksi puhtaamman ympäristön puolesta. Teidän kaltaisia toimijoita maailma tarvitsee.

Haluan kiittää kaikkia Pidä Saaristo Siistinä ry:n toimintaan osallistuneita työstänne Suomen vesistöjen ja rantojen hyväksi. Onnittelten lämpimästi 50-vuotiasta yhdistystä ja toivotan teille menestystä jatkoon!



*Sauli Niinistö*

Sauli Niinistö  
Tasavallan presidentti



TEKSTI: Roope-lehden toimitus

## 1. Kehitämme jäsenpalveluita – päivitä sähköpostiosoitteesi!

Jotta voimme säästää ympäristöä ja kuluja, olemme pikkuhiljaa siirtymässä sähköiseen laskutukseen ja haluamme tarjota jäsenillemme mahdollisuuden valita paperisen ja sähköisen lehden väliltä. Tästä syystä pyydämme jokaista päivittämään jäsentietoihinsa sähköpostiosoitteensa tästä linkistä: [www.bit.ly/2TYGzLT](http://www.bit.ly/2TYGzLT).

Kaikkien 31.5.2019 mennessä tietonsa päivittäneiden kesken arvomme 5 Roope-tuotepakettia!



Ruissalon Tapahtumatelakka



Veera Säilä

**MUISTA PÄIVITTÄÄ SÄHKÖPOSTIOSITTEESI JÄSENTIETOIHIN**

[www.bit.ly/2TYGzLT](http://www.bit.ly/2TYGzLT)

## 2. Tervetuloa PSS ry:n vuosikokoukseen Turkuun!

Yhdistyksen jäsenet ovat tervetulleita sääntömääräiseen kevätkuokoukseen 23.4.2019.

Kokous pidetään Turussa Forum Marinumissa klo 17, Daphne-kabinetissa. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen mukaiset vuosikokousasiat. Kokouksessa on kahvitarjoilu.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset 17.4. mennessä osoitteeseen [roope@pssry.fi](mailto:roope@pssry.fi) tai puhelinnumeroon 02 274 5500. Vuosikokouksen esityslista toimitetaan ilmoittautuneille osallistujille. Tervetuloa päättämään yhteisistä asioista ja osallistumaan yhdistyksen toiminnan kehittämiseen!

## 4. Save the date – 4.10. juhliitaan!

50-vuotisjuhlavuosi huipentuu perjantaina 4.10. Turun tyylikkällä ja tunnelmallisella Ruissalon Telakalla, jossa järjestetään PSS ry:n juhlavuoden seminaari sekä varainkeruutapahtuma.

Luvassa on nimekkäitä puhujia ja mielenkiintoisia teemoja aina tekoälyn värittävästä tulevaisuudesta talouden ja ympäristön suhteisiin sekä viihdyttävää ohjelmaa illan hämärtyessä. Kannattaa seurata kanaviamme, jotta saat tiedon ensimmäisten joukossa!

Tilaa uutiskirjeemme täältä:  
[www.pidasaaristosiistina.fi/viestinta/tilaa\\_uutiskirje](http://www.pidasaaristosiistina.fi/viestinta/tilaa_uutiskirje)

## 3. Tarinoita itselle tai lahjaksi

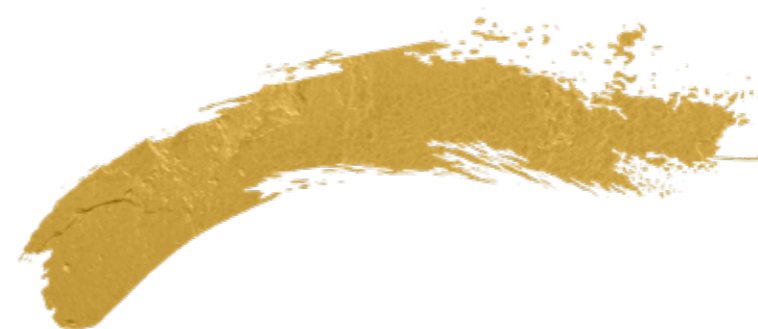
Tilaa Pidä Saaristo Siistinä ry:n juhlaKirja – Tarinoita meren poukamista ja järvien rannoilta!

Tietokirjailija Anne Pentin kirjoittama tarinallinen historiikki julkaistiin helmikuussa Vene 19 Båt -messuilla. Se valottaa taustoja ja henkilöitä yhdistyksen työn takana mukaansatempaavien tarinoiden ja historiallisten kuvien myötä.

– Historiikin julkaiseminen on yhdistykseltä merkittävä kulttuuriteko. Yhdistyksen alkuvaiheiden tapahtumat ja toiminnan kehittyminen ovat kiinnostavaa luettavaa paitsi mukana olleille, niin myös tuleville polville, jotka saavat nauttia tehdystä työstä ja hyvinvoivasta vesiluonnosta, Pentti kertoo.

JuhlaKirjan hinta on 28 € + postikulut Suomeen 7 €. Kirjan tuotto käytetään PSS ry:n työn tukemiseen. Tilaa kirja:

[www.lyyti.fi/reg/pssjuhlakirja](http://www.lyyti.fi/reg/pssjuhlakirja).



## 5. Saaristomerellä ja Pohjanlahden romunkeräykset

Pidä Saaristo Siistinä ry ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy järjestävät Paraisten ja Naantalissa saaristossa 1.–4.7. kiertävän jätekeräyksen.

Keräyksen otetaan maksutta vastaan kotitalouksien vaarallisia jätteitä, sähkölaitteita ja metalliromua. Vaaralliset jätteet tulee pakata ja merkitä huolellisesti. Keräyksessä otetaan vastaan myös autonromuja, mikäli niistä on ilmoitettu viimeistään maanantaina 15.6.2019 LSJH:n asiakaspalveluun, puh. 0200 47470 tai [asiakaspalvelu@lsjh.fi](mailto:asiakaspalvelu@lsjh.fi).

Rakennus- ja siivousjätteet tulee pakata LSJH:n suursäkeihin, joita myydään 1.4. alkaen jätekeskuksissa ja lajitteluasemilla keräyksen alkamiseen asti. Säkin voi ostaa myös M/S Roopelta keräyksen aikana. Kuution kokoisen suursäkin hinta on 89 €, joka sisältää käsittely- ja kuljetusmaksun. Lisätiedot ja keräyksen aikataulun löydät täältä: [lsjh.fi/jatekerays-saaristossa](http://lsjh.fi/jatekerays-saaristossa).

PSS ry ja Stormossen järjestävät maksuttoman keräyksen metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromulle viikonloppuna 26.–28.7. Vaasan saaristossa.

Samana viikonloppuna huoltoalus Roope-Botnia kerää romua seuraavissa paikoissa: Jannen Saluuna, Larsbjörkaskär, Norrskär ja Rönnskär (vanha luotsiasema). Muina aikoina tiedustele noudon mahdollisuuksia: Roope-Botnia, puh. 050 557 5022. Nouto mökiltäsi maksaa 50 euroa (2 m<sup>2</sup>). Lisätiedot sekä keräyslavojen sijainnit löydät täältä: [stormossen.fi/Saariston\\_romunkerays](http://stormossen.fi/Saariston_romunkerays).



HL-Marine

## 6. Uudet Roope-palvelut nyt jäsenten käytössä Suomenlahdella

PSS ry on sijoittanut veneen pohjapesurin Hankoon. Uusi pohjapesuri on merkittävä Drive-in Boatwash™ BIGWASH-16 WIDE, joka soveltuu jopa 16-metrille veneille sekä myös köliveneille. Uuden pohjapesurin kokeilumahdollisuuden kausilla 2019 & 2020 on rahoittanut Weisell-säätiö.

Jos siis pääset ensi kesänä Hankoon pohjapesulle, älä suotta maalaa veneesi pohjaa keväällä!

Kesän uutuuksiin kuuluu myös kelluva veneiden septitankkien imutyhjennyslaitte, joka on sijoitettu Tammissaaren saaristoon, Byxholmenin edustalle. Se on tilavuudeltaan 10 m<sup>3</sup> ja sen suunnittelussa on haettu uutta muotoilua sekä toimintavarmuutta kahdella pumpulla. Kokonsa puolesta sille mahtuu kaksikin venettä samanaikaisesti.

Laitetta ovat olleet rahoittamassa Ålandsbanken, Weisell-säätiö ja John Nurmisen Säätiön Nutribute-joukkorahoitus-kampanja sekä muutama yksityinen henkilö. Pohjapesuria tuo maahan Marina Networking Oy, ja sen valmistaja on ruotsalainen RentUnder Ab.



Ida Sandberg

## 7. Keräyksiä puhtaamman huomisen puolesta

Juhlavuosi tuo tullessaan myös uusia varainkeruun kanavia. Toukokuusta elokuuhun on mahdollisuus lahjoittaa vesistöjen puhtaanapitoon Otto-automaattien kautta. Toukokuussa työtämme voi tukea Yle Radio Suomen Entisten nuorten sävellehä -radio-ohjelmassa tekstiviestilähdöksin.



Veera Säilä

## 8. Suomen Roskakalat -kampanja on Vuoden mainos - tilaa juliste omaksi!

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Suomen Roskakalat -kampanja voitti pääpalkinnon sekä Paras oivallus -palkinnon Vuoden Mainos -kilpailussa Turussa tammikuussa. Idean ja toteutuksen takana ovat helsinkiläiset AD-copywriter **Kuisma Väänänen** ja copywriter **Akseli Kouvo**. Vuoden Mainos -raadin mukaan kampanja oli yksittäisenä luovana ideana "muita pöytä pidempi" ja toimi hyvin printtinä, pelinä ja Facebook-livellähetyksenä.

– *Suurimman kunnian saa mainos, joka merkityksellisyytensä vuoksi on päätynyt jo oppikirjoihin asti*, tuomaristo perusteli.

Tilaa juliste (10 € + postikulut) verkkokaupasta: [www.roope-tuotteet.fi](http://www.roope-tuotteet.fi).



Eeva Taimisto

## 9. Bonusta retkikohteisiin

Pidä Saaristo Siistinä ry vastaanotti Partioaitalta Ympäristöbonuksen, 44 398 euroa, alkuvuodesta 2018. Bonus tuli Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminnassa todella tarpeeseen ja se mahdollisti palveluiden kehittämistä erityisesti retkisatamissa.

Tänä kesänä retkeilijöitä odottavat Järvi-Suomessa useat kunnostetut nuotiokehät ja vannegrillit. Kesamonsaaren Piispanhuvi on saanut huussin ja saunan rinnalle pesuvedet suodattavan astianpesupaikan. Lisäksi talven aikana kehitettiin ja rakennettiin melojien rantautumistikkaita ja lasten huusuja perheen pienimmille retkeilijöille.

Pohjanlahdelle puolestaan rakennettiin uusi kuivakäymälä Stora Kalkskäriin, ja Larsbjörkaskärin grillikatokseen pääsee nyt uutta lankonkia pitkin. Lankonki on rakennettu sellaiseksi, että se soveltuu myös liikuntarajoitteisten retkeilijöiden käyttöön.

Saaristomerellä Berghamin saarella retkeilevät saavat kesällä käyttöönsä uuden esteettömän kuivakäymälän. Trunsön saarelle sijoitetaan yksi lasten kuivakäymälöistä ja saarta tullaan kehittämään melojaystävällisemmäksi.

Lisäksi budjetista säästettiin osuus Näsijärven retkisataman kunnostukseen kauden 2019 aikana.



/ Esko Kilven kokoelmista

## Esko Kilpi

*Esko Kilpi Company:n  
toimitusjohtaja*

**Aikaamme kuvaavat toisiinsa kytkeytyvät ja toisistaan seuraavat ongelmat. Kompleksisen maailman ymmärtämiseksi ja kompleksisten ongelmien ratkaisemiseksi tarvitaan aina ihmisten yhteistoimintaa ja erilaisten näkökulmien yhdistämistä.**

On kuitenkin hyvin vaikeaa muodostaa ymmärrystä maailmasta, jossa olemme, koska tarkoituksellisia, yksiselitteisiä analyysejä on niin monta ja rakentavat keinot tulkintojen yhdistämiseen ylipäänsäkin puuttuvat. Ilmiötä, kuten vesien ravinnekuormaa tai toimintamme aiheuttamaa hiilijalanjälkeä, yritetään havainnoida, käsitellä ja ratkaista erillisyyksinä, irrotettuina niihin vaikuttavista suhteista ja keskinäisriippuvuuksista.

Ongelmaksi on muodostunut, etteivät ajattelumallimme pysty toistaiseksi käsittelemään eivätkä markkinahinnat pysty täysin kuvaamaan kaikkia toimintamme vaikutuksia ja niihin liittyviä todellisia kustannuksia. Toimintamme voi saastuttaa ilmaa ja jättää jälkeensä pilaantuneen maan tai veden, koska millään näistä kolmesta ei ole ollut niiden yhteiskunnallista ja ekologista arvoa kuvaavaa hintalappua. Ne ovat alihinnoiteltuja tai jopa ilmaisia hyödykkeitä, jolloin kyseisten vaikutusten huomioiminen päätöksenteossa jää paljolti vapaaehtoisuuden varaan.

Toimintamme kumuloituvilla, pitkän ajan kuluessa esiin tulevilla negatiivisilla seurauksilla ei ole myöskään markkinoilla hintaa. Puhumattakaan siitä, että nämä hitaat kehityskulut ylipäänsä

ymmärrettäisiin ajoissa. Tästä yhtenä esimerkkinä on nyt valtavaksi ongelmaksi muodostunut muovijäte. Näitä seurauksia kutsutaan taloustieteessä ulkoisvaikutuksiksi.

Kun kyseessä ovat haitalliset ulkoisvaikutukset, tällä hetkellä ainoat käytettävissä olevat keinot vaikuttamiseen ovat ihmisten vastuullisten päätösten ja vastuullisen toiminnan ohella valtion verotus ja regulaatio.

Olemme usein mukana tapahtumaketjuissa, joita ei kyetä hallitsemaan, mutta joihin pitää osallistua ja joihin ehkä voidaan vaikuttaa uusien lähestymistapojen kautta. Olemme siirtyneet maailmaan, joka edellyttää uudenlaista tapaa lähestyä ihmisen ja luonnon suhdetta. Enää ei riitä, että kuormitamme vähemmän kuin ennen ja kompensoimme hiilijalanjälkeämme. Kaiken toimintamme tulee jatkossa olla korjaavaa.

Raskaan, hitaan maailman aikana oli mahdollista luoda suunnitelmia ja toimintamalleja, jotka olivat toistuvia vuodesta toiseen. Tänä kuukausi saattaa olla liian pitkä aika radikaalillekin kurssin muutokselle.

Yhtenä esimerkkinä nopeasta muutoksesta voisi olla, että niitä, jotka korjaavat roskia rannoilta on ensi kesänä enemmän kuin niitä, jotka roskaavat.

” Olemme siirtyneet maailmaan, joka edellyttää uudenlaista tapaa lähestyä ihmisen ja luonnon suhdetta.

## Aija Kaski

*Pidä Saaristo Siistinä ry:n  
pääsihteeri*



/ Veera Säilä

**Minkä ihanan vision Esko Kilpi loikaan:**

**”Yhtenä esimerkkinä nopeasta muutoksesta voisi olla, että niitä, jotka korjaavat roskia rannoilta on ensi kesänä enemmän kuin niitä, jotka roskaavat.”**

Jos tähän päästään, uskon, että muutos yhteiskunnassa tapahtuu nopeasti joka tasolla. Aina joskus pitää muistutella, että yhteiskunta olemme me, jokainen meistä. Jos ME kollektiivisesti päätämme, että roskaaminen loppuu, se myös tapahtuu.

Kun vuonna 2012 tutkittuamme Itämeren rantoja saman metodin mukaan useammassa Itämeren maassa, julkistimme tulokset, joiden mukaan Suomen rannat olivat keskisen Itämeren alueen roskaisimmat, se oli kansallinen närkästys ja suuri häpeä. Olimmehan luulleet asian olevan ihan toisin.

Kansalaisilla oli suuri tarve tehdä asialle jotain, ja siihen tarpeeseen kehitimme varsin nopeassa aikataulussa Siisti Biitsi -ohjelman, joka on helposti kenen tahansa toteutettavissa oleva rantojensiivousohjelma. Sen myötä jo tuhannet ihmiset ovat keränneet rannoitamme pois roskia, ja uskallan väittää, että heistä kukaan ei enää tahallisesti roskaa luontoamme. Se on siis mitä tehokkain keino tehdä ympäristövalitustyötä.

Esko on oikeassa havainnoissaan, että valtio ja sen kautta tapahtuva regulaatio ovat monesti jäljessä suhteessa siihen, mitä selkeästi tarvittaisiin, ja mihin kansalaiset olisivat valmiita. On tietysti oikein, että veroja ja muita sääntelymekanismeja laaditaan vasta, kun on riittävästi tutkittua tietoa. Kuitenkin voimme itse yksilöinä ja yhteisönä saada aikaan muutoksia, jotka koemme välttämättömiksi.

Näin Pidä Saaristo Siistinä ry on toiminut aina. Saaristoalueilla ei ollut minkäänlaista järjestettyä jätehuoltoa 60-luvulla. Yhdistyksen perustajat näkivät sille tarpeen ja järjestivät sen itse yhdessä paikallisten toimijoiden kanssa. Toiminta oli jo hyvin järjestäytyneenä vaiheessa, kun valtionhallinnon tasolla asiaan havahduttiin. Sama tapahtui veneiden käymäläjätevesien vastaanottomahdollisuuksien kanssa – yhdistys kartoitti, rakensi ja haki rahoitusta imutyhjennyspaikkojen lisäämiseksi jo ennen kuin laki kielsi käymäläjätevesien päästämisen vesistöihimme.

Yhdistyksen juhluvuoden motto on osuva: ”Pidä Saaristo Siistinä ry elää ajassa – koko ajan!” Epäkohtiin puututaan tarjoamalla ratkaisumalleja. Puheella ja lainsäädännöllä on oma paikkansa, mutta asioihin voi rakentavasti puuttua tarpeen tullen jo ennen virallisia määräyksiäkin.

” Jos ME kollektiivisesti päätämme, että roskaaminen loppuu, se myös tapahtuu.

# PROSAIL

PURJEHDUSTA  
JA ELÄMÄÄ  
PARHAIMMILLAAN

ONNITTELUKSI

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY: LLE 50-VUOTISJUHLAN KUNNIAKSI!



» PROSAIL.FI

## SUOMEN ROSKAKALAT



### PLASTIC LAPIDES SACULLI

Elinikä: 100 vuotta

Pituus: ♂ 40–60 cm, ♀ 20–40 cm

Väriykseltään monenkirjava. Hyvin yleinen sekä suomalaisessa että makeassa vedessä. Tavattu kautta maan.



### STIPULAS

Elinikä: 5–15 vuotta

Pituus: ♂ 8–10 cm, ♀ 6–8 cm

Tämä yleinen roskakala on helppo tunnistaa lajille tyypillisestä valkoisesta väristä. Tavataan yleisesti parvissa satamien ja uimarantojen läheisyydessä.

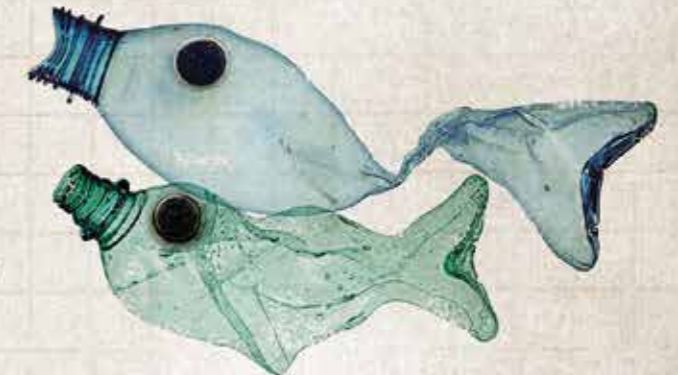


### CERVISIAM POTES

Elinikä: 200–1000 vuotta

Pituus: ♂ 12–17 cm, ♀ 9–12 cm

Viime vuosina voimakkaasti yleistynyt roskakala on löydettyessä rahanarvoinen. Viihtyy parhaiten vesistöjen pohjalla.



### PLASTIC UTREM

Elinikä: 1000 vuotta

Pituus: ♂ 15–38 cm, ♀ 13–32 cm

Kirkas roskakala on rantojemme tuttu asukas. Etenkin kesällä bongattavissa kautta maan.



Jos jatkamme vesistöjemme roskaamista, on merissämme pian enemmän muovia kuin kaloja. Liittymällä Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseneksi tuet vesistöjemme hyvinvointia nyt ja tulevaisuudessa. Jäsenyys maksaa vain 35 euroa vuodessa.

[PIDASAARISTOSIISTINA.FI/LIITYJASEAKSI](https://www.pidasaaristosiiistina.fi/liityjaseaksi)

## OTTEITA YHDISTYKSEN 10-VUOTISJUHLA- JULKAISUSTA JÄSENILLE.

### Veneilijä

Sinä, joka teet pitkiä matkoja, auta meitä kertomalla Pidä Saaristo Siistinä yhdistyksestä ja jättepisteistä niille, joilla ei vielä ole venemerkkiä. Selosta heille miten jätepalvelu toimii, kuka kustantaa sen ja että Pidä Saaristo Siistinä tekee työn yhteistyössä kuntien ja valtion kanssa.

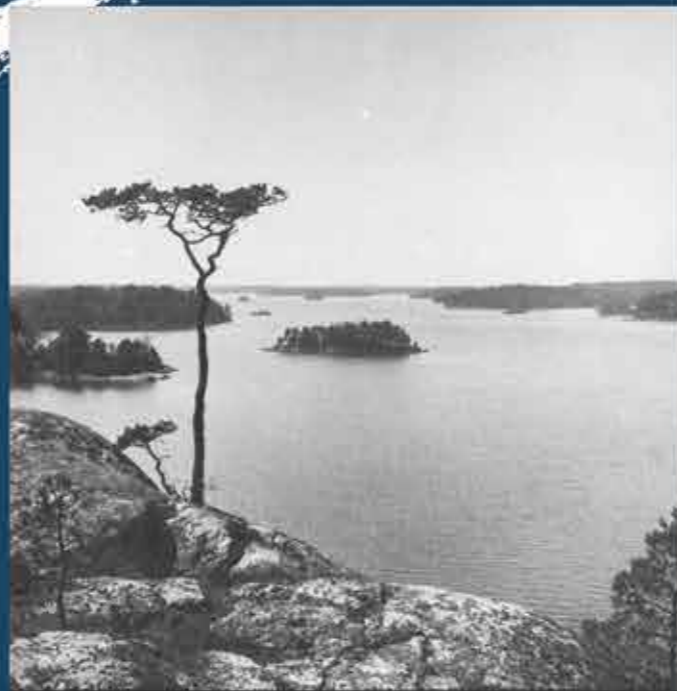
Tarkoituksena on että jättepisteitä käytävillä on venemerkki.

Miten ystäväsi saavat merkin? Maksamalla PST:lle TU 101 94-1 jäsenmaksun 10:— ja venelisän 30:—. Merkkiä tullaan myymään myös eräissä jättepisteissä saaristoalueella.

Uskomme, että kaikki haluavat säilyttää jätehuollon ja oivaltavat, että se myös maksaa.

Tunne vastuusi, kiinnitä merkki veneeseesi. Näin autat siinä missä rahaa tarvitaan — puhtaamman ja viihtyisemmän saariston aikaansaamiseksi.

Venemerkki on saman näköinen kuin viereisellä sivulla olevan jätetipetekyltin kuva, 80 mm läpimitaltaan ja varustettu vuosiluvulla.



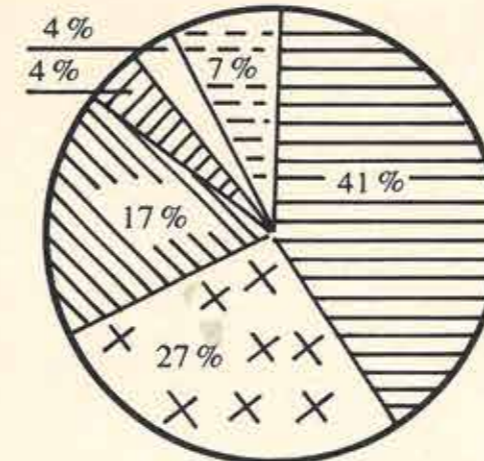
**Pidä saaristo siistinä r.y.  
10 vuotta  
Håll skärgården ren r.f.  
10 år**



**Roska-Roope  
Sop-Sälle**

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ r.y. HÅLL SKÄRGÅRDEN REN r.f.  
VALTAKUNNALLISEN JÄRISTÖRYHÄN OMBUDSMAN SÄTTION  
Loteo 800, 20701 Tjörns 70 • 30 Tu 101 94-1 • Box 800, 20701 Åbo 70

Eli tämän asian voi sanoa toisinkin:



-  muoviroskat  
plastskräp
-  laudanpätäkät ja laatikot  
brädstuppar och lådor
-  paperi ja pahvi  
papper och papp
-  lasiroskat  
glas
-  metalliroskat  
metall
-  muut roskat  
övrigt skräp

### Saaristotutkimus

Pidä Saaristo Siistinä r.y:n tutkimusprojekti, jonka avulla kartoitettiin lounaissaariston roskaantumista ja jätehuoltoa, on valmistunut.

Tutkimuksen avulla selvitettiin minkälaista roskaa ja miten paljon sitä esiintyy laskemalla ja luokittelemalla roskat 200 saariston kohteesta Salon ja Uudenkaupungin väliltä. Samoin kartoitettiin kyselyin veneilijöitten ja loma-asukkaiden jäteongelmia.

#### Roskatutkimus...

Yleistäen voidaan todeta, että jokaista rantakilometriä kohden lounaissaariston rannoilta löytyy erilaista roskaa seuraavasti:

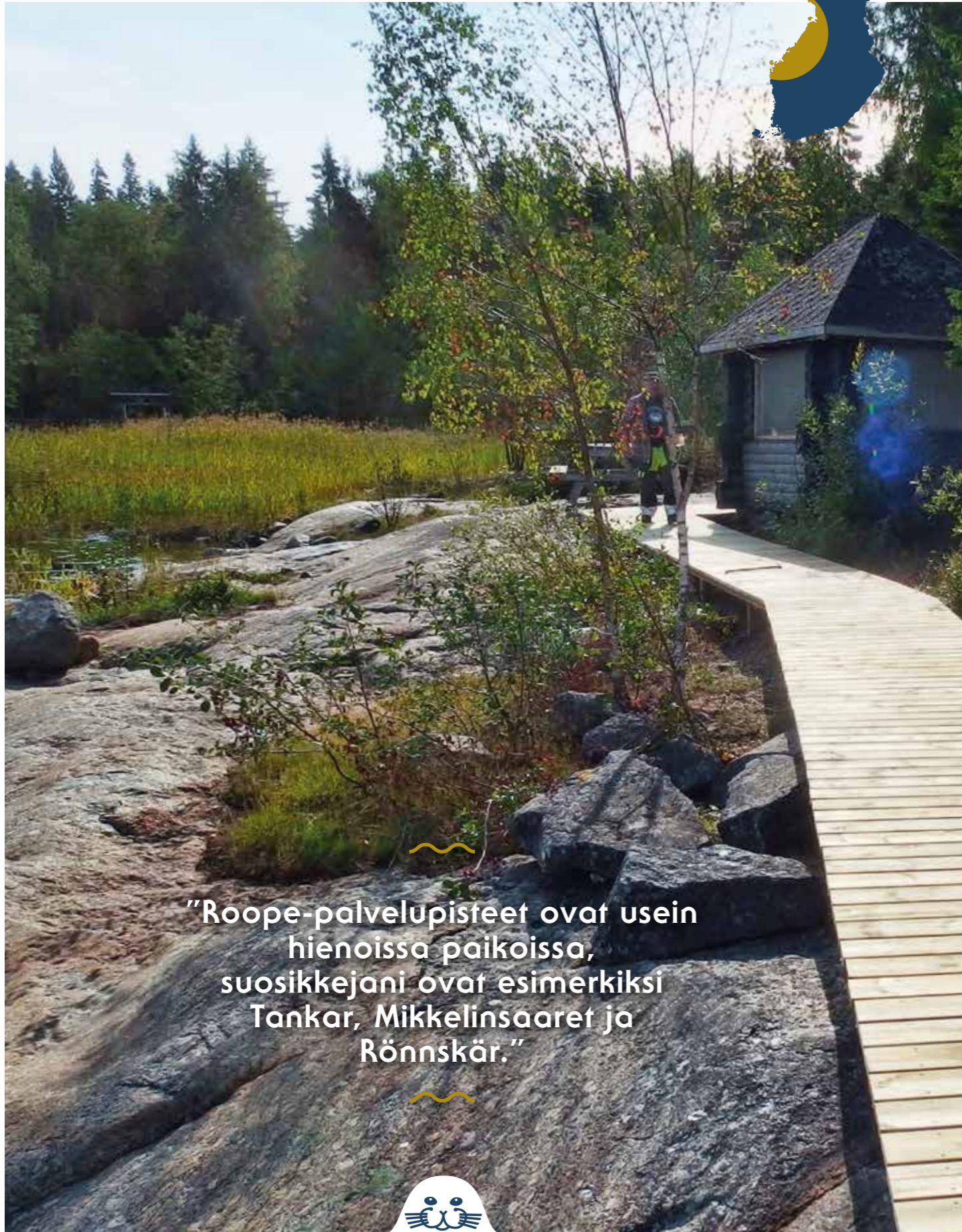
- 90 laudanpätäkää tai laatikkoa
- 50 muovipussia
- 40 styroksipalaa
- 20—30 pahvitölkkiä
- 10 muovipulloa
- 3 Alko:n pulloa
- 2 olutpulloa
- 1 virvokepullo
- 4 oluttölkkiä

Roskien prosenttijakautuma saaristossa kesällä 1978.

Kaikkien muiden paitsi puuroskien määrät vähenevät rannikolta ulospäin, kuitenkin välisaaristo on puhtaampaa kuin ulkosaaristo, jolle on tyypillistä runsas lauta- ja laatikkoroskien esiintyminen. Rantojen roskaantuminen on monimutkainen prosessi, johon välillisesti vaikuttavat monet luonnonmaantieteelliset tekijät.

Meillä ei ole Suomessa vastaavaa julkaistua tutkimusta merialueilta tietämäni mukaan olemassa, joten roskaantumisen kehitystä ei voida selvittää. Keiteleen ja Kuhnamon alueella Matti Rätty on tutkimuksessaan "Äänekosken kaupungin asutuksen ja teollisuuden aiheuttama rantojen pilaantuminen" suorittanut roskauskentää ja voidaan todeta, että roskaantuminen suurin piirtein on samanlaista merisaaristossa ja sisäjärvien rannoilla.

Keiteleen ja Kuhnamon alueiden ja Lounais-Suomen saariston ja sen Breitin, joka on vertailukelpoisin, roskaaryhmien prosenttijakautumat viiden suurimman roskaaryhmän kohdalla.



“Roope-palvelupisteet ovat usein hienoissa paikoissa, suosikkejani ovat esimerkiksi Tankar, Mikkelsaaret ja Rönnskär.”

## Perintökohde pohjoisessa – Pohjanlahti

TEKSTI: Ida Sandberg

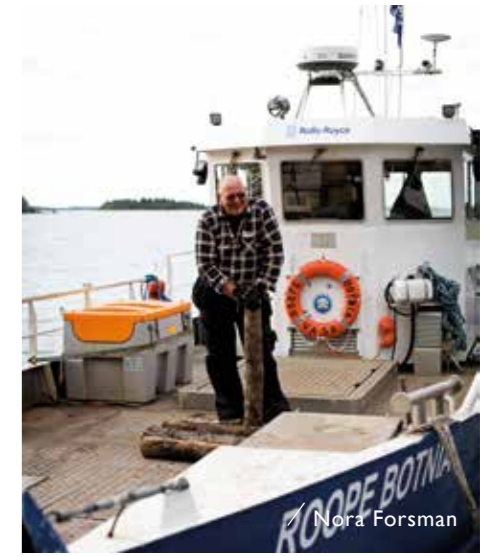
Saaristomeren valloittamisen jälkeen yhdistyksen toiminta levittyi 1980-luvun alussa pitkin Pohjanlahden rannikkoa aina Kristiinankaupungista Kokkolaan. Jätepisteitä ja kuivakäymälöitä pystytettiin tiuhaa tahtia, ja 80-luvun lopulla toiminta alkoi olla niin laajaa, että avuksi tarvittiin oma huoltoalus.

Nykyään Pohjanlahden alueella on 30 Roope-palvelupistettä, joiden huollosta vastaavat huoltoalus M/S Roope-Botnia miehistöineen ja erilliset huoltomiehet. Yhdistyksen pohjoisimman toiminta-alueen erityispiirteitä ovat muun muassa alueen laajuus, matalat vesistöt, vaihtelevat keliolosuhteet ja UNESCO:n maailmanperintökohteeksi listattu Merenkurkun saaristo, jossa jääkauden jälkeistä maankohoamista esiintyy ainutlaatuisella tavalla.

– Maankohoamisen myötä alue muuttuu koko ajan, ja jotkut kohteistamme voivat hyvinkin jäädä pois sen myötä. Kaikkialle ei vain enää pääse isolla aluksella, kertoo Pohjanlahden aluepäällikkö **Katriina Murto**.

Roope-Botnian päällikön **Göran Ahlstrandin** mukaan veneilykulttuuri alueella on hieman muuttunut vuosien saatossa. Hän on itse ollut yhdistyksellä hommissa pian 20 vuotta.

– Nykyään tuntuu, että ihmiset eivät veneile pitkiä aikoja. On päiväveneilijöitä, jotka menevät yöksi kotiin. Nuoremmat vuokraavat tällaisia ”hyvän kelin veneitä” eivätkä välttämättä lähde ulkosaaristoon. Veneilijöiden määrä yleisesti ottaen on hieman vähentynyt, ja melojia tullut lisää. Kyllä roskaa silti aina riittää. Olen huomannut, että lasipullojen määrä on vähentynyt, mutta tilalle on tullut tölkkejä, Göran kertoo. Yhdistys tekee alueella paljon yhteistyötä paikallisten jäte-



*M/S Roope-Botnian päällikkö Göran Ahlstrand nauttii, kun saa olla ulkona ja liikkua luomossa työn puolesta.*

huoltoyritysten Ekoroskin ja Stormossenin kanssa. Lisäksi Roope-Botnialla järjestetään kesäisin suosittuja romunkeräyksiä Vaasan saaristossa, mitä kautta yhdistyksen toiminta on tullut yhä näkyvämmäksi alueella. Viime vuonna romua kerättiin yhteensä 47 tonnia.

– Kuitenkin myös Pohjanlahdella haasteina ovat jäsenmäärän lisääminen ja nykyisen aluskaluston päivittäminen uudemmaksi ja paremmin alueelle sopivaksi, Katriina kertoo.

### KOhteet KIikARISSA

Yhdistyksen kohteet Pohjanlahden alueella ovat pitkälti retkisatamatyyppisiä, ja muutamia kohteita on kehitetty esteettömiksi Pohjanlahden aluevastaavana melkein 20 vuotta toimineen **Johan Asplundin** ansiosta. Liikuntarajoitteisille sopivia kohteita ovat Kokkolan Tankar ja Larsbjörkaskär, joihin on rakennettu tukevat laiturit, kävelysiltoja, invakäymälät ja grillikatokset.

– Roope-palvelupisteet ovat usein hienoissa paikoissa, suosikkejani ovat esimerkiksi Tankar, Mikkelsaaret ja Rönnskär. Muitakin upeita paikkoja löytyy vaikka kuinka paljon! Göran kertoo.

Tankar ja sen viehättävä saaristokyläyhteisö on myös yksi Katriinan suosikeista Pohjanlahdella.

– Toinen suosikkikohteeni on Torsön saari. Siellä on pieni, suojaisa lahti ja hiekkaranta. Avomeri aukeaa heti lahdelta ulos.

Roope-Botnian kansimiehen **Mikael Thodénin** suosikkikohteeksi on Norrskär Merenkurkussa.

– Se on kaikista uloimpana meidän kohteistamme. Se on myös vanhaa sotilasaluetta. **R**

*Larsbjörkaskärin grillikatokseen pääsee nyt uutta lankonkia pitkin.*



• 854 jäsentä vuoden 2018 lopussa

#### Huoltoalus M/S Roope-Botnia:

- Rakennettu vuonna 1994
- Pituus 12 m
- Leveys 3,8 m
- Kansitila 24 m<sup>2</sup>
- Ei nosturia
- PSS ry:n yhteistyökumppani Rolls-Royce huoltaa ja korjaa Roope-Botnian vetolaitetta

/ Göran Ahlstrand



## Esittelyssä PSS ry:n alueet – Päijänne



”Yli miljoona ihmistä  
pääkaupunkiseudulla juo  
hanastaan Päijänteen vettä.”



Nora Forsman

Jouni Liukkonen  
huoltamassa huusseja.

Kalkkisten kanavan  
komeat maisemat.



- 777 jäsentä vuoden 2018 lopussa

### Kohteisiin viety vuonna 2018

- 52 m<sup>3</sup> polttopuuta
- 62 jättivessapaperirullaa
- 99 kpl 50 litran kuorikesäkkejä

### Huoltoalus M/S Roopetar

- Rakennettu 1995
- Pituus 16,5 metriä
- Leveys 3,8 metriä
- Kansitila 35 neliometriä
- Nosturi löytyy

Harri Nieminen

## Puhdasvetinen ja pitkulainen Päijänne – ”Juomavedessä täällä seilataan”

TEKSTI: Ida Sandberg

PSS ry:n toiminta saavutti Päijänteen vesistön lähes samoihin aikoihin kuin Saimaankin eli 1980-luvun loppupuolella. Retkisatamaverkoston suunnittelu ja toteutus alkoi rantautumispaikkojen kartoittamisella ja seuraavaksi niihin perustettiin jätepiisteet. Tämän jälkeen retkisatamiin rakennettiin erilaisia rakenteita, kuten huusseja, tulipaikkoja, puuvajoja, laitureita ja jopa saunoja. Kaikki tehtiin yhdessä kuntien, kaupunkien ja monien viranomaistahojen kanssa. Käytännössä yhdistykselle annettiin rakennustarvikkeet, ja silloinen Järvi-Suomen piiripäällikkö Jori Hokkanen kokosi talkooporukoita rakennustöihin.

Nykyään yhdistys huoltaa Päijänteellä noin 20 kohdetta Lahden ja Jyväskylän välillä. Yhdistys vastaa retkisatamien jätehuollosta, kuivakäymälöistä, saunojen huollosta, yleisvalvonnasta ja osassa satamia myös polttopuuhuollosta. Kohteissa kierretään M/S Roopetar -huoltoaluksella, joka siirrettiin vuonna 2017 Saimaalta Päijänteelle. Tämä oli huomattava parannus muun muassa polttopuuhuollon kannalta, sillä aluksessa on nosturi.

Aluksen miehistö eli päällikkö **Jouni Liukkonen** ja kippari **Harri Nieminen** aloittavat tyypillisen huolto-kierroksensa maanantaina ja päättävät sen perjantaina. Kuten monilla muillakin toiminta-alueilla, he asuvat aluksessa kierroksen ajan. Alus on odotettu kävijä retkisatamissa.

– Työviikon aikana tavataan useita luonnossaliikkujia ja heidän kanssa poristaan päivänpolttavista asioista. Eli hyvin monipuolisesti retkeilijöiden ja veneilijöiden hyvinvoinnista pidetään huolta! Ihmiset ovat jotenkin tiedostaneet luonnossa liikkumisesta saatavan hyvän energian ja olet osa luontoa -ajattelun. Joku veneilijä tässä taannoin sanoikin, että viikonloppu täällä vesillä ja saarissa vastaa rentoutumisen kannalta vähintään viikon lomaa mantereella, kertoo Jouni.

Jounin mukaan on hienoa, että Päijänteen puhtauteen on aikoinaan alettu kiinnittää huomiota. Yli miljoona ihmistä

pääkaupunkiseudulla juo hanastaan Päijänteen vettä.

– Onneksi puhtaan luonnon arvostus on nostettu korkealle. Toivottavasti tilanne myös säilyy tällaisena. Mediassa joskus näkyy surullisia kuvia muualta maailmasta, missä ei todellakaan näin ole.

Päijänteen vesistö on monella tapaa omanlaisensa, jos sitä vertaa vaikkapa Vuoksen vesistöalueeseen.

– Se on kapea ja pitkulainen eikä kovin kallioista profiililtaan, siellä on ikään kuin rehevempää. Päijänne on myös huolto-alueena mielenkiintoinen, siellä huoltoalus siirtyy Vääksyn kanavaa pitkin Vesijärven puolelle. Se on sellainen kanava-seikkailu! Järvi-Suomen aluepäällikkö **Eeva Taimisto** kertoo.

### JOKAISALLE JOTAKIN

PSS ry toimii alueella nykyään yhdessä muun muassa Päijänteen virkistysalueyhdistyksen kanssa, jonka toimintaa Eeva kiittelee hyväksi ja aktiiviseksi.

– Paikat ovat kunnossa ja kävijöitä riittää kohteissa. Toki täällä on vähän samaa kuin muuallakin, että tietyistä kohteista tulee supersuosittuja ja toisissa on hiljaisempaa. Molempia kuitenkin tarvitaan, niin löytyy jokaiselle jotakin.

Niin Eeva, Jouni kuin Harrikin mainitsevat yhdeksi suosikki-kohteekseen Virtosaaren Kalkkisissa.

– Se on sellainen pienenpieni saari, joka on keskellä sellaista kapeaa vesiväylää. Syytä, miksi se on lempipaikkani, on vähän hankala kuvailla. Minulle tulee mieleen erämaa, vaikka se ei olekaan kaukana kaikesta, mutta jokaiselle tulee tietysti erilaiset fiilikset, Eeva kertoo.

Yhdistyksen yhtenä haasteena Päijänteellä on näkyvyyden ja jäsenmäärän kasvattaminen alueella.

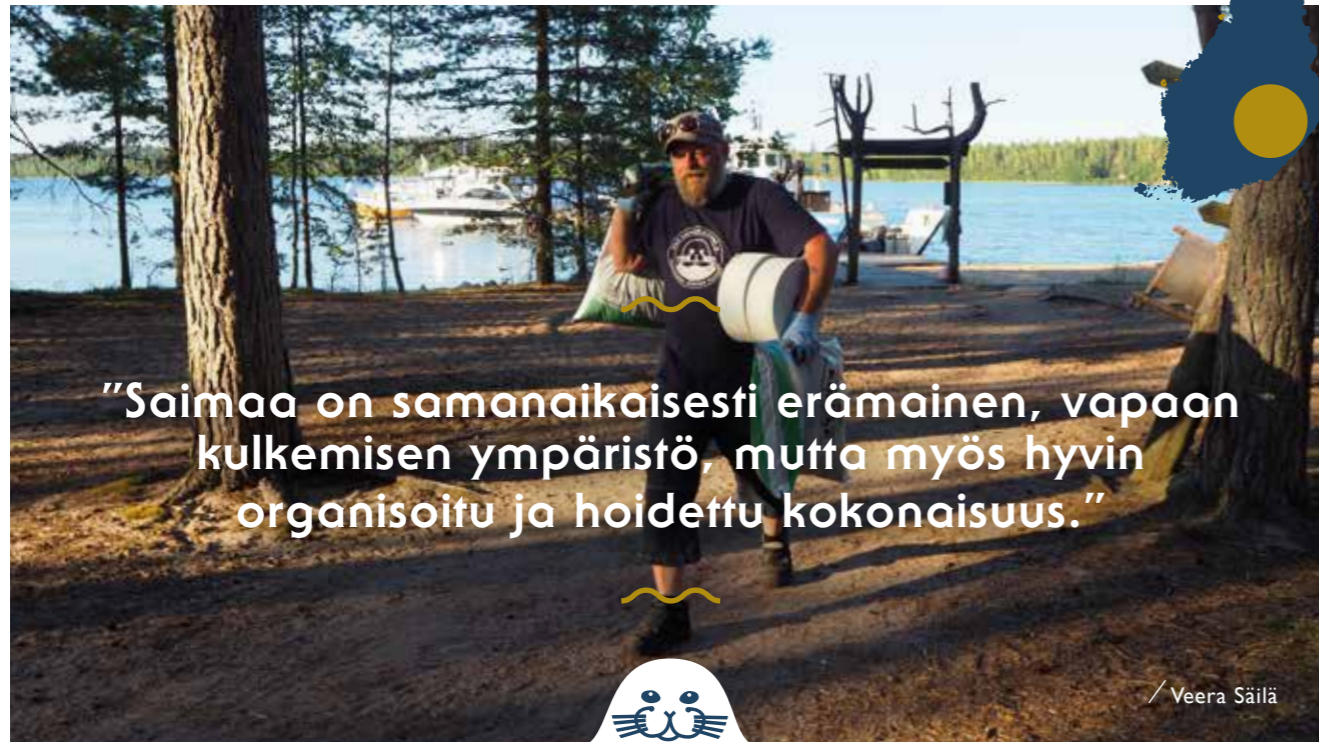
– Olemme aika tuntematon toimija Päijänteen alueella. Alus on se näkyvin osa. Meihin saa mielellään olla yhteydessä, jos alueella tapahtuu jotain mielenkiintoista! **R**

### KAUDEN MUISTOJA

”Muutama kausi sitten laitettiin päivän päätteeksi alkuillasta paatti kiinni erakon saaren rantaan ja päätettiin yöpyä siinä. Illan hämärässä kävin järvessä snorkkelin ja lampun kanssa sukellellessa tarkoituksena löytää muutama rapu. Rapujakin näkyi, mutta kiinnostus heräsi pohjassa noin kolmen metrin syvyydessä makaavaa ruosteista metalliesinettä kohtaan. Alkuun se näytti joltain keihäältä tai vastaavalta. Esine paljastui erakko Pylväläisen vanhaksi jäätuoraksi, joka oli häneltä jossain avannon teon tiimellyksessä järveen luiskahtanut. Esine luovutettiin Päijännetalolla sijaitsevalle kalastusmuseolle osaksi erakko Pylväläisen pysyväänäyttelyä.”

– Jouni Liukkonen, M/S Roopettaren päällikkö

## Esittelyssä PSS ry:n alueet – Saimaa



”Saimaa on samanaikaisesti erämainen, vapaan kulkemisen ympäristö, mutta myös hyvin organisoitu ja hoidettu kokonaisuus.”

/ Veera Säilä

*Roope-Saimaan kippari Jaakko muistuttaa pienistä, mutta sitäkin tärkeämmistä saunamuksista. Saunat ovat retkisatamapalveluissa ekstraa ja niiden kunnossapitoo tarviataan kaikkien tuki.*

## Venematkailun ja elinvoimaisuuden lähde idässä – Saimaa

TEKSTI: Veera Säilä

Saimaa yllättää monipuolisuudellaan. Se kätkee sisäänsä lämpimiä saunoja, tuoksuvia tulisijoja, viilentäviä lampia ja muita retkeilijän ilonaiheita. Retkisatamat ovat kaikkien vapaassa käytössä ja toimivat itsepalveluperiaatteella – mutta eivät ole itsestäänselvyys. Laaja-alainen yhteistyö, M/S Roope-Saimaan miehistö ja tietysti arvokas jäsenistö ovat toimivien palveluiden ja puhtaiden järvien edellytyksiä.

80-luvulla PSS ry:n toiminta laajeni Saimaalle ja yhdistys oli mukana rakentamassa alueen retkisatamaverkostoa. Ensimmäiset kuusi huoltopistettä perustettiin Puumalan saaristoon vuonna 1985. Tänä päivänä PSS ry ylläpitää ja huoltaa Saimaan runsasta sataa virkistysalueyhdistyksen ja -säätöiden, kaupunkien ja kuntien omistamaa retkisatamaa. Retkisatamaverkosto on niin laaja, että huoltovastuu on jaettu. M/S Roope-Saimaan miehistö huoltaa 65 kohdetta. Kipparit kunnostavat jäiden rikkomia laitureita ja huoltavat muun muassa jäteposteitä, huusseja ja saunoja ja tuovat polttopuita. Lopuista kohteista PSS ry on tehnyt huoltosopimukset muun muassa Järvipelastajien, Kallaveden kalastajien ja yksityisten henkilöiden kanssa.

PERINTÖ, JOTA TULEE VAALIA

**Topiantti Äikäs** on PSS ry:n hallituksen tuorein jäsen. Topiantti työskentelee Imatralla kaupunkikehitysohjohtajana ja vapaa-ajalla hän toimii Lappeenrannan Pursiseura ry:n kommodorina. Hän haluaa olla mukana edistämässä toimintaa Saimaalla, sillä se on hänelle kuin toinen koti. Hän on purjehtinut sen makeissa vesissä yli neljäkymmentä vuotta ja tuntee alueen ainutlaatuiset geologiset ja historialliset aarteet.

– Saimaa on samanaikaisesti erämainen, vapaan kulkemisen ympäristö, mutta myös hyvin organisoitu ja hoidettu kokonaisuus. Yhden purjehdusreissun aikana voi kokea hienoa ja hetkiä monessakin paikassa. Esimerkiksi kun Suur-Saimaa aukeaa Päihänniemestä Ilkoselälle, on maisema komeimmillaan ja Ruhansaaren jääkauden muokkaama laguuni on hieno, kuvailee Topiantti.

Vuosikymmenten aikana Saimaalla liikkuvat veneet ovat suurentuneet ja asumismukavuus veneissä on parantunut. Se vaikuttaa siihen, että luonnonsatamissa viihdytään pidempään. Se tekee PSS ry:n työn ja jäsenten tuen entistä tärkeämmäksi.

– Yhdistys tekee tärkeää työtä veneilyn ja luontoharrastuksen edistämiseksi, jotta retkikohteemme säilyvät roskattomina ja toimivina. PSS ry on myös vaikuttanut veneturvallisuuden ja veneväen ympäristötietoisuuden vahvistumiseen.

Topiantti näkee haasteena julkisen rahoituksen tiukentamisen, kun kunnissa mietitään talouden kestävyttä. Ympäristö on asia, jolle on vaikea määritellä hintaa.

– Meidän sukupolvi on saanut Saimaan perintönä omilta vanhemmiltaan ja meidän tulee jatkaa tämän perinnön pitämistä mahdollisimman elinvoimaisena ja puhtaana. Onneksi Vuoksen järvaltaan kunnat, kaupungit ja kehittäjäorganisaatiot ovat allekirjoittamassa Järvi-Suomen Peruskirja-nimisen sitoumuksen Mikkelissä 5.6.2019. Se on tahdonilmaisu, joka edistää alueen elinvoimaa ja ympäristön tulevaisuutta tukevia päätöksiä.

RÄMISEVÄN ROOPE-SAIMAAN KYDYSSÄ

Kippareilla **Jaakko Kulmalalla** ja **Mikael Laineella** on allaan alus, jonka miehistö sai väliaikaiseen käyttöön loppukaudesta 2017 Saaristomereltä. Viikoittaista tekohengitystä kaipaava M/S Roope-Saimaa osoitti alusta alkaen soveltumattomuutensa retkisatamien huoltoon ja on aiheuttanut miehistölle paljon ongelmia.

Alus on toiminut jo lähes 40 vuotta työaluksena. Keulaportti vaatii vippaskonsteja pysyäkseen kiinni ja moottorien ylikuumentuminen hidastaa vauhtia. Ohjaamon lämpötilat nousevat epäinhimillisiin lukuihin ja koska järkevää varastotilaa ei ole, jakaa miehistö tilansa työkalujen ja vessapaperirullien kanssa. Kannellekaan ei mahdu tarvittavan suurta polttopuukoormaa. Lisäksi resonoivat pakoputket rikkovat idyllisen luonnonrauhan jo kaukaa, ja miehistön korvissa soi vielä työviikon jälkeenkäin. – Onneksi hallitus on ymmärtänyt, että Itämeren rinnalla myös Järvi-Suomi tarvitsee satsauksia ja on luvannut tukea uuden huoltokaluston hankintaa 500 000 eurolla. Vielä kuitenkin toiset lähes 500 000 euroa uupuu. Mukaan tarvitaan ripeästi yrityksiä ja yksityisiä lahjoittajia, jotta maaliin päästään mahdollisimman pian, kannustaa PSS ry:n aluepäällikkö **Eeva Taimisto**.



- Noin 2260 jäsentä
- Kohteista tuotu talousjätettä reilut 200 m<sup>3</sup>

### Kohteisiin viety vuonna 2018

- 215 m<sup>3</sup> polttopuuta
- 202 jättivessapaperirullaa
- 285 kpl 50 litran kuorikesäkkejä

### Huoltoalus M/S Roope-Saimaa

- Rakennettu 80-luvun alussa
- Pituus 17 metriä
- Leveys 4 metriä
- Kansitilaa aivan liian vähän
- Kantavuus 5000 kg
- Nosturi

Miehistö näkee työssään, millainen voimavara Saimaa on erilaisille retkeilijöille, turisteille ja mökkiläisille unohtamatta kalastajia ja muita alueen yrittäjiä. Satamissa suurin osa heidän tapaamistaan ihmisistä on jäseniä ja nekin, jotka eivät ole, liittyvät usein oma-aloitteisesti, kun Roope-Saimaa saapuu laituriin.

Mikael haikailee jo kauden ensimmäisten löylyjen perään Ruuhonsaaren saunassa ja pulahdusta juuri sulaneeseen järviveteen.

– Saimaalla löytyy jokaiseen mielentilaan ja aikaan sopiva paikkansa. Roope-Saimaan ruorissa, peilitynellä Liittokivenselällä, kun vastarantaa ei näy, olo on melkein kuin merimiehellä. Ja sitten taas Tuohistonsaareissa voi nauttia yhdestä rauhallisimmista retkisatamista.

TUNNELMALLINEN JA HISTORIALLINEN ROKANSAARI

Puumalan Lietvedellä sijaitseva Rokansaari on yksi Saimaan Geopark-kohteista. Sen maisemia hallitsevat suppalammet, kiehtova historia ja tunnelmalliset saunat ja mökit houkuttelevat monet Saimaan ystävät luokseen vuosittain.

PSS ry vuokraa Rokansaaren seitsemää vaatimatonta, mutta viihtyisää, 1950- ja 1970-luvuilla rakennettua lomamökkiä. Saarelle pääsee myös ilman omaa venettä, sillä mökin vuokraan kuuluu soutuvene, joka odottaa mantee-reen puolella Lietniemessä, noin 300–400 metrin soutumatkan päässä Rokansaaren rannasta. Kesäviikonloppuisin saarella palvelee myös kahvila 1940-luvulla rakennetussa huvilassa.

**Mökkivaraukset tehdään Savonlinnan toimiston kautta p. 015 514 648 tai roope.jarvisuomi@pssry.fi. R**



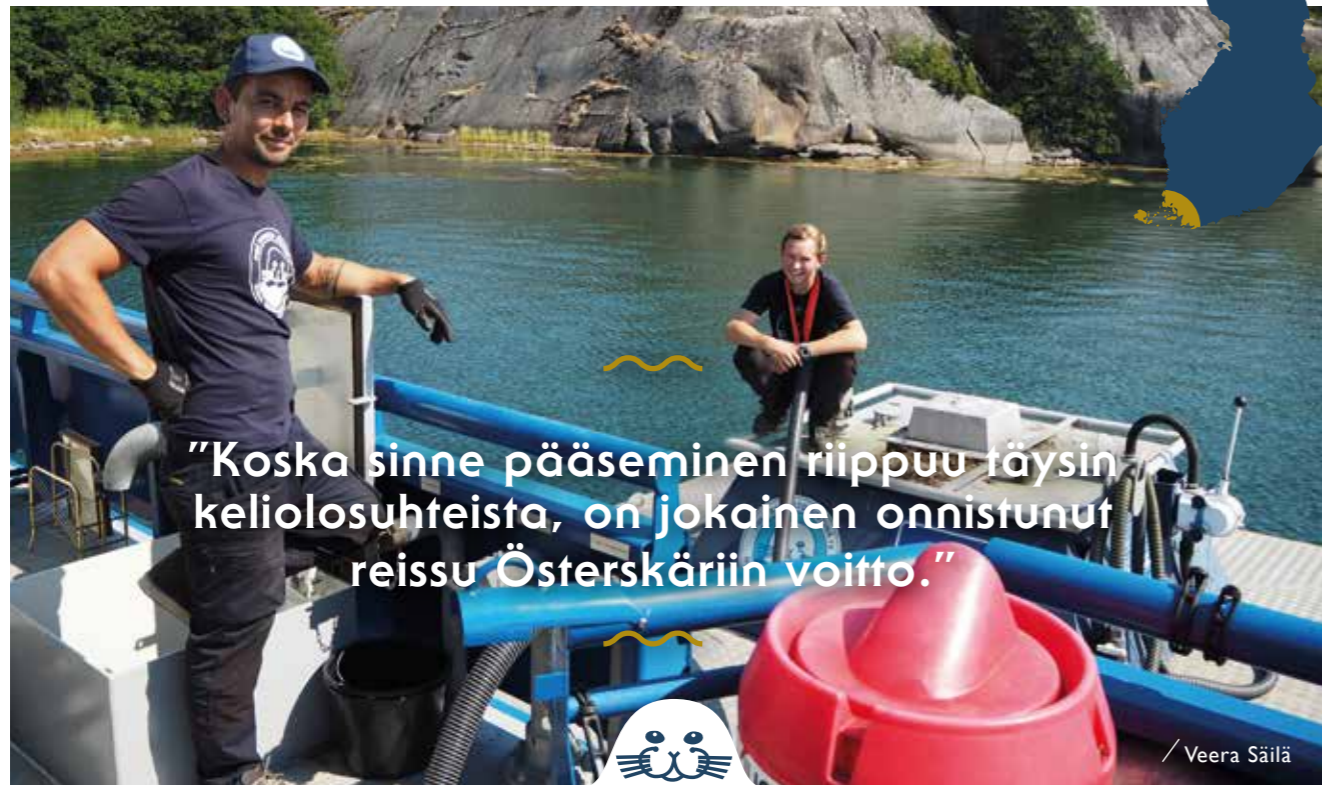
**Lahjoita!**

Onko Saimaa sinulle rakas? Osallistu uuden huoltokaluston hankintaan lähettämällä tekstiviestin **20E ALUS** numeroon **16588**. Tekstiviestin hinta on 20 euroa tai **Mobile-Pay-sovelluksella numeroon 11114**. Lahjoittamalla olet mukana mahdollistamassa veneilyn ja retkeilyn kestävä tulevaisuuden ja puhtaamman vesiympäristön Saimaalla.

Rahankeräyslupa RA/2017/1180

/ Nora Forsman

## Esittelyssä PSS ry:n alueet – Saaristomeri



”Koska sinne pääseminen riippuu täysin keliolosuhteista, on jokainen onnistunut reissu Österskäriin voitto.”

## ”Eihän tätä ainutlaatuista kokonaisuutta sovi pilata” – Saaristomeri

TEKSTI: Veera Säilä

Saaristolaiskulttuurilla on Suomessa pitkät perinteet ja se elää vahvana edelleen. Saaristomereltä on lähtöisin Pidä Saaristo Siistinä ry:n taistelu vesistöjen roskaantumista vastaan. 50 vuotta sitten Rabbe Laurén ystävineen havahtui siihen, miten yhteiskunnan muuttuva kulutuskäyttäytyminen alkoi pilkistellä kallionkoloista roskakasoina. Syntyi yhdistys ja jäsenistö, joilla on vahva tahto pitää saaristoa siistinä.

Jääkauden jälkeinen lämpökausi houkutteli ensimmäiset ihmiset meren äärelle, ja esihistoriallinen asutus levisi saaristoon. Itämeri oli suolaisempi kuin nykyään. Kivi- ja pronssikauden ihminen herkkutti saariston antimilla, kuten turskalla, hylkeillä ja runsaan merilinnuston lihalla ja munilla. Myös karjankasvatus ja pienimuotoinen maanviljely onnistuivat saaristossa.

Asutettu saaristo sekä alueen ainutlaatuinen luonto ovat vahvoja tunnusmerkkejä Saaristomerelle tänäkin päivänä. Saarten määrällä mitattuna maailman suurin, noin 40 000 saaresta koostuva saaristo kätkee sisäänsä pieniä kallioluotoja, avomerenomaista merenselkää sekä kapeita saarilabyrintteja.

Monen suomalaisen luontosuhde rakentuu näistä elementeistä. Ei siis ole ihme, että Saaristomeri elää edelleen

vilkaana saaristolaisten, vapaa-ajanasukkaiden ja vesilläliikkujien voimasta. Rabbe Laurénin ja ystäviensä saariin tuomat roskatynnyrit olivat aikanaan pieni, mutta ratkaiseva teko. Millainen olisikaan tilanne nyt, jos Pidä Saaristo Siistinä ry olisi jäänyt perustamatta ja M/S Roopea ei olisi sukkuolomassa saarelta toiselle?

### PUHDAS LUONTO EDELLYTTÄÄ TOIMIVAA JÄTEHUOLTOA

Nykyään alueen noin 30 Roope-palvelupistettä ovat vesilläliikkujan ilona. Palvelut mahdollistavat yhdistyksen jäsenten tuki, yhteistyökumppanit sekä alueella operoiva M/S Roope miehistöineen.

Kesäisin alue on erittäin vilkas. Vesillä liikutaan monin tavoin, kuten omilla veneillä, vuokraveneillä, kajakeilla ja yhteysaluksilla. Kun kesälomat koittavat, voidaan vesillä viettää useitakin viikkoja putkeen. Veneilykausi vaatii M/S Roopen miehistöltä ripeyttä, toimintavaraa kalustoa ja saumaton yhteistyötä. Vesilläliikkujilta toivotaan kärsivällisyyttä, kun esimerkiksi suosittujen satamien palveluiden käyttöasteet kuormittuvat.

Toimiva jätehuolto on yksi herkän Saaristomerien puhtaana säilymisen perusedellytyksistä. Hyvin palvelevan jätehuolto-

Huoltoaluksen päällikkö Okko Salo ja kansimies Konsta Grönberg tyhjentämässä Björkön septiasemaa.



Noora Scheininin jokakesäinen vierailukohde on luonnonkaunis Björkö.

/ Videolle.fi

infran rakentuminen saaristoon on vaatinut usean vuosikymmenen kestäneen yhteistyön kunnallisen jätehuollon kanssa.

– Saariston jätehuollon toimivuuden, saaristoluonnon suojelemisen ja saaristolain toteutumisen kannalta on edelleen tärkeää jatkaa ja kehittää PSS ry:n ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) yhteistyötä Saaristomerellä, kommentoi yhdistyksen yhteistyökumppanin LSJH:n asukaspalvelupäällikkö Cati Huhta.

### KIPPARIT KOUKUSSA SAARISTOMEREEN

M/S Roopen kyydissä huhtikuusta lokakuuhun kipparoivat aluksen päällikkö Okko Salo ja konepäällikkö Kari Lahtinen ovat tehneet Saaristomerien kanssa tuttavuutta jo vuosia. Viikot starttaavat maanantaisin Turusta ja perjantaihin asti kierretään huoltamassa alueen Roope-palvelupisteitä säässä kuin säässä. Parhaimmillaan ”toimiston” ikkunasta avautuu henkeäsalpaava saaristomaisema, ja kannelle astuttaessa puhalttaa raikas merituuli. Satamissa vaaditaan hyviä hermoja ja raavasta lihasvoimaa, kun helteen paahtamia, likaisia ja lemuavia jätessäkkejä siirretään jäteprssiin nosturin lisäksi monessa kohteessa hartiavoimin.

Sekä Okkoa että Karia kiehtovat saariston tarjoama rauha ja jokaisen pienimmänkin saaren yksilöllisyys ja yllätyksellisyys. Karin suosikkisaari on huhtikuinen Trunsö, jonka sauna ja Nuottatupa ovat myös monelle PSS ry:n jäsenelle tuttuja jokavuotisia kohteita.

Okko nostaa esiin saarien luontopolut ja Österskärin idyllisen ja rauhallisen vanhan kalastajakylän.

– Österskär luotoineen muodostaa ulapalle oman ”pienoissaaristonsa”. Koska sinne pääseminen riippuu täysin keliolosuhteista, on jokainen onnistunut reissu Österskäriin voitto. Österskär on nykyisin Korppoota, mutta ennen se on ollut osa Ahvenanmaata. Tästä johtuu myös saaren hie-man harhaan johtava nimi Österskär, sillä se oli aikanaan Ahvenanmaan itäisin saariryhmä.

### JÄSENILTÄ JÄSENILLE

Pidä Saaristo Siistinä ry:tä tuskin olisi perustettu vuonna 1969 ilman yhdessä tekemisen paloa. Vielä puoli vuosisataa myöhemminkin tulokset ja palvelut ovat suurelta osin yhdistyksen jäsenistön ansiota, sillä kolmasosa yhdistyksen budjetista muodostuu jäsenmaksuista.

Yksi yhdistyksen jäsenistä on Noora Scheinin. Hän on purjehtinut koko ikänsä. Ensimmäiset kokemukset ovat jo vauva-

ajalta vanhempien purjeveneiden kyydistä ja teini-iässä hän pääsi kokeilemaan navigointia omatoimisemmin kavereiden kanssa. Nyt vesillä liikutaan oman perheen kesken sekä välillä ystäväperheen kanssa. Venekunnan tyyppinen reissu kulkee sään ja lasten ehdoilla sekä sen mukaan, halutaanko viettää aikaa palveluiden parissa vai kaivataanko enemmän yksityisyyttä. Björkön saaresta on muodostunut perheelle ystävineen lähes jokakesäinen pyhiinvaelluskohde.

– Roope-palveluista käytämme septityhjennystä, jäteposteita ja huusseja. Olisi ikävää olla reissussa pidemmän aikaa niin, että roskapusseja olisi sitlooda täynnä. Se on itselle selvää, ettei roskia voi mihinkään noin vaan jättää, joten ilman jäteposteita sitä istuttaisiin veneessä haisevien jätteiden kanssa ties kuinka pitkään, naurahtaa Noora.

Noora toivoo, etteivät ihmiset ottaisi Suomen puhdasta luontoa ja saariston toimivia palveluita itsestäänselvyyksinä vain, koska hyvään on totuttu.

– Eihän tätä ainutlaatuista kokonaisuutta sovi pilata. Silloin sen varsinkin tajuaa, kun on ulkomainen vieras mukana, että tämä on niin poikkeuksellinen tämä meidän saaristo.

Katso minidokumentti Nooran intohimosta Saaristomerta ja purjehdusta kohtaan YouTube -kanavaltamme. **R**



- 7801 jäsentä vuoden 2018 lopussa
- M/S Roope kuljetti vuonna 2018 n. 1450 m<sup>3</sup> poltto- kelpoista jätettä, 60 m<sup>3</sup> pienmetallia, 45 m<sup>3</sup> lasia 30 m<sup>3</sup> paperia 65 m<sup>3</sup> septijätettä.

### Huoltoalus M/S Roope

- Rakennettu 2017
- 23,9 metriä pitkä ja 9,2 metriä leveä
- Kansitila n. 100 m<sup>2</sup> ja kantavuutta reilut 50 tonnia
- Moottoreina on kaksi 8,4L AGCO Poweria akselivedolla
- Marssivauhti kuormasta riippuen n. 8–10 solmua
- Kolme kahden makuupaikan hyttiä sekä sauna
- Nosturilla pystyy nostamaan 1000 kilon taakan 20 metrin päästä
- 20 m<sup>3</sup> lietesäiliöt
- Antifouling-maalien sijaan pohjan pitää puhtaana SonicShield-ultraäänijärjestelmä

/ Esittelyssä PSS ry:n alueet – Pirkanmaa



## Perinteikästä retkisatama-toimintaa Pirkanmaalla

TEKSTI: Ida Sandberg

Pirkanmaalla PSS ry ylläpitää kahdeksaa veneilijöiden käyttöön tarkoitettua kuivakäymälää ja kehittää retkisatamakohteita. Alueella on myös kaksi imutyhjennuslaitetta. Pirkanmaan pitkäaikainen aluevastaava Yrjö Silvennoinen jäi eläkkeelle viime vuoden lopulla, ja uutena huoltomiehenä aloittaa tänä keväänä eräopas Marko Kelokaski.

Pirkanmaan toiminta-alueella on aina elänyt vahva talkoohenki ja yhteistyö alueen veneseurojen kanssa on tiivistä. Yrjö on luonut alueelle talkoolaisten verkoston, joiden avulla hoidetaan monia huolto- ja siivoustöitä saarissa.

Tulevaisuudessa alueella on tarkoitus kehittää kohteita myös melojat ja vapaa-ajan kalastajat huomioon ottaen. Haluamme kehittää muun muassa melojien rantautumispaikkoja saariin ja ja rakennamme mahdollisuuksien mukaan uusia astianpesupaikkoja, kertoo PSS ry:n aluepäällikkö Katriina Murto.

Pirkanmaan alueella sijaitsee useita erityyppiseen retkeilyyn sopivia kohteita. Yrjö tuntee saaret työnsä ja innostuneisuutensa puolesta kuin omat taskunsa.

– Yksi kiinnostava kohde on Kattilasaari aika lähellä Tamperetta, väylän varressa ja sitten Keissaari, jonne veimme viime syksynä pienen vessan. Kohteiden suosio on noussut ja niissä käy aika paljon retkeilijöitä. Keissaarissa on hyviä telttapaikkoja ja sinne pääsee melomalla! Yrjö vinkkaa.

YMPÄRISTÖTIEDON OMAKSUMISTA MUNKKIPALKALLA

Yrjö tunnetaan Pirkanmaalla tinkimättömänä työstään ympäristön hyväksi ja herkullisista munkkirinkilöistään, jotka

ovat toimineet ”porkkanoina” ympäristötiedon levittämisessä ja vieneet Roopen vatsan kautta sydämeen. Hän on käynyt veneseurojen kesäleireillä pitämässä opetustuokioita roskaantumisesta ja vesiympäristön suojelusta, ja palkkioksi osallistujille on aina paistettu Yrjön kuuluisia munkkirinkilöitä.

– Päivän herkullisinta osuutta osattiin aina jo odottaa, mutta sanoin kyllä, että ensin puhutaan vesistöjen suojelusta ja sen jälkeen vasta saadaan munkit.

ROOPE-SATAMIA MUKAVA MÄÄRÄ PIRKANMAALLA

– Pirkanmaan alueella on hyvin Roope-satamia. Niitä on tällä hetkellä neljä eli Näsijärven purjehdusseura, Tampereen pursiseura, Turrin satama Pirkkalassa sekä Viholan venesatama Nokialla. Myös muutama uusi satama on kiinnostunut ohjelmasta. Tämä kuvastaa, että veneseurat kiinnittävät huomiota ympäristöasioihin ja haluavat panostaa niihin, Katriina kertoo.

Yhdistyksen 50-vuotisjuhlavuoden yhtenä tavoitteena on saada 50 Roope-sataman kiintiö täyteen.

– Tällä hetkellä Roope-satamia on Suomen vesistöalueilla 40, joten tavoitteeseen ei ole pitkä matka. Haastamme kaikki satamat mukaan!

Roope-satamaohjelma on Pidä Saaristo Siistinä ry:n suomalaisille venesatamille suunnittelema ainutlaatuinen ympäristöohjelma, jonka tavoitteena on kehittää kaikenkokoisia venesatamia erityisesti ympäristönäkökulmat ja turvallisuusasiat huomioiden. Samalla satamien käyttäjät saavat mahdollisuuksia toimia ympäristöstävällisemmin. **R**



Katriina Murto ja Yrjö Silvennoinen Yrjön veneen, M/S Haminan, edustalla.

# OLE VALMIINA VENEILYKAUTEEN



Tilaa näyttenumero 31.5. mennessä

Tee tilauksesi [tilaus.otavamedia.fi/saaristo](https://tilaus.otavamedia.fi/saaristo)

Yksi lehti henkilöä kohden. Toimitamme lehden vain Suomeen. Olemme varanneet näyttenumeroita 500kpl. Saat näyttenumerona seuraavan mahdollisen numeron.

## / Esittelyssä PSS ry:n alueet – Itäinen Suomenlahti



# Huoltokeikkaa ja hyljebongausta Itäisellä Suomenlahdella

TEKSTI: Ida Sandberg

**Itäisellä Suomenlahdella yhdistyksellä on nykyään neljä imutyhjennyslaitetta ja Santion rajavartioaseman kuivakäymälä ja jätepieste. Näiden huollosta ja kunnossapidosta vastaa alueen huoltomies Jouni Kelkka. Lisäksi yhdistys huoltaa Kotkan kaupungin omistamia septilaitteita.**

Alueen toiminnalle omat erikoisuutensa tuovat Venäjän rajan läheisyys ja vaihtelevat keliolosuhteet tuuliseen ja sumuineen. Jouni operoi aluetta Busterilla, jolla hän hurauttaa 27 mailin matkan suuntaansa aina Santioon asti.

– Santiossa käyvät ainoastaan ne, jotka ovat ylittämässä Suomen ja Venäjän rajaa suuntaan tai toiseen. Lähdän sinne yleensä viiden kuuden aikaan silloin, kun aurinko alkaa nousta. Takaisinmatkalla pysähdyn usein hienolla Suurpisiin saarella, joka on matkan varrella. Se on yksi hienoimmista saarista, jolla olen käynyt Suomessa. Siellä on sellainen hiekkapohjukka ja paljon sileää kalliota, Jouni kertoo.

Jouni tutustui PSS ry:n toimintaan kuutisen vuotta sitten, kun hän osallistui yhdistyksen järjestämään Satamaseminaariin veneseuran ympäristövastaavana. Ensin hän hoiti Itäisen Suomenlahden aluetta poikansa Joonaksen kanssa, mutta jäätyään eläkkeelle päivätyöstään, hän alkoi hoitaa aluetta yksin. Työ on antanut hänelle paljon.

– Työssäni palkitsevinta ovat tätä kautta tulleet ihmisuhteet ja luontokohtaukset muun muassa hylkeiden ja merikotkien kanssa. Kerran viime syksyn hämärässä katsoin, mikä ihmeen musta möykky tuossa vedessä makaa. En ole ennen nähnyt, että hylje makaa pitkin pituuttaan veden pinnalla. Se pärskähti ja tuli katsomaan minua, että mikäs sinä olet, häiritset minun untani.

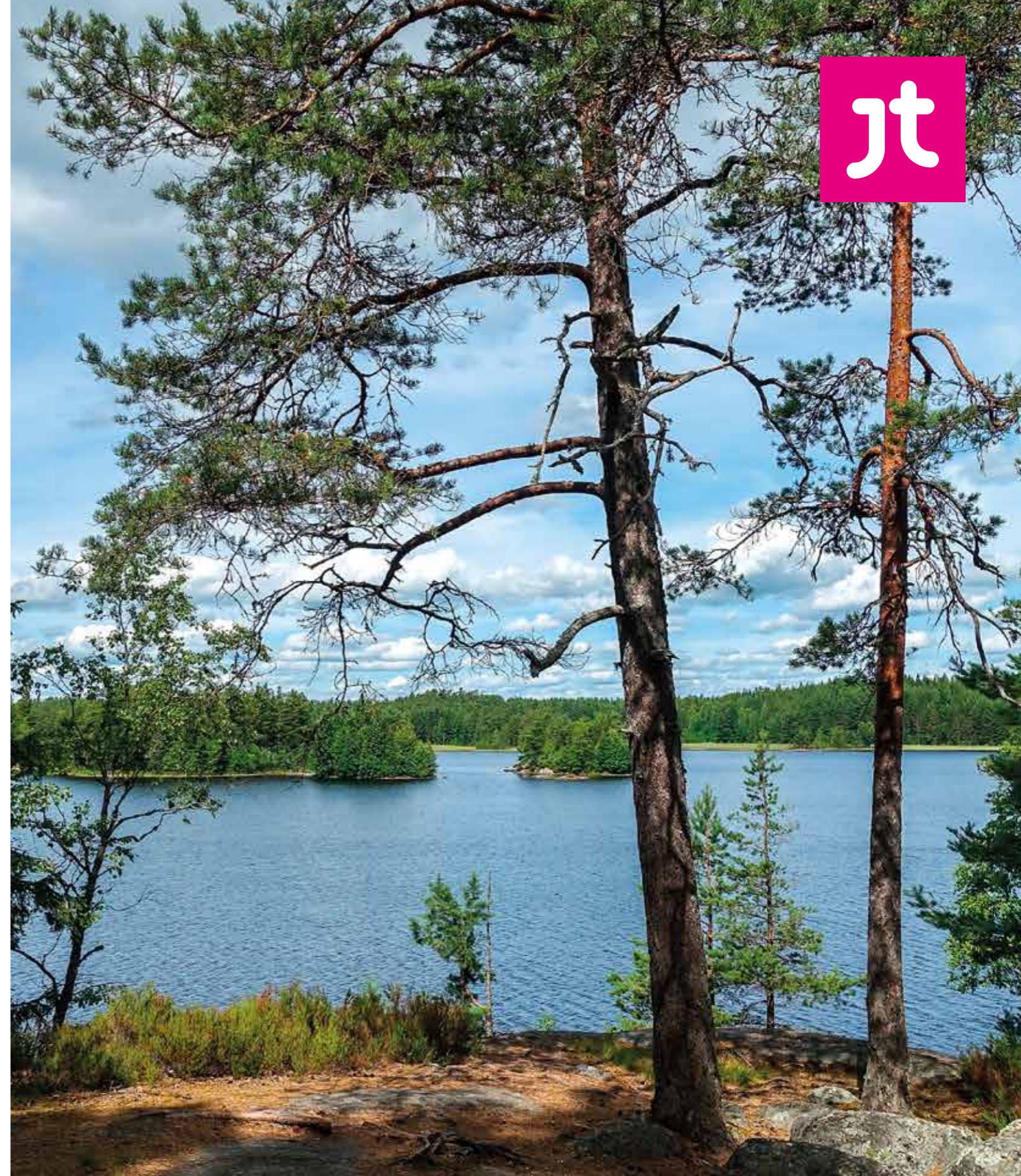
Jouni on ainoa PSS ry:n huoltomies, joka on työskennellyt lähes jokaisella yhdistyksen toiminta-alueella oman alueensa lisäksi, niin Pohjanlahdella, Pääjärven alueella, Saimaalla kuin Saaristomerelläkin. Hän saapuu sinne, missä tarvitaan paikkausta miehistössä.

– Ne ovat olleet kyllä ikimuistoisia retkiä! Kaikissa alueissa on omat hyvät puolensa, kaikki menevät samalle viivalle. Työkaverit nyt ovat tällaisia, mitä ovat – eli tosi mukavia kaikki! Luin tällaisesta Suomen paras työpaikka -äänestyksestä ja mietin, miksei meidän yhdistys ole siellä. **R**



/ Jouni Kelkka

*Sinileväkautta pahimmillaan*



Ympäristöystävällisiä pakkauksia  
jaakkoo taara  
www.jt.fi

# Yhteistyön voimaa

TEKSTI: Koonnut Roope-lehden toimitus



Ida Sandberg

Vuosi 2019 on Siisti Biitsin kuudes toimintavuosi.

## Yhteistyön turvin tulevaisuuteen

Viime vuoden lopulla, viidennen rantasiivouksen päätyttyä PSS ry:ssä päätettiin vakiinnuttaa Siisti Biitsi -toiminta kausittaisesta kampanjasta osaksi yhdistyksen perustoimintaa. Siisti Biitsillä on vahva rooli suomalaisessa ympäristötalkookentässä, ja se on saanut paljon tukea myös eri yritysten tahoilta.

Siisti Biitsi -ohjelman suurin tukija on Ålandsbankenin Itämeriprojekti, joka maaliskuussa 2019 varmisti Siisti Biitsi -ohjelman rahoituksen seuraavaksi kolmeksi vuodeksi upealla 90 000 euron lahjoituksella. Ålandsbanken on kulkenut Siisti Biitsin rinnalla sen alkumetreistä asti, kun kampanjan perustaa lähdettiin luomaan sen tuella vuonna 2014.

Ålandsbanken oli mukana mahdollistamassa Siisti Biitsin käynnistämisen, joten on hienoa ja luontevaa, että saamme myös jatkaa yhdessä työtä puhtaampien rantojen puolesta. Motivaattorinamme toimii sama unelma hyvinvoivista vesistöistä, ja toivomme tietysti, että yhteistyömme jatkuu edelleen seuraavan kolmen vuoden jälkeen. Lahjoituksella pystymme syventymään ympäristökasvatukseen entistä paremmin ja etsimään Siisti Biitsille kovasti kaivattuja mobiiliratkaisuja vastaamaan nykyajan vaatimuksia, kertoo Siisti Biitsi -ohjelmaa koordinoiva **Julia Jännäri**.

Toisen arvokkaan lahjoituksen Siisti Biitsi -ohjelma sai jo tammikuussa 2019, kun Partioaitta lahjoitti ohjelmalle 20 250 euroa 365-klubilaistensa keräämää ympäristöbonusta. Partioaitan lahjoituksen turvin Siisti Biitsille luotiin kipeästi kaivatut uudet verkkosivut, joiden raikkaan ilmeen ja käyttäjäystävällisen talkookartan toivotaan kannustavan yhä laajempaa joukkoa ihmisiä järjestämään rantasiivoustalkoita.

Vuonna 2018 Siisti Biitsille ilmoitettiin 104 siivousta, ja tänä vuonna Ålandsbankenin ja Partioaitan tuen turvin sen toivotaan tavoittavan yhä enemmän rantojen tilasta välittäviä kansalaisia meren, järvien ja virtaavien vesien varsilta. Ilmoita siivouksesi Siisti Biitsin talkookartalle: [www.siistibiitsi.fi](http://www.siistibiitsi.fi).

*PSS ry aloitti ensimmäisenä Suomessa rantojen roskaantumisen järjestelmällisen tutkimisen vuonna 2011 MARLIN-hankkeen myötä. Hankkeesta saadut tulokset osoittivat, että Suomen rannat olivat kaikista roskaisimmat muihin tutkimusmaihin verrattuna. Karut tulokset herättivät halun tehdä asialle jotain, jolloin Siisti Biitsi lanseerattiin. R*

## Yhdessä Itämeren rehevöitymistä vastaan

PSS ry toteuttaa ympäristöprojekteja yhteistyössä muiden järjestöjen, hallinnollisten tahojen, tutkimuskeskusten ja yritysten kanssa niin alueellisella, kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla. Tällä hetkellä käynnissä on muun muassa kaksi rehevöitymisen ehkäisyyn tähtäävää projektia.



Veera Säilä

550 litran kompostori vietin viime kaudella Jurmoon.



Veera Säilä

Kelluvia imutyhjennyslaitteita kunnostetaan tulevalla kaudella BATSECO-BOAT-projektin puitteissa.

### RAVINTEET KIERTOON SAARISTOSSA

Vuonna 2017 käynnistyneessä Ravinnekiertoa Saaristomerien matkailukohteissa (SaaRa) -projektissa edistetään Saaristomerien matkailukohteiden ravinnekierrettävyyttä. Sen tavoitteena on ruokahävikin vähentäminen ja ravinteiden paikallinen hyödyntäminen saaristossa. Viime kaudella biojätteen keräysmahdollisuuksia lisättiin Saaristomerellä Jurmossa, Örössä ja Seilissä, ja tulevalla kaudella myös Bodöhön viedään kompostorit.

Bodöhön viedään kaksi 550 litran kompostoria ja yksi jälkikompostori. Sataman pitäjä **Nina Liski-Tirkkonen** on jo aiemmin ottanut omaan kompostiinsa veneilijöiden jätteitä, joten nyt sinne saadaan lisäkapasiteettia ja kerätyt ravinteet pystytään käyttämään hyödyksi viherrakentamisessa paikan päällä. Biojätteen keräys vähentää myös polttokelpoisen jätteen määrää ja parantaa sen laatua, kertoo PSS ry:n projektipäällikkö **Hanna Haaksi**.

SaaRa on yksi hallituksen ravinnekierätysohjelman kärkihankkeista, ja se rahoitetaan ympäristöministeriön RaKi-ohjelmasta. PSS ry:n partneri projektissa on Turun yliopiston Brahea-keskus.

### PARANNUKSIA PIENVENEILIJÖIDEN IMUTYHJENNYSPALVELUIHIN

Vuonna 2017 alkaneessa BATSECO-BOAT-projektissa parannetaan veneiden käymäläjätteen vastaanottoverkostoa keskisen Itämeren alueen suosituimmilla veneilyreiteillä aina Viron rannikolta Suomen ja Ruotsin saaristoon.

Septipalveluiden lisääminen ennaltaehkäisee rehevöitymistä, parantaa palvelutasoa saaristossa ja tuo näin myönteisiä vaikutuksia myös saaristomatkailuun.

Tulevalla kaudella korjataan vanhoja kelluvia imutyhjennyslaitteita ja ensi kaudella 2020 laitteita saadaan lisää. Veneilyn pistevaikutus rehevöitymiseen on merkittävä, joten on tärkeää, että päästöt minimoidaan siellä, missä voidaan, Haaksi kertoo.

Vaikka käymäläjätteen päästäminen vesistöihin kiellettiin Suomessa jo vuonna 2005, Turun yliopiston Brahea-keskuksen ja PSS ry:n vuonna 2016 toteuttaman tutkimuksen mukaan melkein puolet veneilijöistä kuitenkin tyhjensi käymäläjätteensä vähintään satunnaisesti suoraan mereen. Syyksi mainittiin useimmiten tyhjennyspaikkojen puutteellinen määrä tai laitteiden huono käytettävyyttä. Näihin haasteisiin BATSECO-BOAT pyrkii osaltaan vastaamaan.

Kolmevuotista projektia johtaa Turun yliopiston Brahea-keskus, ja kumppanit ovat Suomessa Pidä Saaristo Siistinä ry, Ruotsissa Ecoloop AB, Campus Roslagen sekä Norrtäljen kunta ja Virossa Hoia Eesti Merd (Keep the Estonian Sea Tidy) sekä Viimsin kunta. R

## Yhteistyön voimaa



Saimaa Brewing Company



Makia Clothing



PSS ry

### Kullankeltainen illan virkistäjä

Saimaa Brewing Companyn valmistama gluteeniton Brewer's Organic Kaito Lager -olut saa kesäksi uuden asun, kun yritys nimesi oluen PSS ry:n juhlaolueksi. Osa Kaito Lagerin myyntituotosta ohjataan yhdistyksen toiminnan tukemiseen.

– Kotiseutumme Saimaan sekä muiden saaristoalueiden suojelu on panimollemme sydämen asia. Olemmekin iloisia juhluvuoden kumppanuudesta, jonka myötä pääsemme osaltamme tukemaan tätä tärkeää missiota, Saimaa Brewing Companyn tuotekehittäjä **Kasper Villa** kertoo.

Brewer's Organic Kaito Lager on kullankeltainen illan virkistäjä, jonka kevyt maltaisuus yhdessä Saaz-jalohumalan vivahteikkouden kanssa luovat raikkaan ja puhtaan kokonaisuuden. **R**

Juhlaolut saapuu asteittain isompiin S-ryhmän ja K-ryhmän myymälöihin sekä hyvin varusteluihin ravintoloihin toukokuussa.

### Puhdasta tyyliä

Makia Clothing lanseerasi vuonna 2016 Pidä Saaristo Siistinä ry:lle suosittu Skärgården-t-paidan sekä -collegen. Yhteistyö saa uutta ilmettä juhluvuoden kunniaksi. Kesän lähestyessä tämän punavuorelaisen yrityksen verkkokaupasta löytyvät uudet MAKIA x PSS -malliston huppari, college, t-paita ja pipo. Makia lahjoittaa malliston tuotteiden arvolisäverottomasta myyntihinnasta 20 % PSS ry:n työn tukemiseen puhtaiden vesistöjen puolesta. Kannattaa olla nopea, sillä edelliset tuotteet myivät nopeasti loppuun! **R**

### Olokee hiljaa ja huutakee

Tänä keväänä on ollut mahdollisuus kokea ihka oikean TV:stä tutun Huutokauppakeisarin huutokauppa merellä. Viking Line on järjestänyt Huutokauppakeisarin meet & greet -risteilyjä. Huutokauppa aloitetaan aina legendaarisella kuparipannulla, mutta valikoimasta löytyy myös Viking Linen ja Huutokauppa Palsamäen tuomaa tavaraa. Kuparipannuista, Viking Linen tavaroista sekä yllätysampareista saatu tuotto lahjoitetaan Viking Linen pitkäaikaiselle yhteistyökumppanille Pidä Saaristo Siistinä ry:lle. **R**

### Asennemuutosta muovipussi kerrallaan

Moni yritys on lähtenyt vähentämään muovikassien kulutusta One Bag Habit -hankkeen avulla. Yksi yrityksistä on muotikettu KappAhl, joka lahjoittaa muovipussin veloituksesta saadut voitot ympäristötyöhön.

Muovikassien kulutus on maailmassa hurjan suurta, ja kassien tuotanto, kuljetus ja kierrätys vaativat paljon energiaa riippumatta siitä, onko ne valmistettu uudesta tai kierrätetystä materiaalista. Pelkästään Ruotsissa käytetään noin 200 muovikassia per henkilö joka vuosi, ja kutakin yksittäistä pussia käytetään vain noin puoli tuntia. One Bag Habit -hankkeen tavoitteena on vähentää kaikenlaisten kassien kulutusta ja lisätä tietoisuutta niiden negatiivisista ympäristövaikutuksista.

One Bag Habit -hankkeen myötä ennen ilmaiseksi jaetut muovipussit on muutettu maksullisiksi. Se on saanut 70 % KappAhlin asiakkaista luopumaan muovikassista hankkeen ensimmäisen 15 kuukauden aikana. KappAhl lahjoittaa kassien myynnistä syntyneet yli 200 000 euron myyntivoitot ympäristötyöhön niissä maissa, joissa muotiyrityksellä on liike. Suomessa yhteistyökumppaniksi valikoitui Pidä Saaristo Siistinä ry. **R**

SIELLÄ  
MISSÄ

ON  
ELÄMÄÄ.

Monille tärkeintä elämässä on läheisten turvattu elämä. Kun tuntee olonsa turvatuksi, uskaltaa elää enemmän, täydemmin. Ja täyttä elämää eläessä onnellisuuskin on lähempänä. Me olemme asiakkaiden omistama elämänturvayhtiö. Se tarkoittaa, että olemme asiakkaidemme ja heidän läheistensä talouden, terveyden ja turvan asialla. Lue lisää [lahitapiola.fi/elamanturva](https://lahitapiola.fi/elamanturva)

Keskittämällä voit säästää vakuutusmaksuissa jopa 17 % ja lisäksi kerrytät jopa 5 % S-ryhmän Bonusta.

Tutustu Sankarikoulutuksen ensiapu- ja alkusammutustaitoihin [lahitapiola.fi/sankarikoulutus](https://lahitapiola.fi/sankarikoulutus)

TerveysHelppistä saat nopeasti ja helposti vastauksia terveyshuoliisi. Lataa TerveysHelppi App Storesta tai Google Play Storesta.

## ROOPE-VINKKI

# Vartenotettavia vaihtoehtoja myrkkymaaleille

TEKSTI: Ida Sandberg

Eliönestomaaleille eli tuttavallisemmin myrkkymaaleille on vaihtoehtoja, jotka säästävät luontoa eivätkä ole terveydelle haitallisia. Veneen pohjan voi pitää puhtaana kasvustosta mekaanisten menetelmien avulla.

### Myrkyttömiä menetelmiä ovat muun muassa:

- Veneen pesu käsin, painepesurilla tai venepesurissa
- Varrellisten lastojen käyttö
- Pohjaa suojaavien ja pohjaa harjaavien mattojen käyttö
- Veneen nosto kuivaan silloin, kun se ei ole käytössä
- Ultraäänilaitteisto, joka pitää pohjan puhtaana lähettämällä äänen ja sen aiheuttaman resonoinnin avulla

P.S. Toimme viime syksynä myös kölivenelle soveltuvan Drive-in Boatwash™ BIGWASH-16 WIDE -pohjapesurin Hangon Itäsatamaan! Pesurin kokeilumahdollisuuden Hangossa seuraavalla kahdella kaudella on rahoittanut Weisell-säätiö.

### ROKKO RIESANA ITÄMERELLÄ

Itämerellä suurin ongelma veneiden pohjissa on merirokko, jonka toukat kiinnittyvät alustaansa yleensä muutaman viikon ajanjaksolla heinä–elokuun vaihteessa. Tässä vaiheessa, ennen kuin toukat kehittävät kovan kuoren, ne on vielä helppo poistaa. Kun toukat on mahdollista tuntea kädellä veneen pohjassa röpelöisenä pintana, on hyvä puhdistaa pohja 2–3 viikon kuluessa.

Pidä Saaristo Siistinä ry tarjoaa myös maksuttoman Rocco-tekstiviestipalvelun Saaristomerellä veneileville jäsenilleen. Palvelussa veneilijät saavat tekstiviestin, kun toukkien kiinnittymistä havaitaan. Ota palvelu käyttöön nettisivuillamme:

[www.pidasaaristosiistina.fi/roope-palvelut/rocco-palvelu](http://www.pidasaaristosiistina.fi/roope-palvelut/rocco-palvelu).



# Norppa luonnossa vs. ihminen netissä



- Norppa jaksaa sukeltaa jopa 20 minuuttia.
- Norppa suunnistaa ketterästi viiksikarva-aistin avulla.
- Norppa pesii aina samoilla seuduilla vuodesta toiseen.
- Ihminen jaksaa lukea vähemmän kuin 20 % verkkosivujen teksteistä.
- Mobiilissa 61 % ihmisistä vaihtaa sivua, jos ei heti löydä etsimäänsä.
- 38 % ihmisistä lähtee heti pois sivustolta, jos sisältö tai ulkoasu ei miellytä.

Tiesitkö myös, että Poutapilvi on luonut digipalveluita yhtä pitkään kuin keskiverto norppa elää: 20 vuotta?

Myös yhteistyömme Pidä Saaristo Siistinä Ry:n kanssa on kestänyt jo huimat 15 vuotta – onnea juhlavuotena!

 **POUTAPILVI**

[www.poutapilvi.fi](http://www.poutapilvi.fi)





Pidä Saaristo Siistinä ry:n

## ROOPE-TUOTTEET

Kauden kuumimmat Roope-tuotteet ovat täällä! Mukana on vanhoja tuttuja ja muutama juhluvuoden uutuus. Roope-tuotteilla teet hyvää vesistöille, sillä merkittävä osuus myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järviluonnon suojeluun.

Roope-tuotteiden valmistuskaassa on huomioitu kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys. Niiden valmistuksessa käytetään mahdollisimman paljon kotimaisia yrityksiä.

### ROOPE-TUOTTEIDEN VERKKOKAUPPA

[www.roope-tuotteet.fi](http://www.roope-tuotteet.fi)

Roope-tuotteiden myynnistä vastaa Ocean Spirit Oy Ab:

Linnankatu 37 b  
20100 Turku  
p. 040 761 8484  
info@oceanspirit.fi  
www.oceanspirit.fi

**Haluatko jälleenmyyjäksi?**  
Ota yhteyttä Ocean Spiritiin.

### MUUT JÄLLEENMYYJÄT

Design Hill designhill.fi

Fantoy Marine fantoy.fi

Helsingin Moottorivenekerho

new.hmvk.fi

Kahvila-Ravintola Satamakapteeni /

Satamakapteeni Oy satamakapteeni.fi

Kivenlahden Venekerho

kivenlahdenvenekerho.fi

Kotka Maretarium Oy

Nauvon vierassatama naguhamn.fi

Old School Lifestyle Oy

oldschoollifestyle.fi

PSS-ry / Turun toimisto

PSS ry / Savonlinnan toimisto

Puumalan vierassatama

Seapoint Pohjoisranta seapoint.fi/asemat

SEAPIENT Porkkala Marin

seapoint.fi/asemat

Tavaratalo Wahlsten wahlsten.fi

Tempppelin Emäntä temppeleinemanta.fi

Utö Handel utö.fi

Varuste.net info@varuste.net



### 1 Roope-keittiöpyyhe pellavapuuvilla

Roope-keittiöpyyhkeeseen on painettu hyödyllisiä ja ympäristöystävällisiä siivouskeinoja, joissa voi käyttää ruokakaapista löytyviä aineita.

Pyyhkeen materiaali on Eastcoast-puuvillapellavaa. Kuvio on painettu pigmenttimenetelmällä, jossa ei käytetä ollenkaan vettä ja vain hyvin vähän sähköä.

16,00€

Mitat: 47 cm x 67 cm

### 2 Roope-käsitiskiaine

Roope-käsitiskiaine toimii niin kotona, mökillä kuin veneessäkin! Tiskiaineessa ei ole saippuapohjaisia tensideitä eikä pinta-aktiivisia aineita, joten se liukenee ja hajoaa ongelmattomasti myös kylmissä olosuhteissa. Roope-käsitiskiaine on hellävarainen ja turvallinen ja sitä voivat käyttää myös saippua-allergiset.

6,00€

### 3 Roopen juhlasnapsilasit karttalaatikossa, 4 kpl

Roopen juhlasnapsilasit on tehty käsityönä Suomessa ja pakattu kuivatun meriheinän kera merikortilla koristettuun pyöreään laatikkoon.

Laatikko sisältää neljä jalallista snapsilasiasia. Lasit ovat sirot ja juhlat, mutta siroudestaan huolimattaan kestäviä. Lasit on nimittäin valmistettu borosilikaattilasista, joka on viisi kertaa vahvempaa kuin tavallinen lasi.

65,00€

### TARJOUKSET

Tarjoukset ovat voimassa verkkokaupassa ja myymälässä niin kauan, kun tuotteita riittää.

### 4 Vedenpitävä ensiapulaukku -10 %

Roope-ensiapulaukusta löytyy kattavasti vesilläliikkujan ja mökkeilijän tarvitsemat ensiaputarvikkeet elvytys-ohjeineen. EA-välineet on pakattu vedenpitävään pussiin, joka on oikein pakattuna myös kelluva. Laukku mahtuu pieneenkin tilaan, sen halkaisija on 19 cm ja kokonaiskorkeus 29 cm.

44,90€  
norm. 49,90 €

### 5 Roope-kauppakassi

Roope-kauppakassissa viet ostokset kätevästi perille. Kassi on loistava myös rantakassiksi, sillä se on materiaali- ja helposti pestävissä ja pyyhittävässä.

Mitat: 40 cm x 50 cm  
(pohjan koko 10 cm)

15,00€  
norm. 19,50 €

# Mitä Roope edellä, sitä muut perässä

TEKSTI: Veera Säilä KUVAT: PSS ry:n arkisto

Moni 60-luvulla elänyt muistaa, miten saaristossa kerättiin roskat kallionkoloon tai jäälle. Ei tuntunut väärältä ohjeistaa myös upottamaan roskat meren pohjaan. Toiminnassa ei koettu olevan mitään kummallista, sillä järjestettyä jätehuoltoa ei ollut ja ympäristöasioita ei mietitty.

Millainen matka on kuljettu tähän päivään? Yksittäisten ihmisten aktiivisuudesta on kasvanut valtakunnallinen vesilläliikkujien ympäristöjärjestö, jonka toiminnan ytimessä ovat edelleen jäsenet, konkreettinen työ vesiympäristön hyväksi ja halu kehittyä alati muuttuvassa toimintaympäristössä.

Ensimmäiset roskikset ilmestyvät suosituimpiin saaristosatamiin Jurmon ja Nötön saarille.



Roskikset tyhjentyvät omia veneitä apuna käyttäen.



## 60-LUKU

### 60-LUKU

● Kesällä 1969 Västanfjärdissä Ören-saaren rantaan ajautuu muovipussi. Se on saarella lomaileville **Rabbe Laurénille, Renée Slottelle** ja **(Kaj) Gunnar Mattssonille** viimeinen pisara. Kyllästyneinä katselemaan rantojen roskakasoja he päättävät alkaa pitää saaristoa siistinä. 25. syyskuuta 1969 ystävykset allekirjoittavat yhdistyksen perustamiskirjan, ja toiminnan tavoitteeksi asetetaan roskaantumisen ehkäiseminen ja saaristossa kävijöiden luonnonsuojeluvastuun kasvattaminen.

### 70-LUKU

● Roskikset tyhjennetään vapaaehtoisvoimin. Kehitys on nopeaa, ja vuonna 1972 jätepesteverkosto kattaa jo suurimman osan Saaristomerta ja osan läntistä Uttamaata.

● Vuonna 1978 toteutetaan jo ensimmäinen tutkimusprojekti, jolla selvitetään lounaissaariston roskaantumista ja jätehuoltoa.



## 70-LUKU



## 80-LUKU

### 80-LUKU

● Roskisten kysyntä kasvaa, eikä enää pelkkä talkootoiminta riitä. Syntyy Roska-Roope-jäsentarra, jonka tuotto käytetään jätepestien ylläpitoon, jotka nimitään Roska-Roope-pisteiksi.

● Suomi heräilee kierrättämään. PSS ry kulkee kierrätyksen eturintamassa. Vuonna 1984 24:ssä yhdistyksen jätepestiessä aloitetaan lasinkeräys ja ongelmajätteiden keräystä käynnistellään.

● Toiminta laajenee Vaasan saaristoon, Itäiselle Suomenlahdelle ja sisävesille. Vuoden 1982 lopulla jätepestiä oli yhteensä jo 150, ja yhdistyksen johtoon palkataan ensimmäinen kokopäiväinen työntekijä.



*Yhdistys on luomassa Saimaalle ja Päijänteelle kattavaa retkisatamaverkostoa yhdessä kuntien, kaupunkien ja monien viranomaistahojen kanssa.*

*Rabbe Laurén liimaa ensimmäisen Roope-tarran veneeseen kesällä 1980.*

● Ympäristötietoisuus kasvaa yhteiskunnassa ja laajentaa myös yhdistyksen toimintakenttää. Jätehuoltotyön lisäksi halutaan myös huolehtia veneilijöiden ekologisesta jäljestä. Käynnistetään ensimmäiset vesiympäristöön ja veneilyyn liittyvät projektit, kuten septiverkoston kehittäminen Saimaalla ja merialueilla. Projektien kautta halutaan löytää menetelmiä ja toimintatapoja veneilyn ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

● Veneiden käymäläjätteiden päättämisestä veteen ollaan yhdistyksessä huolestuneita. Yhdistyksen huoltoaluksiin oli mahdollista tyhjentää veneiden septitankkeja ja Roska-Roope-pisteiden yhteyteen rakennetaan kuivakäymälöitä. Vuonna 1985 jo kolmasosassa jätepestiä on kuivakäymälä.

● Yhdistys tunnetaan merkittävänä ympäristöjärjestönä, ja toiminta pistetään ensimmäisen kerran merkille myös valtion tasolla. Yhdistys saa vuonna 1986 ympäristöministeriön lahjoituksena ensimmäisen oman huoltoaluksen Saaristomerelle, Roope-Sälle I:n.



### 90-LUKU

● Jäsen- sekä jätepestimäärät kasvavat entisestään ja jätteiden laajempi lajittelu aloitetaan monilla jätepestiä. Vuonna 1990 yhdistyksellä on 7000 jäsentä ja Roska-Roope-pisteitä jo yli 300.

● 1990-luvulla yhdistys liittyy moniin kansainvälisiin verkostoihin. Kokemuksia jaetaan ja oppia haetaan ulkomailta asti. Erityisesti ruotsalaisen Häll Sverige Rentin kanssa yhteistyö on kiinteää, ja yhdistys on mukana perustamassa Hoia Eesti Merd! -sisarorganisaatiota Viroom.

● Yhdistys liittyy Foundation for Environmental Education -järjestöön ja aloittaa kansainvälisen Sinilippuohjelman hallinnoinnin Suomessa. Sinilippu on hyvillä satamilla ja uimarannoilla myönnettävä ympäristömerkki. Tästä alkaa kiinteä yhteistyö ympäristöasioiden kehittämisessä venesatamien kanssa.



## 90-LUKU

Roope-tuotemyynnillä edistetään yhdistyksen näkyvyyttä ja varainhankintaa.

## 2000-LUKU

● Yhdistys saavuttaa nykyisen jäsenmääränsä – noin 12 500 jäsentä.

● Yhdistyksen neljä huolto-alusta operoivat Saaristomerellä, Pohjanlahdella, Saimaalla ja Päijänteellä. Näiden lisäksi ympäristöhuolto-työtä tehdään pienemmillä veneillä Pirkanmaalla ja Itäisellä Suomenlahdella.

● Yhdistyksellä on merkittävä rooli erityisesti käymäläjätteiden imutyhjennys- asemaverkoston kehittämisessä, kun huviveneiden käymäläjätteen päästäminen vesistöihin kielletään vuonna 2005.

● Sinilippusatamia on yhteensä jo yli 50 meren rannikolla ja järvillä.

## 2000-LUKU

● Yhdistyksen projektityön kolmeksi teemaksi vakiintuvat vesistöjen roskaantumisen, rehevöitymisen ja kemikalisoitumisen ehkäiseminen.

## 2010-LUKU

● Roope-palvelupisteitä löytyy yli 200 ympäri Suomen ja Roopet tuovat tonneittain jätettä ja romua pois saaristosta.

● Yhdistys luopuu Foundation for Environmental Educationin jäsenyydestä ja Sinilippuohjelman koordinoinnista. Se kehittää oman Roope-satama-ympäristöohjelmansa, joka on suunnattu nimenomaan suomalaisille satamille koosta riippumatta.



## 2010-LUKU

*Roope-satamaohjelman avulla satamat saavat ohjeita ja tukea ympäristö- ja turvallisuusasioissa alueen vesiluonnon ja veneilykulttuurin huomioon ottaen.*

## 2020-LUKU

● Pidä Saaristo Siistinä ry on yksi maamme merkittävimmistä ympäristöjärjestöistä. Yhdistyksen ainutlaatuinen toimintamalli, jossa yhdistetään käytännön konkreettinen työ tutkimukseen ja vaikuttavaan viestintään, on yksi suomalaisten ylpeydenaiheista. Saaristokunnat, vesilläliikkujat, satamat, veneteollisuus ja muut vesistöihin liittyvät tahot ovat kiinteästi mukana yhdistyksen työssä.

● Kiertotalous on kuuma aihe yhteiskunnassa ja yhdistys kehittää myös omia toimintojaan siihen suuntaan, että jätteitä voitaisiin kierrättää ja hyödyntää entistä tehokkaammin.

● PSS ry:n vahva rooli toimia linkkinä tutkimustyön ja kansalaisten välillä on kasvattanut yhdistyksen jäsenmäärän 20 000 jäseneseen. Vesilläliikkujien lisäksi jäseneksi liittyvät kansalaiset, jotka eivät suoranaisesti käytä Roope-palveluita, mutta jotka haluavat edistää tietoisuuttaan vesistöjemme tilasta ja vaikuttaa.

● Yhdistys kääntää katseet veneiden pohjiin ja harmaisiin vesiin. Veneilijöitä ja pientelakoita valistetaan vesistöjen herkän ekosysteemin kemikalisoitumisesta ja yhdistys esittelee muun muassa myrkkymaaleille vaihtoehtoisia pohjan puhtaanapito menetelmiä ja opastaa suodattavien pohjan pesupaikkojen rakentamisessa sekä lisää Roope-palvelupisteisiin astianpesupaikkoja.

● Kesken Itämeren alueen roskaantumista kartoittavassa MARLIN-hankkeessa Suomen rannat osoittautuvat kesken Itämeren alueen roskaisimmiksi. PSS ry aloittaa järjestelmällisen rantojen roskaantumis-seurannan, josta muodostuu valtakunnallinen meren tilaa seuraava mittari.

## 2020-LUKU

● Konkreettisen ympäristöhuolto-työn tärkeimmät työkalut ovat edelleen toimivat huoltoalukset. Saaristomerellä lisäksi Saimaallakin operoi jo uusi, juuri ympäristöhuoltoon suunniteltu kalusto. Varoja kerätään Pohjanlahden M/S Roope-Botnian uusimiseen.

● Haasteet huoltoaluskaluston uusimiseksi kasvavat, kun aikanaan lahjoituksina saadut alukset alkavat olla liian vanhoja nykyisiin tehtäviinsä. Kalusto kuntoon -kampanjalla kerätään varoja kaluston uusimiseksi. Vuonna 2017 Saaristomerellä saa uuden, juuri ympäristöhuoltoon suunnitellun aluksensa M/S Roopen. Varainkeruuta jatketaan Saimaan huoltokaluston uusimiseksi.

*Surullinen tulos MARLIN-hankkeen tutkimuksessa ja kansalaisten halu auttaa poikivat keväällä 2014 ensi kertaa järjestetyn Siisti Bütsi -siivoustalkookampanjan. Kuva: Tommi Autio*

**PSS RY ELÄÄ AJASSA – KOKO AJAN!**

## Päyhteistyökumppanit



## ÅLANDSBANKEN

## Yhteistyökumppanit



## Kannatusyrietykset ja -yhdistykset

Arifin Oy  
Arkkitehtitoimisto Kasper Järnefelt Oy  
Astrum Vene Oy  
Audico Systems Oy  
Aurakorro Oy  
Baltic Yachts Oy Ab Ltd  
Bennys Trading Oy  
Blue Ocean Oy  
Bore Ltd  
Botnia Marin Oy Ab  
Botniarosk Oy Ab  
Christian Berner Oy  
DataTaito Turku  
Eke-Finance Oy  
EKM Service Ab Oy  
Esleyhtiö Oy  
Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy  
Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiö  
Finnlines plc  
Garmin Nordic Finland Oy

Herrankukkaro Oy  
HP Finland Oy  
Huiskulan Puutarha Oy  
Idemia Finland Oy  
Idäntie Ky - Österled Kb  
Inhan Tehtaat Oy Ab  
ITpoint Oy  
Karl Forsström Ab  
Kone-Yijälä Oy  
Lahnakoski Oy Ab  
Leevene Oy  
Lesjöfors Springs Oy  
Lyyti Oy  
Marinetek Finland Oy  
Mercury  
Metsähallitus  
Naantalin Neliöt Oy  
Nordkalk Oy Ab  
Oili Jalonen Oy  
Pernod Ricard Finland Oy

Profiweld Oy Ab  
Rausanne Oy  
Rederi Ab Nathalie  
Ruisrock  
Saimaa Geopark ry  
Saimaa Terminals Oy Ab  
Savorak Oy  
Scandi Yachts Ab Oy  
Stormossen Oy Ab  
Strandcamping Larsmo Ab Oy  
Sulkavan Suursoudut  
Suomen Akkukeräys Oy  
Tallink Silja Oy  
TerhiTec Oy  
Turun Seudun Osuuspankki  
Uudenmaan virkistysalueyhdistys  
Venemaailma Turku  
Wikro Marin



HALLINTO / ETELÄ-SUOMI  
Puolalankatu 1, 20100 Turku  
toimisto p. 02 274 5500 | roope@pssry.fi

pääsihteeri Aija Kaski  
p. 040 528 7145 | aija.kaski@pssry.fi

aluepäällikkö Katriina Murto  
p. 050 598 5181 | katriina.murto@pssry.fi

taloussihteeri Merelle Ahlman  
p. 040 4571 863 | merelle.ahlman@pssry.fi

tiedottaja Veera Säilä  
p. 040 455 2798 | veera.saila@pssry.fi

tiedottaja Ida Sandberg  
p. 040 457 1182 | ida.sandberg@pssry.fi

projektipäällikkö Hanna Haaksi  
p. 050 302 2661 |  
hanna.haaksi@pssry.fi

projektikoordinaattori Atte Lindqvist  
p. 040 458 9495 | atte.lindqvist@pssry.fi

projektikoordinaattori Julia Jännäri  
p. 040 455 7251 | julia.jannari@pssry.fi

projektiassistentti Jutta Vuolamo  
p. 040 458 9156 | jutta.vuolamo@pssry.fi

huoltoalus M/S Roope  
p. 0400 372 379 | okko.salo@pssry.fi

POHJANLAHTI  
huoltoalus M/S Roope-Botnia  
p. 050 557 5022 | goran.ahlstrand@pssry.fi

JÄRVI-SUOMI  
Schaumanintie 5, 57230 Savonlinna  
p. 015 514 648 | roope.jarvisuomi@pssry.fi

aluepäällikkö Eeva Taimisto  
p. 0400 555 098 | eeva.taimisto@pssry.fi

aluesihteeri Veli-Matti Hartikainen  
p. 045 773 47989 | veli-matti.hartikainen@pssry.fi

SAIMAA  
huoltoalus M/S Roope-Saimaa  
p. 0400 165 635 | roopesaimaa@pssry.fi

PÄIJÄNNE  
huoltoalus M/S Roopetar  
p. 040 755 3413 | roopetar@pssry.fi

PIRKANMAA JA ITÄINEN SUOMENLAHTI  
hallinnoidaan Turusta  
p. 02 274 5500

ROOPE-TUOTTEET  
myymälä ja tuotetiedustelut  
Ocean Spirit Oy Ab | Linnankatu 37 b, Turku  
p. 040 761 8484 | info@oceanspirit.fi  
www.oceanspirit.fi  
www.roope-tuotteet.fi

## Lahjoita puhtaamman vesiluonnon puolesta!



MobilePay

Pidä Saarisisto Siistinä ry:n perustoiminta rahoitetaan jäsenmaksuista, ympäristöministeriön valtionavustuksesta sekä yrityksiltä ja yksityishenkilöiltä saatavasta tuesta. Kaikenkokoiset lahjoitukset ovat meille erittäin tärkeitä ja ne turvaavat työmme puhtaampien vesistöjen ja viihtyisemmän retkeilyn puolesta huomennakin.

Lahjoituksen voi tehdä tilille: FI42 6601 0010 5173 99 (Ålandsbanken) tai näppärästi MobilePay-mobiilimaksusovelluksella lyhytnumeroon 33168. Lisätietoa tukemisen ja lahjoittamisen eri muodoista löydätte osoitteesta [www.pidasaaristosiiistina.fi](http://www.pidasaaristosiiistina.fi).

Rahankeräyslupa RA/2017/1180

[www.pidasaaristosiiistina.fi](http://www.pidasaaristosiiistina.fi)



## SYNTYMÄPÄIVÄT



Juhlin 50-vuotis-  
merkkipäivääni  
työn merkeissä.

Mahdolliset muistamiset voit osoittaa  
tilille FI42 6601 0010 5173 99  
(Ålandsbanken)  
tai liittymällä jäseneksi  
[www.pidasaaristosiistina.fi](http://www.pidasaaristosiistina.fi).

Terveisin Roope, puhtaampien vesistöjen puolesta



PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY - TYÖTÄ PUHTAAMMAN SAARISTO- JA  
JÄRVILUONNON PUOLESTA JO VUODESTA 1969.