



Pidä Saaristo Siistinä ry  
Häll Skärgården Ren rf

pidasaaristosiistina.fi  
hallskargardenren.fi

# Toimintasuunnitelma 2021

## 1. Pidä Saaristo Siistinä ry lyhyesti

Pidä Saaristo Siistinä ry on valtakunnallinen ympäristöjärjestö, joka edistää konkreettisin teoin meri- ja järviluonnon hyvinvointia. PSS ry:n tavoitteena on luoda edellytykset kestäväälle vesillä liikkumiselle ja luoda yksilölle mahdollisuudet toimia ympäristön kannalta oikein ja vastuullisesti.

PSS ry vaikuttaa myönteisesti vesistöjen tilaan myös monipuolisella tutkimus- ja ympäristökasvatustoiminnalla.

### **PSS ry:n toiminnan painopisteet:**

- konkreettinen ympäristöhuoltotyö saaristossa ja järvillä
- ympäristöviestintä
- ympäristöprojektit

### **Missio**

PSS ry edistää Suomen vesistöjen puhtautta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta. Haluamme, että tulevaisuudessakin voidaan vesistöjen äärellä nauttia, virkistyä ja voimaantua.

### **Arvot**

*Ratkaisukeskeinen* – Missä toimintaympäristössämme on ongelma, siihen etsimme ratkaisuja.

*Ajassa oleva* – Seuraamme aikaamme ja haluamme olla kehityksen eturintamassa.

*Avoin* – Toimimme mahdollisimman läpinäkyvästi.

*Ennaltaehkäisevä* – Työmme kautta ehkäisemme ympäristöhaittojen eskaloitumista.

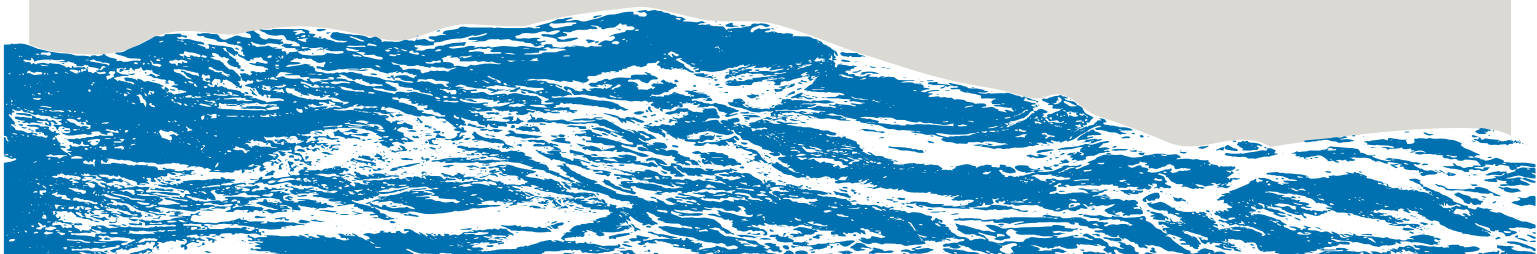
*Vastuullinen* – Toimintamme kulmakivenä on vastuu toimintaympäristöstämme, työntekijöistämme sekä yhteistyökumppaneistamme ja tukijoistamme.

*Välttämätön* – Toimintamme on Suomen vesistöjen hyvinvoinnille välttämätöntä.

## 1.2 Hallinto

PSS ry:n päätoimipiste on Turussa ja Järvi-Suomen aluetoimisto sijaitsee Savonlinnassa. PSS ry:n työtä ohjaa vuosikokouksen valitsema hallitus, jonka päätösten toteuttamisesta vastaa toiminnanjohtaja. Toiminnanjohtaja vastaa henkilökunnasta, taloudesta sekä hallinnosta.

Yhdistyksen vuosikokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä. Vuonna 2020 yhdistyksen sääntöihin tehtiin muutos,





jonka mukaan vuosikokoukseen voi osallistua myös etäyhteyksillä. Kokouksesta ilmoitetaan yhdistyksen koti- ja kokouspaikkakunnan päivälehdessä sekä lisäksi verkkosivuilla, jäsenlehdessä ja sosiaalisessa mediassa. Hallitus kokoontuu vuoden aikana vähintään neljä kertaa

## 1.3 Pääteemamme vuodelle 2021

### Vastuullinen vesistömatkailu

- Koronapandemia lisäsi vesistömatkailua. Covid-19 on mullistanut ihmisten arkea ja tuonut mukanaan huolta ja ahdistusta. Luonnossa liikkuminen vähentää tutkitusti stressiä merkittävästi. Työmme on yksi merkittävä tekijä siinä, että Suomessa on mahdollista veneillä, meloa ja retkeillä vesillä kestävästi. Tavoitteenamme on myös 2021 tuottaa ja kehittää laadukkaita palveluita vesilläliikkuville ja vastata heidän tarpeisiinsa.
- Aluskannan uusiminen Saimaalla ja Pohjanlahdella. Ilman toimivaa kalustoa ei ole mahdollista työskennellä vesillä ja saarissa tehokkaasti ja taloudellisesti.

### Ravinteiden kierrätys

- Lisääntynyt vesistömatkailu on lisännyt myös käymäläjätteiden käyttöastetta entisestään. Olemme viime vuosien aikana laajentaneet ja parantaneet käymäläjätteiden imutyhjennysverkostoamme ja tämä työ jatkuu edelleen. Kuivakäymälöistä saatava jäte on parasta kompostoida kohteissa ja käyttää esimerkiksi maanparannusaineina.
- PSS ry:n käymäläjätteiden imutyhjennysveroston laajentaminen ja parantaminen on aloitettu jo viime vuosina. Tämä projekti jatkuu, ja ensi vuonna sijoitamme keskeisiin kohteisiin ainakin kaksi uutta kelluvaa imutyhjennyslaitetta.
- Lisäämme biojätteen vastaanottoa Roope-pisteissä.

### Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

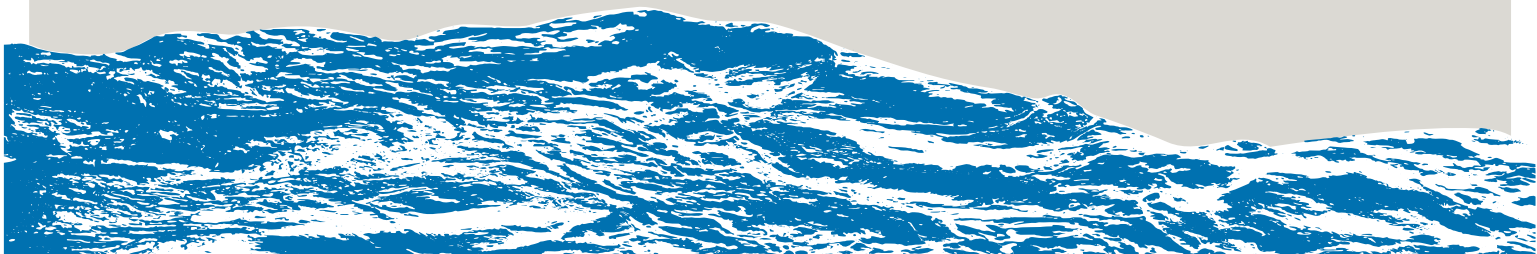
- Tavoitteenamme on käynnistää Siisti Biitsi -kummikouluohjelma ainakin 50 koulussa ympäri Suomen.
- Toteutamme valtakunnallisesti merkittäviä ja vaikuttavia viestintäkampanjoita kuten Mahanpuruja muovista -kampanjan roskaantumisen ehkäisemiseksi.
- Osallistumme yhteistyöprojekteihin ja -tapahtumiin, jotka liittyvät yhdistyksen tavoitteisiin kuten vesiympäristön suojeluun, roskaantumisen ehkäisyyn ja kestävään vesistömatkailuun.

## 2. Ympäristöhuoltotyö

PSS ry:n ympäristöhuoltotyö on konkreettista työtä saaristossa ja järvillä. Monipuoliseen työhön kuuluu noin 200 Roope-palvelupisteen huolto ja ylläpito. Roope-pisteissä PSS ry tarjoaa vesilläliikkuville palveluita, jotka edistävät kestävästä vesistömatkailusta ja luovat yksilölle mahdollisuuden toimia ympäristön kannalta vastuullisesti. Roope-palvelut edesauttavat vesiympäristömme puhtautta ja roskattomuutta sekä vähentävät rehevöitymistä. Roope-palvelupisteet on sijoitettu vesistömatkailun kannalta keskeisiin kohteisiin 1970-luvun alusta lähtien.

Palveluihin kuuluu muun muassa jäteposteitä, astianpesupaikkoja, kelluvia käymäläjätteiden imutyhjennysasemia, tulipaikkoja, laitureita ja rantautumispaikkoja sekä saunoja.

PSS ry:n ympäristöhuollon toiminta-alueet ovat Saaristomeri, Pohjanlahti, Itäinen Suomenlahti, Pirkanmaa, Saimaa ja Päijänne.





## 2.1 Saaristomeri

PSS ry:n Saaristomeren toiminta-alueella on 37 Roope-pistettä ja 13 kelluvaa imutyhjennysasemaa. Jätepisteissä kerätään polttokelpoista jätettä ja vaihtelevasti metallia, paperia, kartonkia, lasia, muovia ja biojätettä. Kaikki jätepisteet ovat yhteisiä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) kanssa ja niitä käyttävät veneilijöiden ja retkeilijöiden lisäksi myös saarten vakituiset ja vapaa-ajan asukkaat.

Muita palveluita Roope-pisteissä ovat kuivakäymälät, muutamat astianpesupaikat sekä jäsen sauna ja grillikatso Trunsössä. Alueen huoltoalue on M/S Roope ja sen kotisatama sijaitsee Vikom Marinassa Nauvossa.

Toiminta-alueen jätemäärät ovat erittäin suuret, ja alueen kehittämisessä tähdätäänkin jätteiden kuljetuksen optimointiin ja siihen, että myös saarikohteissa voitaisiin tehokkaasti lajitella eri jätelajeita. Kuivakäymälöiden käyttöaste on korkea lomakuukausien aikana, ja PSS ry etsii aktiivisesti ratkaisuja kapasiteetin parantamiseen sekä käymäläjätteen kompostoinnin tehostamiseen syntypaikalla.

### Päätavoitteemme vuodelle 2021

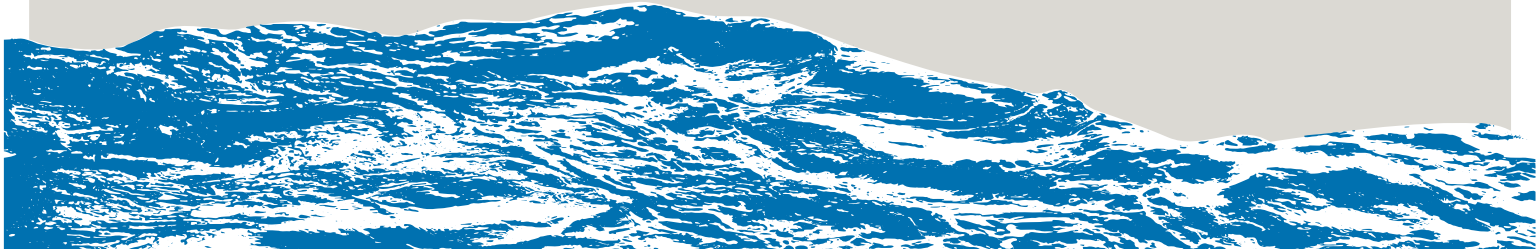
- Jatkamme muovinkeräystä yhteistyössä LSJH:n kanssa.
- Lisäämme biojätteen kompostointimahdollisuuksia ja otamme muutaman kompostorin kokeiluun esimerkiksi Björköhön ja Birrskäriin.
- Jatkamme kuivakäymälöiden jatkokompostointimahdollisuuksien kehittämistä.
- Vaihdamme vanhoja kuivakäymäläastioita uudempiin ja paremmin toimiviin.
- Täydennämme imutyhjennyslaitteverkostoa BATSECO-BOAT-projektin kautta tulevilla uusilla laitteilla
- Vuokramökki Nuottatuvan vuokraustoiminta Trunsössä jatkuu entisellään. Saaren luontopolku kunnostetaan.
- Kesällä järjestämme LSJH:n kanssa erilliskeräyksen, jossa otetaan veloituksetta vastaan muun muassa metalli- ja sähkö- ja elektroniikkaromua sekä vaarallisia jätteitä ja maksusta rakennusjätettä. Käytöstä poistettujen veneiden keräys toteutetaan, mikäli keräyspaikat saadaan sopimaan huoltoalueen reittiin.
- Kehitämme Vikom Marinan kotisataman jätteiden vastaanottokapasiteettia ja maantiekuljetuslogistiikkaa.
- Kehitämme alushenkilöstön varamiesjärjestelmää.
- Tutkimme mahdollisuuksia septilietteen käsittelyyn mahdollisimman lähellä syntypistettä.

## 2.2 Pohjanlahti

Pohjanlahden toiminta-alue ulottuu Perämeren pohjukassa sijaitsevasta lin Röytästä Kristiinankaupunkiin. Huollettavia Roope-pisteitä alueella on 30 ja kelluvia imutyhjennysasemia kaksi. Alueen huoltoalue on M/S Roope-Botnia. Lisäksi erilliset huoltomiehet hoitavat Roope-palvelupisteet Kristiinankaupungissa, Gåshällanissa, Maksamaalla, Uudessa-kaarlepyyssä ja lin Röytässä.

### Päätavoitteemme vuodelle 2021

- Alamme valmistella Huoltoalue M/S Roope-Botnian korvaamista uudella aluksella.
- Pyrimme löytämään paikallisen aluevastaavan kehittämään toiminta-alueetta, veneseurayhteistyötä ja varainhankintaa.
- Jatkamme muovin ja biojätteen keräystä yhteistyössä Stormossenin ja Ekoroskin kanssa.
- Kehitämme alushenkilöstön varamiesjärjestelmää.
- Kesällä toteutamme romunkeräyksen yhdessä Stormossenin kanssa.





## 2.3 Pirkanmaa

Pirkanmaalla PSS ry ylläpitää veneilijöiden ja retkeilijöiden käyttöön tarkoitettuja kuivakäymälöitä. Alueella on myös yksi kelluva ja yksi kiinteä imutyhjennyslaite.

Pirkanmaan kohteita hoidetaan Roopesteri-huoltoveneellä ja alueella työskentelee osa-aikainen huoltohenkilö.

### Päätavoittemme vuodelle 2021

- Tiivistämme yhteistyötä veneseurojen kanssa.
- Kuivakäymälöiden huolto jatkuu ennallaan ja melojien palveluja pyritään kehittämään.
- Lisäämme yhteistyötä lähikuntien ja Tampereen kaupungin kanssa.
- Rakennamme muutaman uuden kuivakäymälän vesilläliikkujien käyttöön. Lisäksi kunnostamme vanhoja kuivakäymälöitä.

## 2.4 Itäinen Suomenlahti

PSS ryllä on Itäisellä Suomenlahden toiminta-alueella neljä imutyhjennyslaitetta, joiden huollosta ja kunnossapidosta vastaa alueen huoltohenkilö. Lisäksi PSS ry huoltaa Kotkan kaupungin omistamia septilaitteita sekä Santion rajavartioaseman septilaitetta, kuivakäymälää ja jätepestettä. Nämä toiminnot säilyvät alueella vuonna 2021.

## 2.5 Saimaan ja Päijänteen toiminta-alueet

Saimaalla ja Päijänteellä PSS ry ylläpitää pääosin Saimaan Virkistysalueyhdistyksen, Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön ja Päijänteen virkistysalueyhdistyksen sekä kuntien omistamia retkisatamia.

PSS ry vastaa alueilla retkisatamien rakenteiden korjauksista ja uudisrakentamisesta, jätehuollosta, kuivakäymälöistä, saunojen huollosta, yleisvalvonnasta ja osassa satamia myös polttopuuhuollosta. Huoltoalukset alueilla ovat M/S Roope-Saimaa (Saimaa) ja M/S Roopetar (Päijänne) ja lisäksi molemmilla alueilla tehdään huoltotöitä pienemmillä veneillä. Huollettavia kohteita alueilla on yhteensä noin 140.

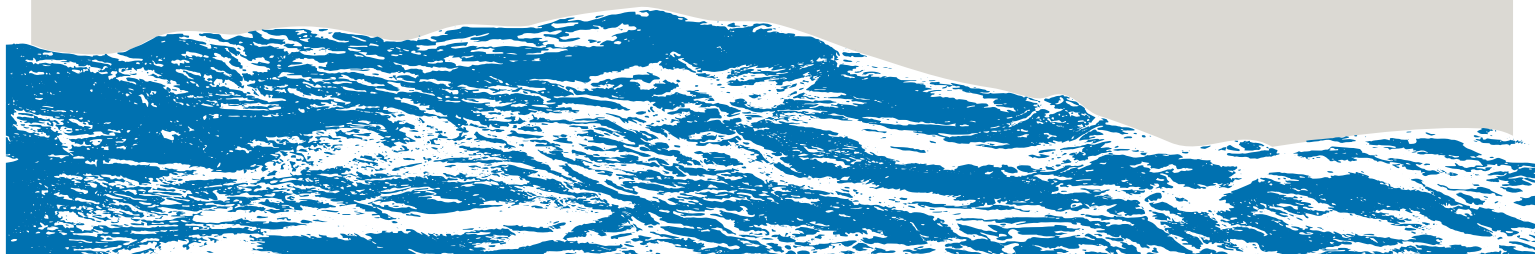
### Päätavoittemme vuodelle 2021

#### *Kaluston uusiminen*

Saimaa on PSS ry:n toiminta-alueista maantieteellisesti laajin. Alue jaettiin vuonna 2020 huoltotöiden suhteen kahtia, ja Puumalaan perustettiin kotisatama uudelle, vuonna 2020 valmistuneelle M/S Roope-Saimaalle. Vuonna 2021 jatketaan Saimaan aluskannan uusimista. Tavoitteena on hankkia toinen uusi huoltoalus alueelle. Päijänteellä jatketaan töitä huoltoalus M/S Roopettarella, jota kunnostetaan talven 2020 –2021 aikana. Aluksen nosturi muun muassa uusitaan.

#### *Rakennusjätteiden mökinoutoja jatketaan*

Syksyllä 2021 Roope-Saimaan huoltoalueella saarimökkiläisten on mahdollista tilata rakennusjätteiden poiskuljetusta. Asiakas lajittelee jätteet ja pakkaa ne suursäkkeihin. Noudot ovat maksullisia. Päijänteen toiminta-alueella järjestetään kesällä 2021 Jyväskylän kaupungin ja Mustakorkea Oy:n kanssa saarimökkien erilliskeräys.





#### Tehoa viestintään

Saimaan ja Päijänteen alueisiin kohdistuvaa tiedotusta on hoidettu pääosin Turun toimistolta käsin. Vuonna 2021 alueiden tiedotusta lisätään merkittävästi. Tavoitteenamme on palkata Savonlinnan toimistolle osa-aikainen tai jopa vakituinen viestijä. Tehostetulla tiedotuksella pyritään tekemään yhdistyksen työtä tunnetuksi ja lisäämään jäsenmäärää ja muuta rahoituspohjaa alueilla.

Sisäistä viestintää parannetaan huoltokauden aikana joka toinen viikko pidettävillä Skype-palavereilla, johon osallistuvat alushenkilöstön lisäksi aluepäälliköt.

Alueilla osallistutaan mahdollisuuksien mukaan erilaisiin tapahtumiin. PSS ry:n roskienkeruuvene Roska-Roope tekee Järvi-Suomen kiertueen vierailen keskeisissä satamissa ja tapahtumissa. Siisti Biitsi -kummikoulutoiminta ja Mahanpuruja muovista -viestintäkampanja pyritään käynnistämään myös Järvi-Suomessa.

Vuonna 2021 selvitämme hankemahdollisuuksia digitoida yhdistyksen historian kannalta tärkeät valokuvat ja muut tuhoutumisvaarassa olevat dokumentit. Suuri osa arkistosta sijaitsee Savonlinnan toimistolla.

#### Varainhankinta

Pyrimme löytämään Järvi-Suomesta paikallisia yhteistyökumppaneita tukemaan yhdistyksen toimintaa, näkyvyyttä ja taloutta. Tavoitteenamme on solmia pitkäaikaisia, strategisia kumppanuuksia sopivien yhteistyötahojen kanssa.

### 3. Ympäristöprojektit

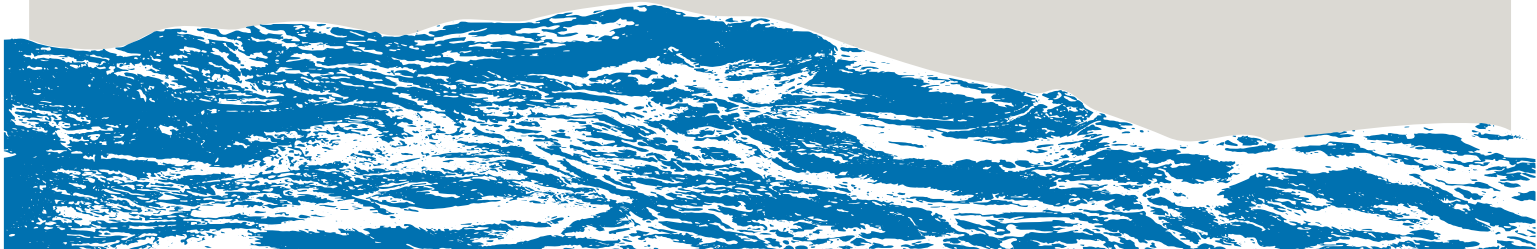
Pidä Saaristo Siistinä ry tekee monipuolista projektityötä ja osallistuu eritasoisin projekteihin kansallisesti ja kansainvälisesti. Yhteistyökumppaneina on muun muassa tutkimuslaitoksia, yrityksiä, yhdistyksiä ja yksityishenkilöitä. Projektit tukevat PSS ry:n tavoitteita ja strategiaa, sillä niiden avulla pyritään kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuiksi uusia menetelmiä ja toimintatapoja vesillä liikkumisen ympäristövaikutusten vähentämiseksi ja ennaltaehkäisemiseksi. Projektien avulla on myös mahdollista pureutua yksittäisten vesistöjen ympäristöongelmien ratkaisemiseen.

Viime vuosina PSS ry on pyrkinyt projektien kautta ehkäisemään vesistöjen roskaantumista, kemikalisoitumista ja rehevöitymistä. Muita painopistealueita ovat muun muassa ravinteiden kierto ja kestävä vesistömatkailu. Osa PSS ry:n aiemmin käynnistyneistä projekteista jatkuu vuonna 2021. Pääpaino vuonna 2021 on uusien projektimahdollisuuksien löytämisessä ja rahoitushauissa.

#### 3.1 COMPLETE (Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping)

Meriliikenteen mukana kulkeutuvat vieraslajit ovat yksi suurimmista uhkista meriluonnon monimuotoisuudelle. COMPLETE-projektissa keskitytään laivaliikenteen ja veneilyn rooliin vieraslajien leviämisessä. PSS ry:n tehtävänä COMPLETEssa on kehittää testimetodi, jolla selvitetään, onko vapaa-ajan veneilyllä vaikutusta vieraslajien liikkuvuuteen ja levinneisyyteen Itämerellä.

PSS ry:n projektiin kehittämä protokolla valmistui vuonna 2019, ja vuonna 2020 valmistui *Recommendations for mitigating potential risks related to biofouling of leisure boats* -raportti, jossa esitetään vapaa-ajanveneilijän kannalta olennaisia asioita vieraslajien kulkeutumisen estämiseksi.





COMPLETE päättyy maaliskuussa 2021. Projektin tulokset esitellään webinaarissa sidosryhmille. Tämän jälkeen projekti jatkuu COMPLETE PLUS -muodossa, jolloin projektin tuloksia hyödynnetään konkreettisesti eli osallistetaan sidosryhmiä käyttämään projektin työkaluja vieraslajien seurantaan ja ehkäisemiseen. PSS ry:llä on COMPLETE PLUS:ssa tiedotuksellinen rooli. Yhdistys muun muassa viestii ja markkinoi vapaa-ajanveneilyn vieraslajiseurannan suosituksista. Alustavien suunnitelmien mukaan yhdistys myös kertoo tuloksista erilaisissa tapahtumissa, mikäli vallitsevat olosuhteet sallivat niiden järjestämisen. COMPLETE PLUS alkaa huhtikuussa 2021 ja päättyy saman vuoden joulukuussa.

### 3.2 Rantaroskamonitorointi

PSS ry on jatkanut rantojen roskaantumistutkimusta vuoden 2013 lopussa päättyneen MARLIN-projektin jälkeen samalla MARLINissa kehitetyllä seurantametodilla. Monitorointisiivouksia tehdään 13 rannalla (Kalajoki, Kokkola, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Ruissalo, Rauman kaksi rantaa, Pihlajasaari Helsingissä sekä Kotkan Lehmäsaaren kaksi rantaa) kolme kertaa vuodessa. Vuonna 2021 tutkimusrantojen määrä pysyy samana. Monitorointisiivousten tarkoituksena on selvittää meren roskaantumista niin, että EU:n asettama rantaroskanseurantavelvoite toteutuu. Toteutamme seurantaa yhteistyössä Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) kanssa. Rahoituksen seurantaan on myöntänyt ympäristöministeriö.

### 3.3 BATSECO-BOAT

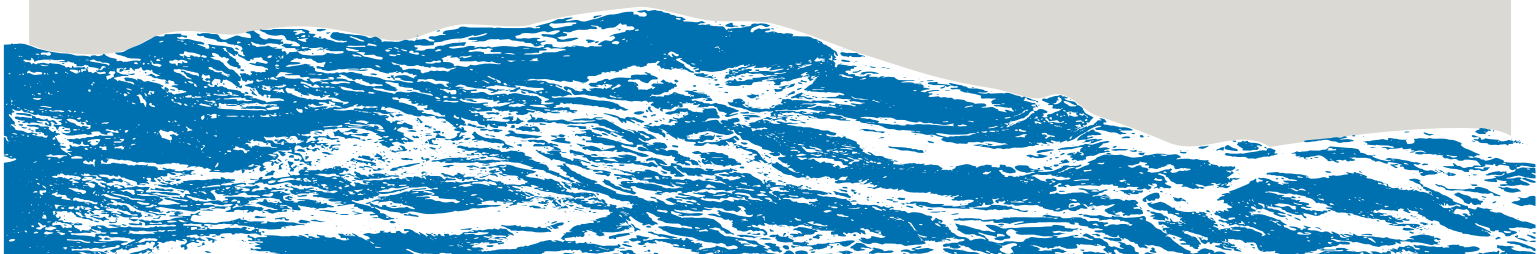
BATSECO-BOAT-projektissa (1.12.2017–28.2.2021) on selvitetty veneilijöiden tarpeita käymäläjätteiden imutyhjennykselle ja parannettu imutyhjennyspalveluita koko keskisen Itämeren alueella. Imutyhjennyslaitteet ja niiden muodostama verkosto on tärkeää päivittää vastaamaan veneilijöiden tarpeita, esimerkiksi laitteiden sijaintien, määrän ja käytettävyyden suhteen. Koska rehevöityminen saattaa vaikuttaa hyvinkin paikallisella tasolla, pitää myös päästöt minimoida paikallisesti.

PSS ry on projektin puitteissa korjauttanut vuosina 2019-2020 yhdeksän yhdistyksen kelluvaa imutyhjennyslaitetta. Vuonna 2020 PSS ry sijoitti kolme uutta, laiturimallista kelluvaa imutyhjennysasemaa Saaristomerelle keskeisiin kohteisiin. PSS ry pystyy projektin kautta hankkimaan vielä kaksi uutta kelluvaa imutyhjennysasemaa Saaristomerelle. Uudet imutyhjennysasemat asennetaan viimeistään kevään 2021 aikana.

BATSECO-BOAT-projektia johtaa Turun yliopiston Brahea-keskus ja hankkeen kumppanit ovat Suomessa Pitä Saaristo Siistinä ry, Ruotsissa Ecoloop AB, Campus Roslagen sekä Norrtäljen kunta ja Virossa Hoia Eesti Merd (Keep the Estonian Sea Tidy) sekä Viimsin kunta. Hankkeen rahoittaa EU:n aluekehitysrahaston Central Baltic Interreg -rahoitusohjelma.

### 3.4 NurseCoast

NurseCoast-projektin (1.10.2020 – 31.12.2021) tavoitteena on vähentää turismin aiheuttamaa ravinnekuormaa rannikkoalueilla. Projektin ensimmäisessä vaiheessa etsitään vaikeasti saavutettavien kohteiden jätevesiongelman ratkaisua vertailemalla erilaisia jo olemassa olevia teknologioita sekä kokoamalla tiedot jo





tehdystä samantyyppisistä hankkeista. Ensimmäinen vaihe rahoitetaan Interreg Baltic Sea Region (2014-2020) -ohjelmasta ja sen avulla mahdollistetaan varsinaisen hankehakemuksen kirjoittaminen. Muita partnereita ovat Luonnonvarakeskus (LUKE), The Bogdan Janski Bure Misie Community Foundation, Aalborg University Copenhagen Department of Architecture, Design and Media Technology ja Suomen ympäristöopisto SYKLI.

### 3.5 Mahanpuruja muovista

Mahanpuruja muovista -kampanja lanseerattiin vuonna 2019 ja sitä jatkettiin menestyksekkäästi vuonna 2020, jolloin kampanjaan saatiin rahoitus Ålandsbankenin Itämeriprojektista. Kampanja-aikana saattoi bongata värikkäällä ilmeellä tarroitettuja hulevesikaivonkansia ja roskiksia Espoossa, Helsingissä, Kauniaisissa, Kotkassa, Lahdessa, Liedossa, Turussa ja Vantaalla. Kampanjan yhtenä tavoitteena oli osoittaa, että mikään roska ei kuulu katukaivoon, sillä ne voivat kulkeutua hulevesijärjestelmää pitkiin lähimpään vesistöön. Kampanja herätti toivottua huomiota kaduilla, mediassa ja sosiaalisessa mediassa.

Mahanpuruja muovista -kampanjaa jatketaan vuonna 2021. Kampanja-aika sijoittuu elokuuhun, jolloin se voidaan yhdistää kuun lopussa pidettävään Itämeripäivään. Tavoitteena on saada mukaan vähintään 15 kaupunkia tai kuntaa. Aikaisempien kohteiden lisäksi mukaan toivotaan myös sisä-Suomen kaupunkeja ja kuntia, kun vuoden 2020 kampanja toteutui pääasiassa rannikolla. Ålandsbankenin Itämeriprojektin tuki mahdollistaa myös kampanjan sisällöllisen kehittämisen.

### 3.6 Puumalan kotisatamahanke

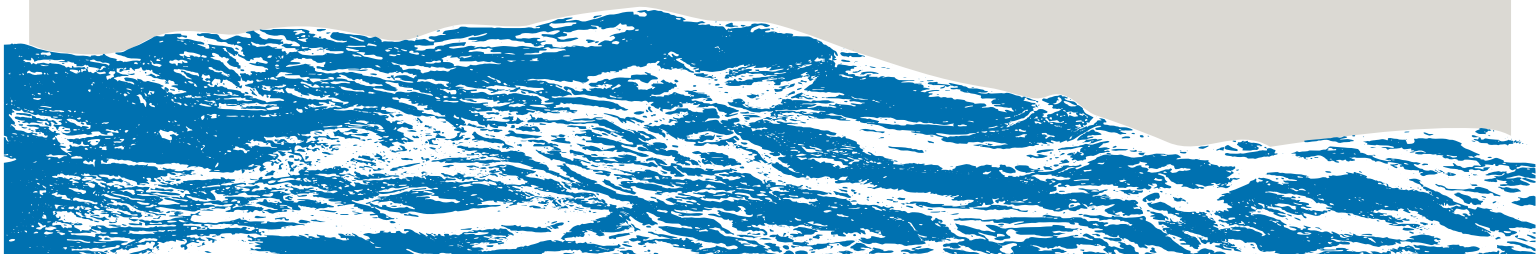
Puumalan kotisatamahanke (1.4.2020 - 31.3.2021) käynnistettiin tarpeesta rankentaa kotisatama PSS ry:n uudelle Saimaan toiminta-alueen huoltoalus M/S Roope-Saimaalle.

Puumalassa ei ollut valmiina aluetta tai varikkoa, joka olisi soveltunut huoltoaluksen kotisatamaksi, joten kotisatama rakennettiin kunnalta vuokratulle alueelle Palorantaan. Rakentamisessa käytettiin alueen paikallisia yrityksiä sekä heidän tuotteitaan ja palvelujaan. Rantaan aallonmurtajan viereen hankittiin laituri, johon huoltoalus voi turvallisesti rantautua ja kiinnittyä sekä lastata ja purkaa kuormat. Kotisatamaan hankittiin myös kaksi merikonttia, joiden väliin rakennettiin katos. Merikontteihin ja katokseen mahtuvat aluksen huolto- ja varastotarvikkeet. Alueella on keräysastiat sekajätteen lisäksi metallille, lasille ja puulle. Osa rahoituksesta kotisataman rakentamiseen saatiin Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta 2014–2020. Projekti viimeistellään vuonna 2021, jolloin tehdään viimeiset toimenpiteet.

## 4. Siisti Biitsi -rantojensiivousohjelma

Siisti Biitsin tarkoituksena on siivota rantoja, lisätä tietoisuutta ja herättää kiinnostusta rantojen roskaisuustilanteeseen, kerätä tietoa rantojen roskaisuudesta, ja yhdistää konkreettinen ympäristötyö hauskaan ulkoilupäivään. Siisti Biitsi on tärkeä osa PSS ry:n toimintaa, sillä siihen voivat osallistua kaikki, jotka haluavat tehdä osansa vesistöjen roskaantumisen vähentämiseksi. Vuoden 2020 koronapandemia peruutti monet yleisötapahtumat, myös Siisti Biitsiin liittyvät. Vuoden 2021 tavoitteena onkin aktivoida rantaroskadatan keruuta uuden raportointisovelluksen avulla ja tiedotuksella. Tavoitteena on myös toiminnan laajentuminen ja uusien kohderyhmien löytäminen.

Siisti Biitsi lanseerasi vuonna 2020 kummikouluohjelman peruskouluille, ja kummikouluohjelmaa tullaan markkinoimaan voimakkaasti vuonna 2021. Kummikouluohjelmassa koulut valitsevat oman siivottavan talkoorannan ja saavat käyttönsä mielenkiintoiset ja ajatuksia herättävät oppimateriaalit kaikille peruskoulun luokka-asteille. Tavoitteena on myös saada





palkattua henkilö koordinoimaan kummikouluohjelmaa, sillä mielestämme kummikouluohjelma mahdollistaa vesistöihin liittyvän ympäristötietoisuuden levittämisen tehokkaasti koululaisille.

Siisti Biitsi on mukana yhteispuhjoismaisessa Nordic Coastal Cleal Up -projektissa. Vuonna 2021 tavoitteena on lisätä tiedotusta projektin viisivuotisjuhlavuoden kunniaksi, mikäli ulkopuolinen rahoitus toteutuu. Rahoitusta tullaan hakemaan Norwegian Retailers Fundilta ja Ocean Concervancyn Small Grants Programilta.

## 5. Roope-satamaohjelma

Roope-satamaohjelma on vuonna 2010 suomalaisille venesatamille lanseeraamamme ympäristöohjelma. Ohjelman taustalla on PSS ry:n vuosikymmenten kokemus ja yhteistyö venesatamien kanssa. Roope-satamaohjelman tavoitteena on kehittää kaiken kokoisia venesatamia erityisesti ympäristönäkökulmat ja turvallisuusasiat huomioiden. Samalla ohjataan venesatamien käyttäjiä ympäristöystävälliseen toimintaan. Roope-satamaohjelma on hyväksytty yhdeksi I aaturjärjestelmäksi Visit Finlandin Sustainable Travel Finland -ohjelmaan.

Ohjelmassa oli vuonna 2020 mukana yhteensä 54 satamaa. Ohjelmamaksu satamille vuonna 2021 on 120 euroa, ja hintaan sisältyy Roope-lippu. Lisäksi satamat saavat diplomin ja kotisivuilleen Roope-satama-bannerin merkiksi ohjelmaan hyväksymisestä. Satamien diplomit ja nettibannerit päivitetään vastaamaan PSS ry:n uutta graafista ilmettä.

Vuonna 2021 Roope-satamien määrää pyritään kasvattamaan markkinoimalla ohjelmaa satamille sekä lisäämällä PSS ry:n omaa viestintää ohjelmasta ja siihen kuuluvista satamista. Lisäksi vuonna 2021 Roope-satamille tuotetaan sosiaalisen median sisältöä, jota satamat voivat hyödyntää omissa kanavissaan. Roope-satama-ohjelman näkyvyyttä satamissa parannetaan.

## 6. Markkinointi ja viestintä

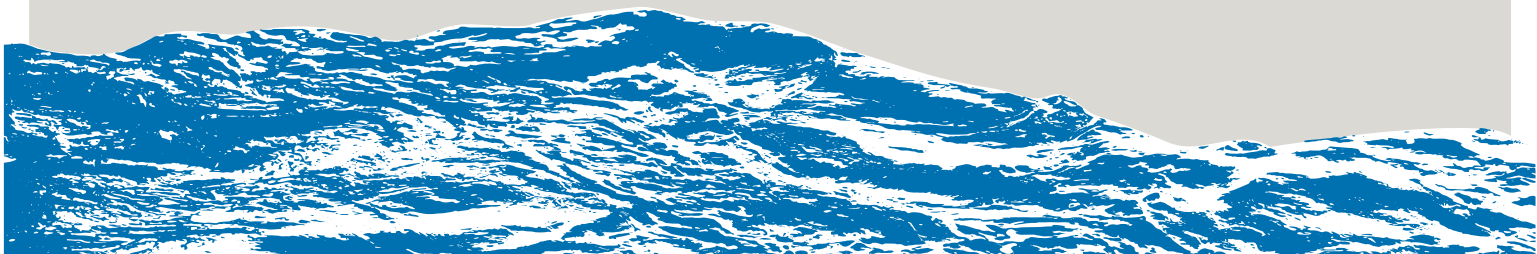
PSS ry:n viestinnän tehtävänä on tukea yhdistyksen strategian toteutumista. PSS ry:n viestintä rakentaa pitkäjänteisesti PSS ry:n mainetta johdonmukaisella ja strategiaan perustuvalla viestinnällä kaikissa kanavissa.

Viestintä lisää PSS ry:n tunnettuutta ja edistää jäsen- ja varainhankintaa. Ympäristöviestinnän avulla PSS ry välittää tietoa muun muassa tietoa kestävästä vesillä liikkumisesta, vesistöjen roskaantumisen ehkäisystä ja yhdistyksen ympäristöprojekteista.

PSS ry:n viestintä on avointa, aitoa, tasapuolista, ennakoivaa, positiivista, rentoa ja iloista. Ympäristöviestinnässä pyritään välttämään syyllistämistä ja keskitytään kannustavaan ilmaisuun. Haluamme tehdä vaikuttavaa viestintää huumoria unohtamatta. Viestintä ei ole kasvotonta, vaan yhdistys tuo esiin henkilöitä ja tarinoita työn takana. Yhdistyksen visuaalinen viestintä on yhtenäistä ja käytämme vuonna 2020 uudistettua graafista ilmettä. Osa ilmeen uudistuksista tehdään vielä vuonna 2021.

PSS ry:n valtakunnallisesta viestinnän ja markkinoinnin suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa viestintäpäällikkö ja viestinnän asiantuntija. Tarvittaessa käytetään ulkopuolisia viestintä- ja markkinointialan toimistoja tai freelancereita.

Viestinnän kohderyhmiä ovat yhdistyksen jäsenet, kaikki vesilläliikkujat, satamapitäjät, veneseurat, vesistöjen tilasta kiinnostuneet kansalaiset, yhteistyökumppanit ja muut sidosryhmät, kuten viranomaiset, projektipartnerit, kuntien







edustajat, muut Itämeri- ja ympäristöjärjestöt, ympäristökasvatusta tekevät tahot, poliittiset päättäjät ja lehdistö.

PSS ry toteutti vuonna 2020 jäsenkyselyn ja sen tuloksia käytetään myös viestinnän suunnittelussa. PSS ry:n viestintä on kaksikielistä, lähes kaikki materiaalit tuotetaan suomeksi ja ruotsiksi.

## Vuoden 2021 päätavoitteemme

- PSS ry:n jäsenmäärän kasvattaminen erityisesti järviolueilla  
toimenpiteet: Alueviestinnän lisääminen ja aluetiedottajan palkkaaminen Järvi-Suomeen. Kesällä 2021 tehdään yhteistyötä sosiaalisen median vaikuttajien kanssa.
- kuukausilahjoittamiskampanjan käynnistäminen  
toimenpiteet: Vuonna 2021 uudistetaan Lahjoitus-sivusto ja käynnistetään kuukausilahjoittaminen. Toteutamme sosiaalisen median kampanjan kuukausilahjoittamisesta.
- Sosiaalisen median seuraajien lisääminen, esim. Instagramissa seuraajien tuplaaminen  
toimenpiteet: kirkastamme sosiaalisen median kanavien roolia ja tuotamme laadukasta ja suunniteltua sisältöä.
- sosiaalisen median markkinoinnin hyödyntäminen  
toimenpiteet: viestinnän työntekijät koulutautuvat lisää sosiaalisen median markkinoinnissa.
- Jokainen työntekijä viestii

### *Jäsenlehti Roope*

Roope ilmestyy vuonna 2021 kaksi kertaa suomen- ja ruotsikielisinä versioina. Lehden taitosta vastaa Pauhaus Oy ja sisältö tuotetaan PSS ry:n viestinnässä. Roopessa tuodaan esiin PSS ry:n työtä ja jäsenille ajankohtaisia asioita positiivisessa hengessä. Lisäksi lehdessä julkaistaan muun muassa mielenkiintoisia henkilöhaastatteluja ja ympäristöaiheista juttuja esimerkiksi vesistöjen tilasta.

### *Mediaviestintä*

PSS ry pyrkii saamaan konkreettisella toiminnallamme ja projekteillamme myönteistä näkyvyyttä mediassa. Lähetämme lehdistötiedotteita ja järjestämme lehdistötapaamisia tarpeen mukaan.

### *Tapahtumat*

Koronapandemian vuoksi PSS ry ei ole suunnitellut tarkasti tapahtumaosallistumisia vuodelle 2021. Yhdistys osallistuu erilaisiin tapahtumiin yhteiskunnallisen tilanteen sen salliessa. Tavallisissa olosuhteissa tapahtumat ja messut ovat tärkeä osa yhdistyksen toimintaa.

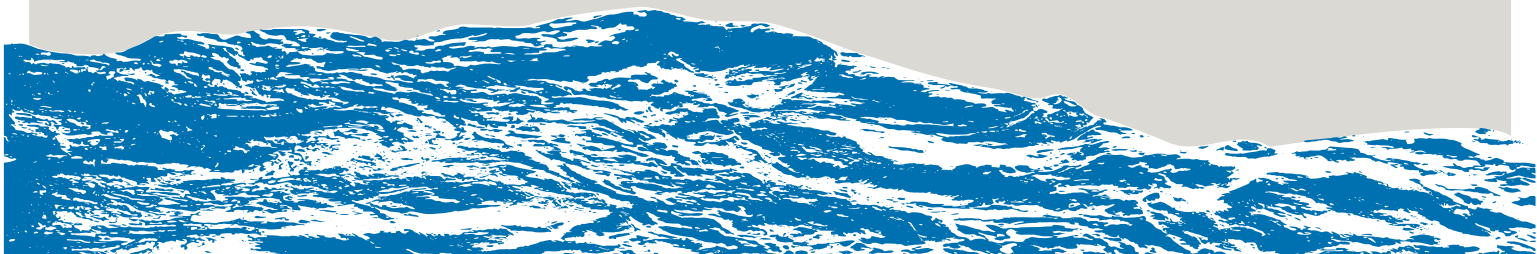
Kesällä 2021 tavoitteemme on, että PSS ry:n sähköinen roskienkeruuvene Roska-Roope osallistuisi mahdollisimman moneen kesätapahtumaan vesien ääriellä keräämässä roskia ja viestimässä, ettei yksikään roska kuulu veteen. PSS ry:n vuosittainen Satamat ja ympäristö -seminaari järjestetään keväällä 2021 webinaarimuodossa.

### *Digitaalinen viestintä ja sosiaalinen media*

PSS ry:n digitaalisen viestinnän kanavia ovat nettisivut, mobiilisovelluksen tavoin toimiva Roope-palvelukartta ja sähköinen uutiskirje. Sosiaalisen median kanavia ovat Facebook, Instagram ja YouTube. Lisäksi Siisti Biitsi -ohjelmalla on omat nettisivunsa ja sosiaalisen median kanavansa sekä mobiilisovellus löydettyjen roskien raportoimiseen.

### *Sisäinen viestintä*

Toteutamme yhdistyksen sisäistä viestintää säännöllisten henkilökuntapalavareiden, aluetapaamisten, syystapaamisen,





sähköpostin, jaetun kalenterin ja kuukausittaisten raportointien avulla. Henkilökuntatapaamiset järjestetään vuonna 2021 tarvittaessa etänä.

## 7. Yritysyhteistyö

Yritysyhteistyö on tärkeä osa PSS ry:n toimintaa, näkyvyyttä ja taloutta. Sen avulla yhdistys kehittää palveluitaan sekä sitouttaa ja aktivoi sidosryhmiään entistä laajemmin vesiympäristön suojeluun ja tekoihin puhtaampien vesistöjen puolesta. PSS ry:n tavoitteena on solmia pitkäaikaisia, strategisia kumppanuuksia sopivien yhteistyötahojen kanssa ja lisätä kannatusyritysten määrää.

## 8. Sidosryhmätyöskentely

PSS ry on mukana useissa toimikunnissa ja verkostoissa, joiden työskentelyyn osallistumalla voidaan vaikuttaa yhdistyksen ajamien asioiden etenemiseen monella tasolla. Alla on esimerkkejä PSS ry:n sidosryhmätyöskentelystä.

PSS ry:n edustajat osallistuvat vuonna 2021 edellisvuosien tapaan Traficomien veneilyverkoston kokouksiin sekä Lounais-Suomen ympäristökasvatusverkostossa työskentelyyn. PSS ry:n edustajat ovat myös mukana vapaaehtoisessa pelastuspalvelussa (Vapepa) ja sen öljyntorjuntatyöryhmässä. Toiminnanjohtaja Aija Kaski on henkilöjäsen Itämerisäätiön hallintoneuvostossa ja Vastuullinen Lahjoittaminen (VaLa) ry:n hallituksessa.

Järvi-Suomen toiminta-alueella PSS ry:n edustaja on mukana Saimaan Virkistysalueyhdistyksen hallituksessa asiantuntijana sekä jäsenenä ELY-keskuksen asettamassa Itä-Suomen jäteasiainneuvottelukunnassa.

Vuonna 2021 jatketaan vuonna nelikantayhteistyötä PSS ry:n, Suomen Meripelastusseuran, Suomen Purjehdus ja Veneilyn ja Finnboat ry:n välillä. SPV:n kanssa tehtävän yhteistyön tärkeimpänä tavoitteena on ympäristötietoisuuden lisääminen veneilijöiden keskuudessa. PSS ry:n edustajat ovat mukana SPV:n satamakomiteassa, ympäristökomiteassa ja viestintä- ja markkinointitoimikunnassa.

PSS ry on aktiivinen toimija Helsingin ja Turun kaupunkien Itämerihaasteessa. PSS ry:n edustaja on ympäristöministeriön nimittämänä HELCOMin Marine Litter Expert Networkissa (MLEN) jäsenenä sekä Euroopan Unionin Technical Group on Marine Litter -työryhmässä.

PSS ry liittyi vuoden 2020 alussa Clean Europe Networkiin, jossa eurooppalaiset ympäristöjärjestöt yhdessä jakavat osaamista ja tietoutta roskaantumisen vastaisesta työstään ja kehittävät parhaillaan muun muassa yhteistä eurooppalaista strategiaa roskaantumisen ehkäisemiseksi erityisesti taajamissa.

PSS ry:llä on edustaja Varsinais-Suomen ja Satakunnan vesien- ja merenhoidon yhteistyöryhmässä. Huoltoalus M/S Roopen alushenkilöstö lähettää havaintojaan Saaristomeren levätilanteesta ELY-keskuksen Järviwikin leväseurantaan.

