



Pidä Saaristo Siistinä ry

Toimintasuunnitelma 2011

1 Taustaa

Pidä Saaristo Siistinä ry on vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja muiden vesilläliikkujien ympäristöjärjestö. Yhdistyksen tavoitteena on luoda vesillä liikkumiselle sellaiset edellytykset, että vesiympäristön kuormittaminen jää mahdollisimman vähäiseksi.

Pidä Saaristo Siistinä ry ylläpitää jäsenilleen saaristoalueilla Roska-Roope -jätehuoltopisteitä, joiden huollosta vastaavat yhdistyksen huoltoalukset. Yhdistyksen ympäristövalistustoiminta vaikuttaa veneilijöiden ja satamienpitäjien asenteisiin ja parantaa heidän ympäristötietouttaan. Yhdistyksen hankkeissa kehitetään uusia keinoja veneilyn ympäristökuormituksen vähentämiseksi. Yhdistyksellä on noin 12 200 jäsentä.

2 Visio

Pidä Saaristo Siistinä ry on arvostettu veneilyn ympäristökysymysten asiantuntija, joka konkreettisesti toiminnallaan suojelee herkkiä saaristoalueita veneilyn aiheuttamalta kuormitukselta. Veneilijät kokevat jäsenyytemme mielekkääksi ja tärkeäksi asiaksi. Sidosryhmämme arvostavat osaamistamme ja toimintaamme ja siksi olemme haluttu yhteistyökumppani.

3 Toiminta-ajatus

Pidä Saaristo Siistinä ry on ympäristöystävällisemmän veneilyn mahdollistaja ja kehittäjä Suomessa. Tuotamme veneilijöille jätehuoltopalveluita, parannamme veneilijöiden ja muiden veneilyalan toimijoiden ympäristötietoisuutta sekä kehitämme menetelmiä, jotka vähentävät veneilyn ympäristövaikutuksia.

4 Tavoitteet vuodelle 2011

- ulkoisen viestinnän kehittäminen
- jätehuoltostrategian uudistaminen Saaristomerellä
- hanketoiminnan lisääminen
- jäsenmäärän nostaminen 12 500 jäseneseen

5 Toimenpidekokonaisuudet

5.1 Jätehuolto

Veneilijöiden jätehuoltopalvelut muodostavat yhdistyksen ydintoiminnan. Tämä tarkoittaa Roska-Roope -jätehuoltopisteiden ylläpitoa ja huoltoa sekä yhdistyksen omistamien kelluvien imutyhjenyslaitteiden tyhjennyksiä ja huoltoa. Jätehuoltotoimintaa jatketaan entisessä laajuudessaan. Erilliskeräyksiä pyritään toteuttamaan yhteistyössä kuntien / jätehuoltoyhtiöiden kanssa.

Pohjanlahti

Laaditaan kartoitus Pohjanlahden vesistöalueen huoltopisteverkostosta, mahdollisuuksista ulkoistaa joidenkin pisteiden huolto sekä tarvittaessa purkaa vähän käytettyjä huoltopisteitä. Tavoitteena on tehostaa toimintaa, sillä vesistöalueen nykyinen jäsenmäärä on pieni verrattuna toimialueen jätehuollon kustannuksiin. Roska-Roope -pisteiden jätehuoltotoiminnan lisäksi tehdään Vaasan saaris-

tossa jokavuotinen erilliskeräys elokuun alussa yhdessä Stormossen Oy Ab:n kanssa. I-Cat – työvene voidaan siirtää toiselle vesistöalueelle tai myydä, mikäli sopiva ostaja löytyy.

Saaristomeri

Yhdistys pyrkii säilyttämään roolinsa aktiivisena veneilijöiden jätahuoltopalveluiden tarjoajana Saaristomerellä huolimatta saariston jätahuollon muospaineista. Roope-huoltoalus peruskorjataan kevättalven aikana. Erilliskeräykset sekä vessojen ja imutyhjennyslaitteiden tyhjennykset ostetaan sopivalta saaristolaiuriyrittäjältä. Erilliskeräykset suunnitellaan yhdessä Turun Seudun Jätahuolto Oy:n kanssa.

Pidemmillä tähtämellä selvitetään rahoitusmahdollisuuksia uuden huoltoaluksen hankkimiseksi 2013 – 2014.

Itäinen Suomenlahti

Itäisen Suomenlahden huoltotyö ostetaan ulkopuoliselta huoltomieheltä. Yhteistyötä alueen veneseurojen kanssa lisätään. Muutoin alueen toimintaa suunnitellaan ja kehitetään VEJÄ-hankkeen puitteissa (Projekti-osio).

Pirkanmaa

Pirkanmaalla jatketaan roskattoman veneilyn mukaisesti eli yhdistys ei ylläpidä roska-astioita saarissa. Niiden sijaan jäsenille tarjotaan kuivakäymälöitä saarissa sekä kaksi imutyhjennyslaitetta alueella. Keväällä osallistutaan veneseurojen siivoustalkoisiin. Selvitetään mahdollisuudet osallistua yhdessä Tampereen Veneilijöiden kanssa retkisataman perustamiseen Ruoveden kunnan alueelle.

Saimaa ja Päijänne

Yhteistyötä molempien alueiden virkistysalueyhdistysten ja –säätiön sekä kuntien kanssa jatketaan. Retkisatamien Roska Roope -jätepisteiden hoidon ohella tehdään myös muita retkisatamien huoltotöitä, mm. polttopuuhuolto ja korjausrakentaminen. Maalle sijoitettavia astianpesupaikkoja tehdään isompiin/vilkkaimpiin retkisatamiin. Tavoitteena on 1-2 pesupaikkaa/vuosi. Jäteastioiden uusimista jatketaan ja samalla lisätään astioita, jos huoltoväli ei muutoin riitä. Jämsän alueelle on suunnitteilla erilliskeräys yhdessä kunnan kanssa.

5.2 Tiedotus

Tiedotus on avainroolissa yhdistyksen tunnettuuden lisääjänä ja jäsenhankinnan edistäjänä. Tiedotusta uudistetaan, jotta se paremmin tavoittaisi nuoremmat veneilijät ja puhuttelisi heitä.

Jäsenhankinta

Minimitavoitteena on, ettei eroavien jäsenten määrä ylitä liittyneiden määrää. Varsinainen tavoite on kuitenkin jäsenmäärän nostaminen 12 500:aan vuoden loppuun mennessä. Tärkeimmät jäsenhankinnan keinomme ovat messut ja tapahtumat, veneseurayhteistyö ja mahdollinen jäsenhankintakampanja. Pyrimme myös lanseeraamaan yhdessä Finnboatin tai yksittäisen venevalmistajan kanssa uuden konseptin, ympäristöpaketin uuden veneen ostajille. Ajatuksena on uusien veneilijöiden tavoittaminen ja saaminen mukaan yhdistyksen toimintaan.

Veneseurayhteistyö

Lähestymme vuoden alussa kaikkia toiminta-alueidemme veneseuroja kirjeellä, jossa ehdotamme jäseneksiliittymislomakkeemme liittämistä kevätpostituksen yhteyteen. Edelleen jatkamme vierailu- ja veneseurojen tapahtumissa mahdollisuuksiemme mukaan sekä toimitamme materiaalia esimerkiksi seurojen lehtiin.

Tavoitteenamme on myös kontaktoida veneseurojen katsastajat ja motivoida heidät hankkimaan lisää jäseniä provision avulla.

Jäsenlehti

Jäsenlehtemme uusitaan tänä vuonna. Lehti tulee edelleen ilmestymään kaksi kertaa vuodessa, mutta palaamme kahteen kieliversioon, jolloin saamme lisää juttutilaa. Samalla lehden taitto uudistetaan ja lehden nimi lyhennetään: Roope / Sälle.

Mediatiedotus

Yhdistys pyrkii saamaan konkreettisella toiminnallaan mahdollisimman paljon näkyvyyttä mediasa. Yritämme lisätä yhdistyksen toiminnan näkyvyyttä aikakauslehdissä ja yhteistyökumppaneiden julkaisuissa.

Sähköinen media

Uudistamme kevyesti yhdistyksen verkkosivuja, muun muassa siten, että jäseneksi liittymisen mahdollisuus on paremmin esillä etusivulla. Jatkamme tiedottamista Facebookissa. Tärkeille yhteistyökumppaneille, sponsoreille, yms. tiedotamme sähköisesti yhdistyksen ajankohtaisista asioista muuttaman kerran vuodessa.

Vene 2011 -messut

Messuesiintymisen teemoina ovat yleinen näkyvyys ja tunnettuuden lisääminen sekä jäsenhankinta. Messuosastomme suunnittelee Turun Ammattiopistosäätiön Sisustaja-linjan opiskelija Päivi Sirkiä.

Muut messut

Järvi-Suomessa osallistumme Kallavesj-näyttelyyn yhteisellä osastolla Kuopion kaupungin kanssa. Messuilla esitellään yhdistyksen toimintaa, jäsenyyttä ja alueen retkisatamaverkostoa. Osallistumme myös Turun Meri Kutsuu –messuille, Helsingin Uivaan venenäyttelyyn sekä Kotkan Itämeripäiville.

5.3 Projektitoiminta

BalticSeaNow.info

Yhdistys on mukana hankepartnerina Turun ammattikorkeakoulun vetämässä BalticSea Now.info -hankkeessa veneilyn asiantuntijana. Hankepartnereita on lisäksi Ruotsista, Virosta ja Latviasta. Hankkeen päätavoitteena on kehittää uusia keinoja lähinnä sosiaalisen median avulla edistää ympäristötietoisuutta ja aktivoita kansalaiskeskustelua. Itämeri-portaali avataan Helsingin venemessujen yhteydessä helmikuussa. Portaalin sisällön tuottamisen yhteydessä kehitetään yhdistyksen verkkosivujen englanninkielistä osiota. Hanke alkoi marraskuussa 2009 ja se päättyi lokakuussa 2012. Hankkeen kokonaisbudjetti on 1,4 M€, josta yhdistyksen osuus 114 800 €.

Veneilyn jätehuolto Itäisellä Suomenlahdella

Hankkeessa selvitetään Itäisen Suomenlahden veneilyn jätehuoltopalveluiden tilaa sekä tehdään kokonaisvaltainen suunnitelma jätehuollon kehittämiseksi ja kunnostetaan yhdistyksen huoltamia jättepisteitä (6 kpl). Hanke on saanut EAKR:n ja valtion tukea 73 870 euroa ja sen omarahoitusosuus on 31 658 euroa. Hankkeen toteutusaika on 1.7.2010- 30.9.2011.

Baltic Marine Litter

Baltic Marine Litter hankkeen tavoitteena on tutkia ja vertailla roskaantumisongelmaa Itämeren rannoilla. Pääpartneri on Håll Sverige Rent ja muut hankepartnerit koostuvat Keep Baltic Tidy –verkoston jäsenistä. Päätös hankkeen rahoituksesta saadaan kevään aikana. Toteutuessaan hanke alkaisi 1.9.2011 ja päättyisi 31.12.2013. Hankkeen kokonaisbudjetti on 787 828 e. Yhdistyksen hankebudjetti on 198 902 e, josta ERDF-rahamen osuus on 142 000 e.

Roope-satamat

Vuonna 2011 Roope-satamien määrä pyritään lisäämään yli neljänkymmenen. Roope-satamaohjelmaa tuodaan jälleen painotetusti esille Vene-11-messuilla. Veneilykauden teemana ovat veneiden polttoaineet ja niihin liittyvät ympäristökysymykset. Näistä kootaan Roope-satamille tietopaketti ja mahdollisesti jaettavaa materiaalia.

Järvi-Suomen hanketoiminta

Tavoitteena on tiedotustoiminnan lisääminen ja Järvi-Suomen oman projektitoiminnan käynnistäminen. Julkaistaan oma Roope-palvelut kartta Saimaan alueesta ja mahdollisesti myös Päijänteestä.

5.4 Hallinto

Yhdistyksen vuosikokous pidetään 29.4.2011 Lappeenrannassa. Hallitus kokoontuu vuoden aikana 4 – 5 kertaa. Hallituksen rinnalla aloittaa toimintansa seniorivaliokunta, jonka jäseniksi voidaan kutsua yhdistyksen hallituksen aikaisempia jäseniä.

6 Yritysyhteistyö

Yritysyhteistyö on tärkeä osa yhdistyksen toimintaa, näkyvyyttä ja taloutta. Tavoitteena on solmia pitkäaikaisia, strategisia kumppanuuksia sopivien yhteistyötahojen kanssa ja luopua pienistä kumppanuuksista.

7 Roope-tuotemyynti

Pinetta-tuote Oy / Design Hill jatkaa tuotemyyntiä. Kaudelle 2011 lanseerataan kolme uutta tuotetta ja jälleenmyyjäverkostoa pyritään laajentamaan varsinkin venesatamiin.

Turussa, 17.2.2011

Esko Sorakunnas
pääsihteeri