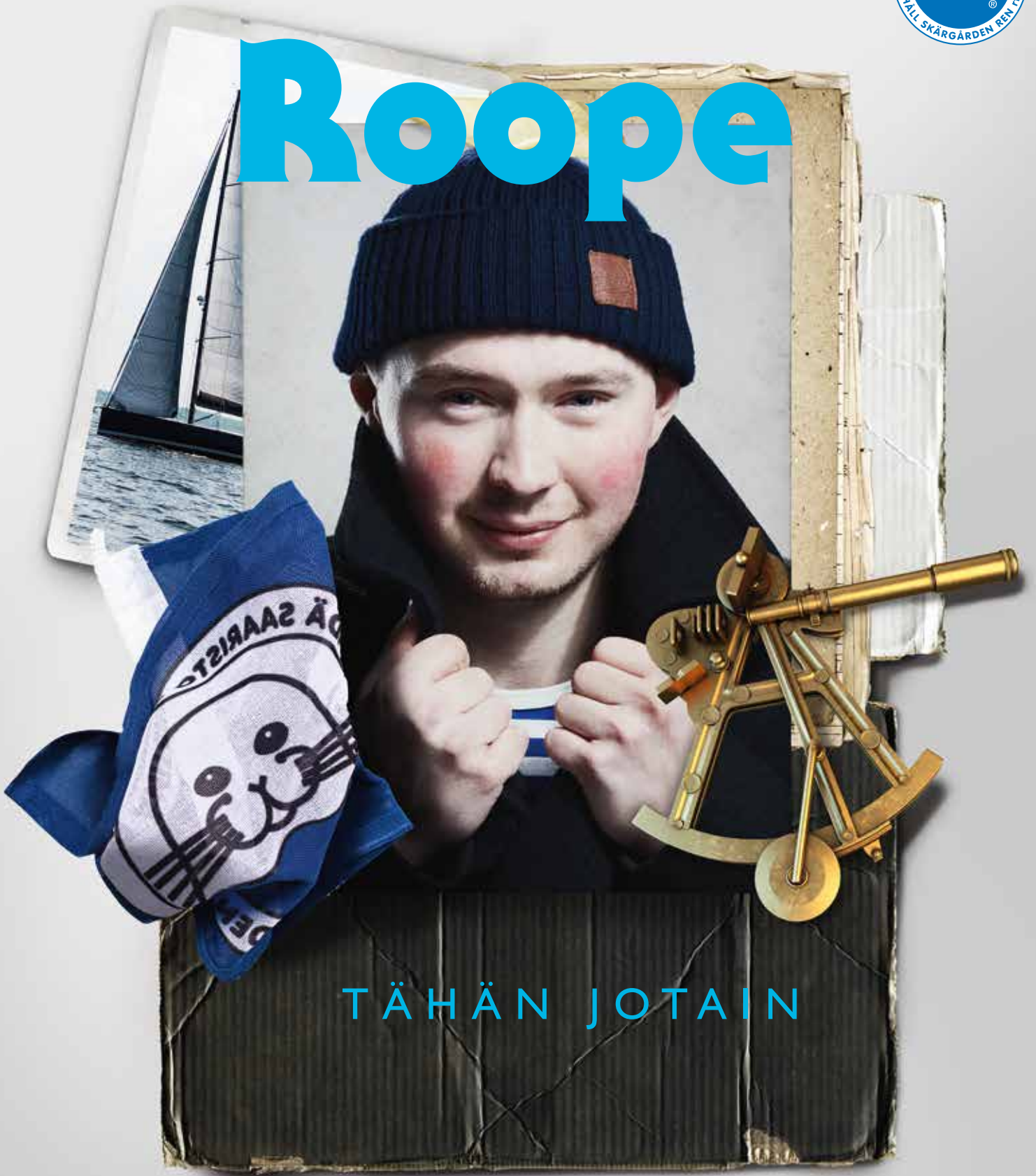


KEVÄT 2021



# Roope



TÄHÄN JOTAIN

TEEMANA VESISTÖMATKAILU | IHASTUTTAVA TANKAR  
OTA KOKKA KOHTI JÄRVIÄ |  
TIUKENNUKSIA MYRKKYMAALIEN KÄYTTÖÖN

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N JÄSENLEHTI



Tämän lehden kannessa merituulesta nauttii Konsta, joka työskenteli aiemmin M/S Roopella, mutta nykyään hän seilaa rahtilaivalla kansainvälisessä liikenteessä.



KANSI: valokuva Simelius Simelius,  
AD: Pauliina Vesterinen / Pauhaus  
JULKAISIJA: Pidä Saaristo Siistinä ry  
Linnankatu 16, 20100 Turku  
TOIMISTO: p. 02 274 5500  
roope@pssry.fi

PÄÄTOIMITTAJA: Nora Forsman

TÄMÄN LEHDEN TEIJÄT: Nora Forsman, Ida Sandberg, Julia Jännäri, Atte Lindqvist, Paula Mäki,

Veli-Pekka Manninen, Kokkolan Matkailu Oy, Elias Koskinen, Sadri Wizenius, Visit Kouvola,

Vicente Serra, Jouni Tikkanen, Jouni Kelkka, Marko Kelokaski, Riko Eklundh

GRAAFINEN SUUNNITTELU: Pauliina Vesterinen / Pauhaus

Kuvitukset s. 12, 16 ja 23 Arto Vesterinen

KÄÄNNÖKSET: Scandix Oy ja Ann Lindholm

KIRJAPAINO: Jaakkoo-Taara Oy

© 2021 Pidä Saaristo Siistinä ry

## Saimaa on valmiina kesään



Veli-Pekka Manninen

PSS ry:n hallituksen  
varapuheenjohtaja

Vuoksen vesistöalueella, tuttavallisemmin Saimaalla, valmistaudutaan tulevaan veneilykesään aktiivisella otteella. Meneillään, käynnistymässä ja suunnitteilla on runsaasti hankkeita, jotka edistävät veneilyharrastusta ja matkailua. Saimaan ainutlaatuisia geologisia, arkeologisia ja kulttuurihistoriallisia nähtävyyksiä yhdistävälle Saimaan Geopark -hakemukselle odotetaan myönteistä päätöstä kesän aikana.

Suomi aikoo esittää Saimaan norppasaaristoja Merenkurkun saariston rinnalle uudeksi luonnonperintökohteeksi UNESCO:n maailmanperintöluetteloon.

Järvi-Suomen Peruskirjan allekirjoituksella kaikki alueen kunnat, maakuntaliitot ja ELY-keskukset ovat sitoutuneet suojelemaan alueemme vesistöä ja edistämään alueen elinvoimaa.

Useiden kuntien yhteistyöhankkeina toteutetut Saimaan saaristoreitti ja Saimaan rengastie -palvelut tarjoavat pyöräilijöille mahdollisuuden taittaa osa matkastaan vesitse halki kauniin järvimaiseman.

Virkistysalueyhdistysten, kuntien ja muiden toimijoiden tarjoama tiheä retkisatamaverkosto tarjoaa mainioita retkeilykohteita kaikille vesilläliikkujille moottoriveneilijöistä melojiin ja purjeveneilijästä uistelijaan. Osa satamien rakenteista lähestyy teknisen käyttöikänsä loppupuolta, minkä takia laajamittainen rakenteiden peruskorjauskierros on tarpeen.

Lisäksi alueen pursiseurojen esimerkillinen yhteistyö tarjoaa niiden jäsenistöille ainutlaatuisen tukikohtaverkoston kymmenine viihtyisine saunoineen ja grilleineen.

Korona on muuttanut maailmaa pysyvästi. Vaikka parhailaan maailmaa kiertävä riesa joskus väistyykin, ovat nyt elävät sukupolvet saaneet pysyvän muistijäljen siitä, että suomalainen tapa pitää kanssaeläjiin kohtuullista välimatkaa on etupäässä myönteinen asia. Saimaalla välimatkojen pitäminen näkyy myös veneilijöiden käyttäytymisessä.

Saimaalainen tapa on, että jos veneilijä näkee retkensä suunniteltuna kohteena olevassa luonnonsatamassa vieraan veneen, keula helposti suunnataan johonkin toiseen rantaan. Niitä kun riittää. Rakennettuun satamaan voidaan mennä, vaikka sinne olisi jo joku toinen ehtinyt ensin – mutta silloinkin mieluummin kylkipaikalle.

PSS ry palveluineen on olennainen osa Saimaan veneilyperinnettä. Yhdistys hoitaa retkisatamien rakenteiden korjauksia ja uudisrakentamisesta, jätehuoltoa, kuivakäymälöitä, saunoja ja osassa satamia myös polttopuuhuoltoa. Kohteita alueella on huomattavan paljon, satakunta retkisatamaa puuceineen, kymmeniä saunoja, lukemattomia poijuja, imutyhjennysasemia ja monenlaista muuta huollettavaa ja huolehdittavaa.

Alueen laajuuden ja lisääntyneen työmäärän vuoksi Saimaa on PSS ry:n toiminnassa päätetty jakaa kahteen osaan ja molempiin hankitaan oma huoltoalus. Voit lukea lisää uuslushankinnasta sivulta 20.

Hyvää ja turvallista vesistömatkailukesää Saimaalla!



Pinnalla



Kevät-Roope



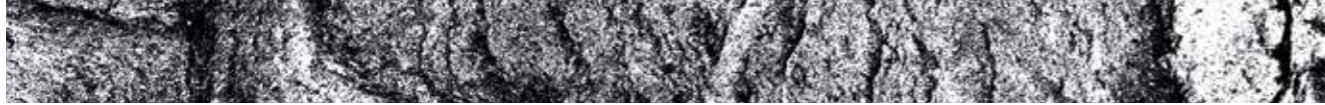
Yhteinen ympäristömme



Roopen kasvot

## SISÄLTÖ

Pinnalla.....	4
Kevät-Roope.....	8
Roope-vinkki.....	12
Roopen kompassissa.....	14
Äänimerkkejä.....	16
Roopen kasvot.....	17
Yhteinen ympäristömme.....	18
Roopen messissä.....	20
Tunnistatko?.....	23
Vieraskynä: Veneily muuttuvassa ilmastossa.....	24
Näin aloitat veneilyn.....	25
Roope-tuotteet.....	28
Yhteystiedot.....	31
Tukijamme.....	32



Koonnut: Ida Sandberg

## 1. Saaristonäyttely 40 000+ avaa tien maailman suurimpaan saaristoon

Tänä keväänä Turun Forum Marinussa avautuu viisivuotinen näyttely 40 000+, joka esittelee elämyksellisellä tavalla saaristoa aina Turusta Tukholmaan.

Näyttelyssä pääsee tutustumaan saariston ihmisiin, elämäntapaan ja luontoon sekä konkreettisiin toimiin, joilla pitää huolta luonnon ja meren hyvinvoinnista. Näyttelyssä voi pelata PSS ry:n Roska-kalapeliä, ja yhdistys on ollut mukana ideoimassa näyttävää saaristokarttaa, jolta voit muun muassa bongata huoltoalus M/S Roopen!

Näyttely on toteutettu osana Turun kaupungin Archipelago Access -hanketta, joka on saanut rahoitusta EU:n Central Baltic Interreg (2014–2020) -ohjelmalta.



## 2. Siisti Biitsin kummikouluohjelma saa jalansijaa peruskouluissa!

Siisti Biitsin kummikouluohjelmaan on liittynyt jo yli 20 koulua. Ohjelma on ympäristökasvatuksellinen toimintamalli, jonka tarkoituksena on auttaa kouluja tekemään ympäristötyöstä oppilaiden arkipäivää. Oppilaat siivoavat valitsemaansa rantaa kaksi kertaa vuodessa, ja opetuksen tueksi koulu saa käyttöönsä monipuoliset tehtävämateriaalit. Tänä vuonna kummikouluohjelmalle palkattiin Nivean tuella oma koordinaattorinsa.

Lisää tietoa kummikouluohjelmasta löytyy Siisti Biitsin nettisivuilta: [siistibiitsi.fi/kummikoulut](http://siistibiitsi.fi/kummikoulut).

Myös Alkon rahoittama Siisti Biitsi -raportointisovellus helpottaa niin koulujen kuin kaikkien kansalaisten osallistumista rantasiivoustalkoisiin. Sovelluksella on helppo pitää kirjaa kerätyistä roskista ja lähettää tiedot PSS ry:lle. Raportoinnin avulla saadaan tärkeää tietoa Suomen rantojen roskaisuudesta, minkä avulla pystytään ehkäisemään roskaantumista jo alkumetreillä.

– Alkon kanssa yhteistyössä tehty raportointisovellus on äärettömän tärkeä edistysaskel meille. Tähän asti olemme keränneet tietoa rantojen roskista kirjaamalla tiedot paperisille lomakkeille. Uskomme, että sovelluksen avulla kynnyksien kertoma siivousten tuloksista madaltuu huomattavan paljon, iloitsee Siisti Biitsin ohjelma-koordinaattori **Julia Jännäri**. Sovellus on ladattavissa Androidille sekä iOS:lle.



/PSS ry



/PSS ry

## 3. Roskienkeruuvene Roska-Roope kiertää kesätapahtumia mahdollisuuksien mukaan

PSS ry:n aurinkosähköllä toimiva roskienkeruuvene on tulevana kesänä mukana eri kesätapahtumissa koronatilanteen niin salliessa. Katamaraanityyppinen Roska-Roope kerää pinnalla kelluvia roskia pois vesistöjä pilaamasta ja tuo roskaantumisongelmaa näkyväksi.

Roska-Roopea ovat olleet tukemassa Viking Line, Weisell-säätiö, Lähtapiola sekä Turun ja Helsingin kaupungit yhteisen Itämerihaasteensa hengessä. Roska-Roopen aurinkopaneelit ovat Aurinkosähkötalo Eurosolar Oy:ltä, sähkömoottori Oceanvoltilta ja kaiku-luotain Raymarinelta.

Haluatko Roska-Roopen mukaan tapahtumaasi? Ota yhteyttä PSS ry:n hankeasiantuntija **Hanna Haaksiin**, p. 050 302 2661 tai [hanna.haaksi@pssry.fi](mailto:hanna.haaksi@pssry.fi).



/Makia

## 4. Makian ja PSS ry:n yhteistyömallisto täydentyy uusilla tuotteilla

Makian Saaristo-hyväntekeväisyysmallisto täydentyi tänä vuonna shortseilla, takilla, lasten t-paidalla ja lippiksellä. Uutta on myös se, että tuotteita voi ostaa nyt kivijalkamyymälöistä, kun aiemmin Saaristo-mallistoa myytiin vain verkossa.

Makian ja PSS ry:n yhteistyö alkoi vuonna 2016, jolloin lähes jo klassikoksi muodostunut Saaristo-t-paita tuli myyntiin. Makia lahjoittaa PSS ry:lle merkittävän osan malliston myyntituotosta tukeakseen yhdistyksen tekemää konkreettista työtä Suomen vesistöalueiden hyväksi.

Makian luova johtaja **Totti Nyberg** kertoo yhteistyön saaneen alkunsa, kun Makiolla inspiroiduttiin vahvasti PSS ry:n alkuajojen vanhasta logosta. Sen pohjalta piirrettiin ehdotus PSS ry:lle t-paidan kuvitukseksi. Taustalla oli myös makialaisten kiinnostus veneilyä ja vesistöjen suojelua kohtaan.

*Makian luova johtaja Totti Nyberg Saaristo-lupparissa.*

## 5. Pidä Saaristo Siistinä ry ja R-kioskit yhteistyössä tumppeja vastaan

PSS ry ja R-kioskit tuovat yhteistyössä myyntiin ensimmäisinä Suomessa taskutuhkiksen. Tavoitteena on pitää haitalliset tumpit pois kaduilta ja luonnosta. Taskutuhkisten myyntituotosta lahjoitetaan osa PSS ry:n Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoo-ohjelmaan.

Tupakantumppi on maailman ja myös Suomen yleisin roska. Jopa yksi kolmesta tumpista päätyy maahan. Yhteensä Suomessa päätyy noin neljä miljardia tumpia maahan vuosittain.

– Muovia sisältävä tumppi on haitallinen ja pitkäikäinen roska. Tumpin maatumisen voi kestää olosuhteista riippuen yli 10 vuotta. Lisäksi tumpista irtoaa luontoon siihen sitoutuneita erittäin vaarallisia aineita, kertoo PSS ry:n projektipäällikkö **Atte Lindqvist**.

R-kioski lähti mielellään mukaan yhteistyöhön PSS ry:n kanssa, sillä yrityksen toimintaan kuuluu olennaisena osana vastuullisuus, jonka kulmakiviä ovat vastuu ihmisistä ja ympäristöstä sekä vastuulliset tuotteet. Uudelleenkäytettävä taskutuhkis tulee myyntiin aluksi noin 140 rannikolla sijaitsevaan R-kioskiin.

*Taskutuhkikset lorem ipsum*

## 6. Soutava suomalaiskaksikko kerää varoja Itämerelle ylittämällä Atlantin

Kokeneet valtameripurjehtijat **Markus Mustelin** ja **Jolle Blässar** ovat purjehtineet Atlantin yli monta kertaa, mutta tulevana syksynä valtameri on tarkoitus ylittää soutaen. Suomalaiskaksikko osallistuu maailman vaativimpaan soutukilpailuun, Talisker Whisky Atlantic Challengeen, joka starttaa joulukuussa Kanarian saarten La Gomeralta. Kilpailulla he keräävät myös varoja Itämeren suojeluun. Yhteistyötahoiksi valikoituivat luontevasti Pidä Saaristo Siistinä ry ja John Nurmisen säätiö.

Lue lisää osoitteesta [tworowingfinns.fi](http://tworowingfinns.fi) tai seuraa Instagramissa [@tworowingfinns](https://www.instagram.com/tworowingfinns).

# 5



## Hei veneilijä, pysy kartalla!

Me Poutapilvellä haluamme helpottaa ihmisten arkea ja luoda toimivia digitaalisia ratkaisuja kaikille vesilläliikkujille.

Toteuttamamme Roope-palvelukartan avulla navigoit helposti kaikkiin Roope-palvelupisteisiin, joita löytyy runsaasti Suomen meri- ja järviolueilta.

 **poutapilvi**

Lisää  
Roope-palvelukartta  
helposti puhelimesi  
kotivalikkoon  
osoitteesta  
[www.roopekartta.fi](http://www.roopekartta.fi)



 **LÄHITAPIOLA**

## LähiTapiola on Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääyhteistyökumppani 2021

**Haluamme, että myös tulevat  
sukupolvet pääsevät nauttimaan  
puhtaasta lähiympäristöstä  
maalla ja merellä.**



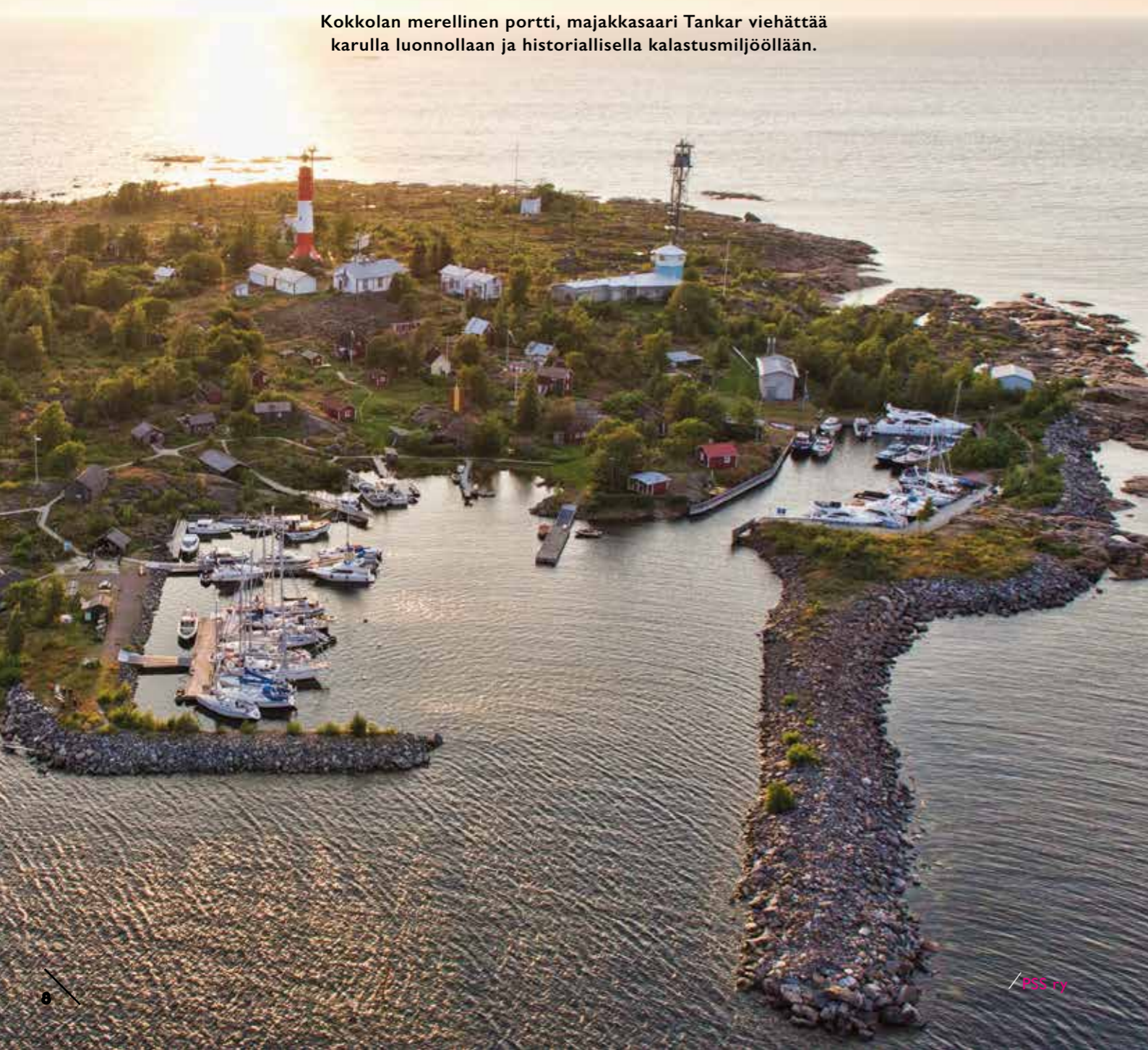
Olli Alho  
Intohimoinen veneilijä  
ja liiketoimintajohtaja  
LähiTapiola Varsinais-Suomi



# Ihastuttava ulkosaariston Tankar

Teksti: Nora Forsman Kuvat: Kokkolan matkailu Oy ja Elias Koskinen

Kokkolan merellinen portti, majakkasaari Tankar viehättää karulla luonnollaan ja historiallisella kalastusmiljööllään.



*Folke on löytänyt  
süvoamistaan saarista niin lasten kuin aikuistenkin  
läheittämiä pulloposteja.*

**K**okkolan saaristo tarjoaa matkailijalle ja veneilijälle paljon nähtävää. Yksi kiinnostavimmista kohteista on Tankar, jossa hylkeenpyytäjät ja kalastajat elivät jo 1500-luvulla. Tankarissa komeilee majakka ja ennen siellä oli myös luotsiasema, sillä Tankarista käsin ohjattiin laivat turvallisesti läpi karikkoisen ja matalan saariston Kokkolaan. Nykyinen, vuonna 1889 valmistunut majakka sähköistettiin vuonna 1961. Tankarissa on myös kirkko ja aikoinaan saarella elettiin hyvin vireää elämää kalastaja-, luotsi- ja majakanvartijayhteisöissä.

Vehreä ja kallioinen Tankar on suhteellisen pieni. Saari on pituudeltaan noin kilometrin ja leveydeltään puolisen kilometriä. Matkaa mantereelle on noin 20 kilometriä. Tankarissa kasvaa runsaasti harvinaisia ulkosaariston kasvilajeja ja siellä saakin kulkea vain merkittyjä reittejä pitkin. Luontopolkuja saarella on kaksi. Saarella ei ole käärmeyttä eikä juuri nisäkkäitäkään paitsi joitain kärppiä sekä kesäisin laiduntavia lampaita.

## Café Tankar on saaren palveluiden sydän

Saarella sijaitsevaa Café Tankaria pyörittävä **Mika Peltoniemi** vastaa henkilökuntansa kanssa pitkälle kaikista saaren palveluista. Mikan lisäksi saarella työskentelee hänen vaimonsa **Anne** ja perheen nuorin tytär **Annika** poikaystävänsä **Laurin** kanssa. Annella on henkilökohtainen yhteys Tankariin, sillä hänen isänsä työskenteli saarella luotsina ja luotsivanhimpana 30 vuoden ajan ja hän on itse viettänyt Tankarissa kaikki lapsuuden ja nuoruuden kesänsä.

Kahvilan lisäksi Tankarissa on runsaasti erilaisia palveluita matkailijalle. Saarelta löytyy muun muassa vierasvenesatama, uimaranta, eritasoista majoitusta ja saunomismahdollisuus.

– Vihkivalatkin voi vanhoa tai vaikkapa uusia 1700-luvulta peräisin olevassa kirkossa. Eli palveluita on maallisista taivaallisiin. Toimimme yhteistyössä Kokkolan Matkailun kanssa ja vastaamme käytännössä kaikkien palveluiden toimivuudesta – jätehuollostakin tiiviissä yhteistyössä PSS ry:n kanssa, Mika Peltoniemi kertoo.

Café Tankar on parhaiten tunnettu kalakeitostaan ja omatekoisesta saaristolaisleivästään. Syötävää on tarjolla muutakin, makeasta ja suolaisesta pikkupurtavasta tilausruokiin. Myös anniskeluoikeudet löytyvät, ja Mika Peltoniemi kertoo kahvilan lisäävän tulevana kautena viinitarjontaa. Saarella järjestetään myös yksityistilaisuuksia.

– Kesään sisältyy yleensä parit häät, myös syntymäpäiviä ja sukujuhlia on vietetty. Isokin porukka mahtuu majoittumaan, ja paikallinen pitopalvelu tulee apuun, jos pieni keittiömme ei kaikkiin tarjoiuihin veny.

Tankarissa on vuodepaikkoja noin 25 majoittujalle. Entisen luotsiaseman lisäksi yöpyä voi idyllisessä hirsirakenteisessa vierasmajassa, joka on entinen kalamaja. Myös paikallisilta mökkiläisiltä löytyy majoituspaikkoja.

## Omalla veneellä tai risteilijällä

Tankariin pääsee oman veneen lisäksi saaristoristeilijä M/S Jennyllä, joka tuo matkailijoita Kokkolasta.



Elias Koskinen

*Roskakuorman kruunaavat pitkät ja paksut köydet, jotka ovat hyvin yleisiä roskalöydöksiä.*



”Suurin osa vierailijoista on kotimaisia turisteja, mutta kaukaisimmat kävijät ovat olleet Australiasta, Uudesta-Seelannista ja Pohjois-Amerikasta.”



/Elias Koskinen

*Roskakuorman kruunaavat pitkät ja paksut köydet, jotka ovat hyvin yleisiä roskalöydöksiä.*

– Suurin osa vierailijoista on kotimaisia turisteja, mutta kaukaisimmat kävijät ovat olleet Australiasta, Uudesta-Seelannista ja Pohjois-Amerikasta. Tässä näkyy varmaan se, että moni pohjanmaalainen lähti aikanaan siirtolaisiksi Amerikkaan ja Ruotsiin. Ulkomaiset veneilijät tulevat lähinnä Ruotsista ja Saksasta. Peruskävijät ovat kuitenkin vuodesta toiseen pitkälti samoja eli perheitä ja pariskuntia, jotka haluavat tutustua lähialueen kohteisiin tai joilla on muita siteitä Keski-Pohjanmaalle, Mika Peltoniemi kertoo.

Yhä useampi matkailija on kuitenkin löytänyt Tankarin, eikä ihme. Mika Peltoniemi kertoo, että viime vuonna lisääntynyt kotimaanmatkailu näkyi myös saarella.

– Kävijämäärä kasvoi noin 50 prosentilla. M/S Jennyn matkustajamäärää rajoitettiin turvaetäisyyksien varmistamiseksi, mutta veneilijöiden määrän voimakas kasvu korvasi sen, mitä Jennyn tuomissa kävijöissä hävitettiin. Ennen koronaakin kävijöiden määrä on kasvanut vuosi

vuodelta, samoin majoittujien määrä, kun Kokkolan kaupunki osti entisen luotsiaseman matkailukäyttöön, Mika Peltoniemi sanoo.

#### Roope-Botnia huolehtii veneilijöiden ja matkailijoiden jätteistä

Tankarissa on PSS ry:n jätepiesti sekä kuivakäymälä. Huoltoalus M/S Roope-Botnia käy saarella säännöllisesti tyhjentämässä roskat sekä tuomassa tarvikkeita kuivakäymälää varten ja huoltamassa sen. Mika Peltoniemelle alushenkilöstö on tullut tutuksi.

–Tutustuin heti aloitusvuonna 2011 nyt jo eläkkeelle jääneeseen kippari **Göraniin** ja nykyiseen aluksen päällikköön **Mickeen**. Yhteistyö on vuodesta toiseen ollut sujuvaa, ja olemme todella kiitollisia siitä työstä, mitä PSS ry Tankarissa tekee. On vaikea kuvitella, miten kaupunki tai me itse voisimme saaren jätetuollon järjestää,

ellei PSS ry:tä ja Roope-Botniaa olisi. Toivoisinkin, että alueen kunnat, meidän kaltaisemme toimijat ja veneilijät lyöttäytyisivät yhteen, jotta jo vanhalle Roope-Botnialle saataisiin mahdollisimman pian korvaava alus Pohjanlahdelle, Mika Peltoniemi pohtii.

Mika Peltoniemi toteaa, että kasvanut kävijämäärä, veneiden kasvanut koko ja joskus ihmisten välinpitämättömyys näkyvät myös jatkuvasti kasvavana jätemääränä.

– Meren roskaantuminen ei näin pohjoisessa onneksi vielä niin näy. Alueen veneilijät toimivat yleisesti vastuullisesti ja toimittavat jätteet keräyspisteisiin. Meren rehevöityminen on kuitenkin selvästi lisääntynyt vuosien aikana.

Mika Peltoniemi toivottaa kaikki tervetulleiksi vierailemaan Tankarissa ja kertoo Tankarin olevan helposti tavoitettavissa oleva ainutlaatuinen luonto- ja kulttuuri-kohte, jossa on nähtävissä luonnon monimuotoisuus ja toisaalta rakennettua ympäristöä monen sadan vuoden ajalta.

– Saaren rauha ja omaleimaisuus avautuvat parhaiten majoittumalla vaikkapa vain yhden yön ajaksi. Parhaimmillaan saari on elokuun pimeinä ja tähtikirkkaina öinä, kun majakan valokeila halkoo taivasta. Lähes yhtä lumoavia ovat alkukesän miltei yöttömät yöt, kun aurinko viivähtää vain hetken horisontin alapuolella. **R**



”Vihkivalatkin voivat vanna tai vaikkapa uusia 1700-luvulta peräisin olevassa kirkossa.”

/Elias Koskinen

**LAATU ON KOKO TOIMINTAMME PERUSTA.  
SE ON KIINTEÄ OSA JOKAPÄIVÄISIÄ  
PROSESSEJA JA JOKAISEN TYÖNTEKIJÄN  
TOIMINTATAPOJA.**

Kartonkikotelot, ohjelehdet ja tarrat.



jaakkoo taara  
www.jt.fi

## ROOPE-VINKKI

# Vene ja päällikön taidot kuntoon ennen vesille lähtöä

Teksti: Sadri Wirzenius

Meripelastusseuran vapaaehtoisille meripelastajille tulevista avunpyynnöistä valtaosa tulee huviveneilijöiltä ja johtuu veneen teknisestä viasta, huollon laiminlyömisestä tai veneilijän merimiestaidollisesta virheestä. Usein ongelmilta olisi välttytty veneen asianmukaisella huollolla, varusteiden tarkistamisella sekä oman osaamisen päivittämisellä.

Kesäkuun 2020 alussa voimaan tulleen uuden vesiliikennelain mukaan jokaisella vesikulkuneuvolla on oltava päällikkö, joka vastaa sen kulusta ja koko venekunnan turvallisuudesta. Veneen kunnosta huolehtiminen ja veneessä olevien riittävä ohjeistaminen on myös päällikön vastuulla.

### Keväthuollon tarkistuslista:

- Veneen runko ja rakenteet - peräsin, potkuri, anodit, läpiviennit, hanat, letkut ja kiristimet sekä purjeveneessä myös takila
- Moottori - öljyt, suodattimet, nesteet, mahdolliset vuodot, letkujen kunto sekä hallintalaitteiden toiminta
- Akkujen lataus
- Sähköt, elektroniikka ja viestintävälineet
- Venevarusteet - köydet, ankkurointivarustus, pilssipumput
- Merenkulkuvarusteet, kuten kulkuvalot
- Turvallisuusvälineet - pelastusliivit, pelastusrenkaat/-liinat, sammuttimet ja palovaroittimet sekä hätämerkinantovälineet
- Ensiaputarvikkeet
- Paperiset ja elektroniset kartat.

### Vesille lähdön tarkistuslista:

- Tee reittisuunnitelma ja kerro se myös kotiin jääville
- Tutustu sää tiedotuksiin ja seuraa niitä matkan aikana
- Varmista, että viestintävälineet toimivat ja pysyvät kuivina
- Huolehdi siitä, että veneessäsi on riittävästi polttoainetta
- Varaa mukaan moottorin tarvitsemia nesteitä ja varaosia
- Muista, että vain päälle puettu pelastusliivi pelastaa.

Ennen kesän ensimmäistä veneretkeä on hyvä myös kerrata merimiestaitojen perusasiat ja vesiliikenteen säännöt. Veneilytaidot voi päivittää helposti Meripelastusseuran maksuttomilla verkkokursseilla osoitteessa [veneilytaido.fi](http://veneilytaido.fi).

### Mistä apua?

Meripelastuksen hälytysnumero on 0294 1000. Sisävesillä apua saa hätänumerosta 112. Kiireettömät avunpyynnöt Meripelastusseuran Trossi-palvelunumerosta 0800 30 22 30 (1.5.–31.10.). Lataa myös puhelimeesi Trossi-turvallisuussovellus. [meripelastus.fi](http://meripelastus.fi) – [trossi.fi](http://trossi.fi)

# NIVEA

**UUTTA**  
& LUONNOLLISTA

# HYVÄ IHOLLESI & YMPÄRISTÖLLE



- VEGAANINEN KOOSTUMUS
- LUONNOLLISIA AINESOSIA\*
- VASTUULLISESTI TUOTETTU

\*Luonnosta peräisin olevat aineet säilyttävät yli 50% alkuperäisestä rakenteestaan prosessoinnin jälkeen.



**NIVEA ja Pidä Saaristo Siistinä ry**  
– yhdessä puhtaampien vesistöjen puolesta

NIVEA lahjoittaa Pidä Saaristo Siistinä ry:lle 0,50 € jokaisesta kampanjan aikana myydystä Naturally Good -sarjan tuotteesta. Tue tärkeää työtämme omalla valinnallasi!

## Roopen kompassissa

# Ota kokka kohti järviä

Teksti: Ida Sandberg

Tässä numerossa Roopen kompassissa siintävät kiehotuvat kohteet Päijänteellä ja Kallavedellä. Puhtaiden järvien puolesta!



Visit Kouvola



Visit Kouvola

Sulutus kestää noin puolisen tuntia.

## Vettä pitkin Päijänteeltä Kouvolaan ja Iittiin

**K**imolan kanava avasi elokuussa 2020 uuden vesiyhteyden Päijänteeltä, jopa Pielavedeltä 400 kilometrin päästä, Kymijoen vesistöön ja Kouvolaan. Kanavan erikoisuuksia ovat Suomen suurimpiin kuuluva 12 metriä korkea vesisulku ja 70 metriä pitkä kallio-tunneli, joka on ainoa laatuaan Suomessa.

–Veneilijöille on pitkstä aikaa avautunut uusi veneilyreitti. Ei tällaisia sulkukanavia avata Suomessa ihan joka vuosi. Kanavan rakennuttamisesta vastanneen Väyläviraston mukaan edellisen kerran vastaava sulkukanava on avattu yli 20 vuotta sitten, kertoo Kouvolan kaupungin matkailupäällikkö **Raija Sierman**.

Uusi veneilyreitti on herättänyt paljon kiinnostusta kanavan molemmin puolin ja se olikin ensimmäisellä kaudellaan odotettua suosittumpi. Kimolan kanavan omistaa Kouvolan kaupunki ja sen ylläpidosta vastaavat Kouvolan lisäksi Iitin ja Heinolan kunnat.

–Veneilijöitä on tullut runsaasti Päijänteeltä, niin Jyväskylästä, Lahdesta kuin lähempääkin Heinolasta. Veneilyharrastus Kouvolaan lähtee varmaan nyt uuden reitin myötä nousuun, Sierman kertoo.

Parin kuukauden aikana kanavaa pitkin ehti kulkea jopa pari tuhatta veneilijää ja sulutuksia tehtiin noin 800. Koska vedenpinnan korkeusero sulussa on huomattavat 12 metriä, veneilijän on tärkeää olla tarkkana. Venesulussa vene kiinnitetään kelluvaan laituriiin, ja sulutuksen ajan veneilijä odottaa veneessään.

–Tämä on itsepalvelukanava eli veneilijä vetää narusta saapuessaan sulkuun. Matkustajalaivat eli risteilijät tilaavat palvelusulutuksen Vääksyn kanavalta, joka ohjaa etänä sulutuksen. Myös kanoottilla ja kajakilla voi mennä sulutukseen, Sierman kertoo.

Kanootteja ja kajakkeja varten sulun ala- ja yläpuolella on venelaiturien jatkona matalat laiturit. Vesilläliikkujien lisäksi sulku houkuttelee paikalle myös maantietä pitkin tulevia, ja sulutusta voi seurata myös näköalatasanteelta.

Kanavan päätepiste Kouvolan päässä on Virtakivessä Voikkaalla, jossa on vierasvenesatama ja yksityisen yrityksen Virtakiven Saunan palvelut. Vierasvenesataman huoltolaiturilta löytyy pilssi- ja septivesien keräämiseen imutyhjennyslaite sekä vesi- ja sähköpiste. Polttoainejakelun mahdollisuus on vielä selvittettävänä. Paikallisia veneilijöitä palvelee Hirvelän kotisatama. Lisäksi reitin varrella veneilijät voivat pysähtyä muun muassa juuri uusituissa Vasikka-saaren ja Hiidensaaren retkisatamissa. Tulevaa kesää varten tarkoitus on lisätä opastusta vesilläliikkujille sulun käyttöön ja laajentaa palveluita niin kanavaa kuin maantietä pitkin kulkeville yhteistyössä alueen yrittäjien kanssa.

### Kimolan kanavan teknisiä tietoja:

- Kanavan pituus 5,5 km
- Sulutuskorkeus 12 m
- Vesiväylä tunnelissa 70 m
- Väylän leveys 12 m (leveys sulussa 8 m)
- Kulkusyvyys 1,8 m
- Siltojen alituskorkeus 4 m

Lue lisää osoitteesta: [visitkouvola.fi](http://visitkouvola.fi).



Kuopion kaupunki / Vicente Serra

*PSS ry vastaa useiden Kuopion kansalliseen kaupunkipuistoon kuuluvan retkisataman huoltotöistä, kuten kuivakäymälöiden huollosta, jätehuollosta ja yleisvalvonnasta, yhteistyökumppaninsa Kuopion Järvipelastajat ry:n, avulla.*

## Erämaaluonteinen Kallavesi kutsuu virkistäytymään

**K**uopion kansallinen kaupunkipuisto perustettiin vuonna 2017, ja se pitää sisällään niin Kuopion keskustan arkkitehtonisesti arvokkaat rakennukset sekä puistot kuin Keski- ja Etelä-Kallaveden upean saaristoluonnon. Tänä vuonna Etelä-Kallaveden kohteiden virkistyskäyttöä parannetaan hankerahoituksella vielä muun muassa saavutettavuuden osalta.

– Kolmeen kohteeseen, Hietasalonsaariin, Pitkä-Hakun ja Tuomaansalon saariin asennetaan järeät laiturit poijuihin. Lisäksi Hietasalonsaariin ja Vatasensaaret tehdään osittain esteettömiksi, jolloin laiturilta pääsee pyörätuolilla lähimmälle laavulle. Hietasaloon rakennetaan myös isompi kota hankerahalla, kertoo kaupunginmetsänhoitaja **Seppo Jauhiainen** Kuopiosta.

Retkeilijöiden määrä Kuopion kansallisen kaupunkipuiston alueella on kasvanut korona-aikana noin puolitoistakertaiseksi kasvaneesta polttopuun kulutuksesta päätellen. Kiinnostavia kohteita on alueella useita.

– Kauneus on katsojan silmässä, mutta henkilölle, joka

ei ole täällä käynyt, voisin suositella muutamia. Kaikista lähimpänä Kuopion kaupunkia on Hietasalonsaari, jossa on hiekkarantaa nelisen sataa metriä. Vähän samantyyppinen saari kauempana on Iivarinsalonsaari, jossa on myös hiekkarantaa. Myös erämaaluonteisia saaria, kuten Koistinsaaret, löytyy, Jauhiainen kertoo.

Hiekkarantaiset kohteet soveltuvat hyvin myös melojille, ja meneillä olevan hankkeen puitteissa Tuomaansalon uuden laiturin yhteyteen rakennetaan myös kajakkilaituri. Jauhiainen suosittelee retkeilijöille myös alueella olevia kalamajoja eli joka miehen oikeudelle toimivia autiotupia Hauto-Koistin, Kuusi-Koistin, Kakssalmisen ja Vatasen saarissa. Lisäksi alueella on runsaasti hyviä laavuja.

– Hauto-Koistin kalamajan yhteydessä on myös erinomainen sauna, Jauhiainen vinkkaa.

Etelä-Kallaveden alueesta ainutlaatuisen tekee etenkin saarten erämaaluonteisuus. Ydinosa saaristosta on karuhkoa, kallioista ja mäntyjen valtaamaa. Lisäksi alueen läpi menee harjumuodostelma, josta nousee hiekkasaaria, kuten juuri Hietasalo ja Iivarinsalo. Alueella on myös vahva vesilinnusto, lokkiyhdyksuntia sekä hyvä kalasääskikanta. Hankkeen puitteissa on saariin viety myös tekopesiä kalasääskiä varten. **R**



## Äänimerkkejä



# Ville Lähde

BIOS-tutkimusyksikön tutkija

Teksti: Ida Sandberg

### Mitä luonto merkitsee sinulle?

Teen työtä luonto- ja ympäristökysymysten parissa ja luen siksi päivittäin uutisia ja tutkimuksia ympäristö-ongelmien etenemisestä, luonnon monimuotoisuuden heikkenemisestä ja luonnonvarojen ylikulutuksesta. Näistä asioista tuli minulle kutsumus jo teini-ikäisenä ja olen toiminut niiden eteen järjestöaktiivina, tiedetoimittajana, kirjailijana, tutkijana ja kansalaisena.

Oma luontosuhteeni kietoutuu kuitenkin puutarhan ympärille. Olen intohimoinen kompostin tonkija, ja lapsuudesta saakka tutun savisen puutarhamaan muuttuminen yhä elävämmäksi on minulle joka vuotinen ilon aihe. Puutarha opettaa kunnioittavaa naapuruuutta ja nöyryyttä, sillä tarhurista ei koskaan ole herraksi.

### Lempikohteesi Suomen vesistöissä?

Järvi, jonka rannalla hoidamme äidin lapsuudenkodin tiluksia, on samea, matala ja usein se kukkii levää, mutta silti kovin tärkeä. Yhtä rakkaaksi on

tullut merimaisema porilaisen kylän rannassa anoppilassa. Samassa meritulessa kasvoi elämäni rakkain ihminen, jonka rinnalla katson kaukana siintävää Säppiä.

### Mihin ympäristön epäkohtaan haluaisit ihmisten kiinnittävän huomiota?

Tämän ajan ympäristökriisien hillintä ei onnistu, ellei maailman vauraiden ylikulutusta hillitä. Liki kaikki suomalaiset kuuluvat tähän kastiin.

### Lupauksesi luonnolle

En anna surun lannistaa.

### Kenen äänimerkin haluaisit kuulla seuraavassa Roopessa?

Luonto- ja tiedekeskus Saimaariumin johtaja **Kari-Matti Vuoren** ajatuksia kuulisin mieluusti. **R**

## Roopen kasvot

Teksti: Julia Jännäri



### Kuka olet?

Olen **Jouni Kelkka** Kotkasta. Toimin huoltohenkilönä Itäisellä Suomenlahdella ja kansi-/huoltohenkilönä tarvittaessa Saaristomerellä, Saimaalla, Päijänteellä ja Pohjanlahdella. PSS ry:n eri alueet ovat siis tulleet tutuiksi.

### Mikä on työssäsi parasta?

Työssäni parasta on meri, luonto, ihmiset ja ihan parhaat työkaverit.

### Mikä on haasteellisinta?

Haasteellisinta työssäni on meri, luonto ja sääolosuhteet.

Vaikka Itäisellä Suomenlahdella ja Pirkanmaalla ei näy Pidä Saaristo Siistinä ry:n suuria sinivalkeisia huoltoaluksia halkomassa aaltoja, myös ne ovat yhdistykselle tärkeitä toiminta-alueita. Vesistöillä puikkelehtivat pienemmät huoltoveneet, joilla yhdistyksen henkilökunta saa ylläpidettyä alueiden kuivakäymälöitä ja imutyhjennuslaitteita. Tällä kertaa tutustutaan heihin!

### Lempikohteesi?

Lempikohteita on esimerkiksi Itäisellä Suomenlahdella Ulko-Nuokko ja Saaristomerellä Björkö.

### Kerro hauska muisto töistä.

Muisto ei ehkä ole hauskimasta päästä, mutta ainakin ikimuistoinen! Viime kesänä pääsin pienen työtöppöseurauksena Rajavartiolaituksen Super Puman kyydillä Stora Ängesöniltä Saaristomereltä Helsinkiin.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Vapaa-ajan harrastuksiin kuuluvat purjehdus ja kuntosali.

### Mitä haluaisit kaikkien PSS ry:n jäsenten tietävän huoltamastasi vesistöalueesta?

Haluaisin kaikkien yhdistyksen jäsenten tietävän, kuinka ainutlaatuinen saaristo ja luonto meillä on, sekä merellä että järvillä. Toivoisin siis, että meri-ihmiset lähtisivät tutustumaan järvimaisemiin, ja järviltä lähdeittäisiin vastaavasti käymään merellä.



### Kuka olet?

Olen **Mako Kelokaski**. Perheellinen, melkein aikuinen 55-vuotias luonnossa viihtyvä elämäntapamuusikko. Toimin Pirkanmaan huoltohenkilönä.

### Mikä on työssäsi parasta?

Parasta työssäni on työympäristö ja tekemisen vapaus, kun saa käyttää omaa päätäni ratkaisuihin ja kehitysideoissa.

### Mikä on haasteellisinta?

Haastavinta on varmaan itsehillinnän säilyttäminen silloin, kun näen täysin käsittämätöntä roskaamista ja välinpitämättömyyttä muita ihmisiä ja luontoa kohtaan.

### Lempikohteesi?

Lempikohteita on useita, mutta erityisesti Näsijärven Virpi-saarella käyminen ilahduttaa ja sinne onkin tänä vuonna

tarkoitus tehdä uusi käymälä, joten siellä vierailusta tulee vieläkin mukavampaa.

### Kerro hauska muisto töistä.

Yksi hauskimista muistoista on se, kuinka päädyin tulevaan työhöni. Olimme juuri kiinnittyneet Peronsaaren laituriin Näsijärvellä, kun viereiseltä laiturilta lähestyi iäkkäämpi kippari ihaillemaan omaa alustani. Hän esitteli itsensä Yrjö Silvennoiseksi ja kertoi tehneensä töitä PSS ry:lle useamman vuosikymmenen ajan, mutta että nyt olisi aika löytää jatkaja. Itse olin pitkään miettinyt, että saarten ja vesistöjen huoltaminen olisi minulle sopivaa työtä, kun vietän muutenkin vesillä suuren osan ajasta. Lupasin vastata Yrjöille viikon päästä, vaikka päätös olikin selvä jo siinä laiturilla.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Harrastan retkeilyä, metsästystä, kalastusta ja musiikkia. Myös kaikenlainainen puun työstöön liittyvä tekeminen kiinnostaa ja se on vienyt myös hirsikorjaustöiden pariin.

### Mitä haluaisit kaikkien PSS ry:n jäsenten tietävän huoltamastasi vesistöalueesta?

Pirkanmaan vesistöt ovat todella hienoja ja huolenpidon arvoisia. Täältä löytyy paljon kivoja paikkoja ja kehityskelpoisia kohteita. Tervetuloa tutustumaan! **R**



# EU:n biosidiasetus tuo tiukennuksia myrkkymaalien käyttöön

Teksti: Ida Sandberg

Tällä hetkellä markkinoilla olevat eliönestoon tarkoitetut antifouling-maalit eli niin sanotut myrkkymaalit on hyväksytty kansallisen kemikaalilain nojalla, mutta tulevaisuudessa säädökset tiukentuvat. Jatkossa biosidisten antifouling-maalien käyttöä ja pääsyä maaperään tai veteen rajoitetaan EU:n biosidiasetuksella. Vielä ei kuitenkaan tiedetä, koska tämä tapahtuu.

— Valmisteiden lupakäsittely on EU-tasolla vielä kesken, mutta lupapäätösten oletetaan valmistuvan lähivuosina. Lupapäätösten myötä uudet valmisteet korvaavat nyt markkinoilla olevat valmisteet, kertoo Turvallisuus ja kemikaaliviraston (Tuksin) ylitarkastaja **Oskari Hanninen**.

Veneilijän kannalta asia on sillä tavalla merkittävä, että uusien lupien myötä maalien käytölle tulee tiukempia rajoituksia. Rajoitukset ovat sellaisia, että monen veneilijän täytyy muuttaa toimintatapojaan, jos käyttää veneensä pohjassa biosidisia antifouling-maaleja.

## Maalinjämää ei saa enää päästä maaperään tai veteen

Tässä vaiheessa tiedetään, että uusille markkinoille tuleville antifouling-maaleille tullaan asettamaan seuraava rajoitus:

*”Käyttö-, ylläpito- ja korjaustoimet on suoritettava eristetyllä alueella tai läpäisemättömällä kovalla alustalla, jossa on suojareunukset, tai maaperän peittävällä läpäisemättömällä materiaalilla, jotta estetään valumat ja valmisteiden pääsy ympäristöön ja että mahdolliset tehoainetta sisältävät valumat tai jäte on kerättävä uudelleenkäyttöä tai hävittämistä varten.”*

Näin ollen veneen maalipintaa ei saa jatkossa pestä siten, että pesuvedet joutuvat suoraan sataman maaperään tai mereen. Yksi vaihtoehto on satamaan rakennettava veneen pesupaikka, josta jätevedet kerätään talteen ja käsitellään asianmukaisesti. Myrkkymaalattujen veneiden huollossa on jo aiemminkin pitänyt ottaa ympäristö huomioon, sillä ympäristön tai maaperän pilaaminen on lailla kiellettyä. Uusi asetus selventääkin veneilijän vastuuta toiminnassa.

Veneen pesuun liittyvät velvoitteet koskevat ainoastaan uusien lupien mukaisten biosidisten antifouling-maalien käyttäjiä. Omaa maalia koskevat rajoitukset löytyvät maalipurkin kyljestä. Kun ostat maalipurkin kaupasta, sitoudut noudattamaan ohjeita. Vanhoja veneen pohjassa olevia maaleja uudet rajoitukset eivät koske.

— Jos veneen pohja on maalattu biosidittomalla maalilla tai jos pohjaa ei ole maalattu lainkaan, ei veneen pesua koske edellä mainittu rajoitus. Tässä on siis yksi hyvä syy siirtyä käyttämään myrkyttömiä menetelmiä myrkkymaalien sijaan, Hanninen kertoo.



Pohjan voi esimerkiksi pestä käsin tai erillisessä pohjapesurissa.

## Mikä antifouling-maali?

Antifouling-maaleilla eli eliönestömaaleilla torjutaan kasvustoa veneen pohjassa. Antifouling-maalien teho ja toiminta perustuvat kemiallisiin tai biologisiin ominaisuuksiin, biosideihin, jotka estävät mikrobien ja kehittyneempien kasvi- ja eläinlajien muodostaman kasvuston tarttumista veneiden pohjiin.

Nykyisissä antifouling-maaleissa tehoaineina käytettävät sinkki ja kupari ovat jo pienissä pitoisuuksissa haitallisia Itämeren eliöstölle, erityisesti muutamalle avaineliölle, ja sitä myöden koko Itämeren ekosysteemille.

Biosiditon maali ei sisällä ympäristöä vahingoittavia tehoaineita. Yleensä nämä maalit eivät yksinään riitä pitämään pohjaa puhtaana, vaan niiden rinnalla suositellaan käytettäväksi jotain mekaanista puhdistusmenetelmää. Laadukkaat biosidittomat maalit vaikeuttavat eliöiden kiinnittymistä ja helpottavat pohjan pesua. Suosivat kovia ja pitkäikäisiä maaleja.

## Tapausesimerkki Paraisten Venekerholta

Tiukentuvan lainsäädännön takia monissa veneseuroissa aletaan pohtia, miten pohjapesu kannattaisi tulevaisuudessa järjestää. Uuden pohjapesupaikan rakennuskustannukset voivat olla kymmeniä tuhansia euroja, jolloin on edessä kysymys: kannattaako rakentaa uusi pohjapesupaikka vai alkaa hiljalleen siirtyä biosidittomien maalien käyttöön?

Muun muassa Paraisten Venekerhossa (PVK) ollaan siirtymässä biosidittomiin vaihtoehtoihin, jolloin uuden pohjapesupaikan tarve poistuu. Biosidittomat vaihtoehdot voivat yksinkertaisesti olla kustannustehokkaampi vaihtoehto kuin uuden pesupaikan rakentaminen lainarahalla. PVK:n johtokunta on tehnyt päätöksen, jossa johtokunta suosittelee, että seuran jäsenet siirtyvät vuodesta 2021 alkaen käyttämään biosidittomia maaleja ja yhdistämään niihin mekaanisia menetelmiä pohjan puhtaana pitämiseksi.

— Veneiden nosto hidastuu ja kallistuu, kun vene kuljetettaisiin ensin pesupaikalle pestäväksi ja vasta sen jälkeen tulisi toinen kuljetus lopulliselle talvisäilytyspaikalle. Lisäksi meillä on aika pienet tilat nostamiseen ja kuljettamiseen, kertoo PVK:n ympäristövastaava **Juha Kääriä**.

Hän aikoo itse kokeilla myrkyttömiä menetelmiä veneensä pohjassa tulevalla kaudella.

— Olisi hyvä kerätä pitkäaikaisia kokemuksia ja tietoa erilaisista biosidittomista maaleista ja löytää myös sellaisia maaleja, joita voisi maalata myös vanhan myrkkymaalien päälle, Kääriä kertoo. **R**

Lisää aiheesta voit lukea nettisivuiltamme: [pidasaaristosuistina.fi/myrkytonveneily](https://pidasaaristosuistina.fi/myrkytonveneily)

Roopen messissä – kuulumisia kentältä

## PSS ry panostaa merkittävästi Saimaalle

Teksti: Nora Forsman

HL-Metal Oy

Saimaan retkisatamien laadukas huolto on turvattu vuosiksi eteenpäin, kun Pidä Saaristo Siistinä ry rakennuttaa alueelle tänä vuonna toisen uuden huoltoaluksen. Ensimmäinen uudesta aluskaksikosta valmistui vuonna 2020.

Saimaan toiminta-alueella on kärsitty resurssipulasta, sillä yhdistyksellä on ollut maantieteellisesti erittäin laajan alueen hoitoon vain yksi iäkäs huoltoalus. PSS ry huoltaa alueella noin 60 kuntien ja virkistysalueyhdistyksen ja -säätiön omistamaa retkisatamaa.

Kaluston uusiminen käynnistettiin vuonna 2018, jolloin aloitettiin Kalusto kuntoon -varainhankintakampanja sekä tehtiin poliittista vaikuttamista rahoituksen keräämiseksi. Aluksi alueelle kerättiin varoja vain yhdelle uudelle alukselle, mutta lopulta päädyttiin valmistamaan kaksi alusta, jotta työt sujuisivat alueella keskeytyksettä ja toimintaa voitaisiin kehittää.

– Toimiva huoltokalusto on yhdistykselle aivan avainasia. Merkittävien kalustoinvestointien avulla mahdollistamme kestävästä vesistömatkailusta nyt ja tulevina vuosikymmeninä. Roope-palvelumme ovat tärkeitä tekijöitä siinä, että rannat ja vedet pysyvät paikallisesti roskattomina, siisteinä ja turvallisina, kertoo Järvi-Suomen aluepäällikkö **Eeva Taimisto**.

Ensimmäinen uusista huoltoaluksista laskettiin vesille keväällä 2020. Tulevana kesänä sillä huolletaan eteläisen Saimaan retkisatamia. Alukselle rakennettiin myös uusi kotisatama Puumalaan. PSS ry rahoitti raumalaisen Alpo Pro Boatin rakentaman huoltoaluksen hankinnan itse, ja lisäksi siihen käytettiin Kalusto kuntoon -varainkeruukampanjan aikana lahjoituksina kerätyt noin 40 000 euroa.

Uuden huoltoaluksen rakentaa paraislainen HL-Metal Oy. Se tulee olemaan ensin valmistunutta alusta

kookkaampi ja se on suunniteltu erityisesti retkisatamien huoltotöitä ja imutyhjennyslaitteiden tyhjentämistä varten. Yritys rakensi myös vuonna 2017 valmistuneen Saaristomeren huoltoalus M/S Roopen.

– Kun uusi alus valmistuu, siirtyy viime vuonna valmistunut Savonlinnaan, jossa sillä huolletaan Savonlinnan ja lähialueen retkisatamia, Eeva Taimisto kertoo.

Saimaan huoltoalus on perinteisesti ollut nimeltään M/S Roope-Saimaa. Nyt kun aluksia on kaksi, tarvitaan toiselle nimi. Nimeen on pyydetty ehdotuksia PSS ry:n sosiaalisen median kautta ja nimi paljastetaan loppukeväästä.

– Luultavasti pidämme jossain vaiheessa isommat kastajaiset kummallekin alukselle, ensimmäiset kun jäivät kokonaan pitämättä koronan vuoksi, Eeva Taimisto pohtii.

### Rahoitusta tarvitaan edelleen

Osa uusalusrahoinnista, 500 000 euroa, saatiin vuonna 2018 eduskunnan myöntämästä lisätalousarvioista yhdistyksen ympäristöhuoltokaluston hankintaan Saimaalle, mutta rahoitusta tarvitaan edelleen. PSS ry:n toiminnanjohtaja **Aija Kaski** kertoo, että kahden uuden aluksen hankkiminen Saimaalle on valtava taloudellinen ponnistus yhdistykselle. Järvien hyvinvointiin ja kestäväan vesistömatkailuun sisävesillä halutaan PSS ry:ssä panostaa vahvasti.

– Alusten kokonaishinta on noin 1,6 miljoonaa euroa. Näin suuret hankinnat ovat merkittävä menoerä yhdistykselle, ja olisikin tärkeää, että Saimaalla liikkuvat ja palvelujamme käyttävät olisivat kaikki jäseniämme. Toivomme löytävämme aluksille myös paikallisia yhteistyökumppaneita, sanoo PSS ry:n Aija Kaski. **R**



HL-Metal Oy

*Isolle, laiturimalliselle imutyhjennyslaitteelle mahtuu kaksikin venettä samanaikaisesti ja laitteessa on myös kaksi pumppua.*

## Kesän 2021 romunkeräykset

### Vaasan saaristossa 30.7–1.8.2021

Stormossenin ja PSS ry:n romunkeräyksessä otetaan vastaan metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromua maksutta. Jätteitä voi tuoda ennalta ilmoitettuun keräyspaikkoihin. Lisäksi huoltoalus M/S Roope-Botnia kerää romua Jannen Saluunassa ja Lars Björkasskärrissä. Lue lisää: [stormossen.fi](https://www.stormossen.fi)

### Paraisten ja Rymättylän saaristossa 5.–8.7.2021

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n ja PSS ry:n romunkeräyksessä otetaan maksutta vastaan kotitalouksien vaarallisia jätteitä, sähkölaitteita ja metalliromua sekä romuajoneuvoja ennakoilmoituksella. Maksua vastaan otetaan rakennus- ja siivousjätettä, jotka pakataan LSJH:n suursäkkeihin (89 e, sis. käsittely- ja kuljetusmaksun). Lue lisää: [lsjh.fi](https://www.lsjh.fi)

### Jyväskylän saaristossa viikolla 31

PSS ry ja Mustakorkea Oy järjestävät Jyväskylän kaupungin saarimökeille suunnatun erilliskeräyksen viikolla 31. Tarkat päivämäärät ilmoitetaan myöhemmin PSS ry:n nettisivuilla.

## Jurmon huussit uusitaan

Jurmo on karunkaunis ja luontoarvoiltaan merkittävä ulko-saariston saari, jossa on ollut PSS ry:n palveluita jo vuosikymmenien ajan. Nyt saaren kuivakäymälät uusitaan yhteistyössä Metsähallituksen kanssa.

– Jurmossa kuivakäymälöitä käytetään ahkerasti ja niissä käyvät veneilijät ja muut saarella vierailevat. Kuivakäymälöitä käytetään ahkerasti ja toivommekin, että

PSS ry:n palveluita käyttävät olisivat jäseniämme, PSS ry:n aluepäällikkö **Katriina Murto** toteaa.

Jurmossa, kuten muissakin PSS ry:n palvelupisteissä paikallinen Roope-pisteen hoitaja huolehtii, että tarjolla on PSS ry:n huoltoaluksen toimittamaa wc-paperia ja kuoriketta sekä vastaa huussin siisteydestä.

– Muistutamme käyttäjiä pitämään itsekin huussin siistinä, Katriina Murto toteaa.

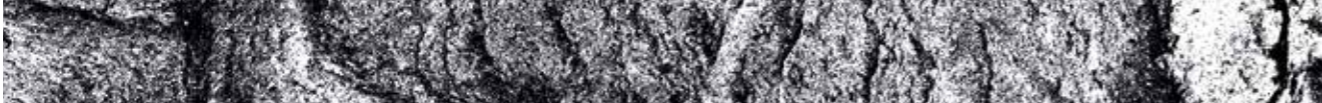
### Uusia imutyhjennysasemia Saaristomerelle

**PSS ry:n uudet laiturimalliset septiasemat Saaristomerellä ja Saimaalla ovat saaneet kiitosta käyttäjiltään. Ensi kaudeksi laitteita tulee lisää Saaristomerelle: Högsåran Kejsarhameniin ja Pähkinäisiin.**

Uudet laitteet on hankittu EU-rahoitteisen BATSECO-BOAT-projektin puitteissa, ja ne valmistaa paraislainen HL-Metal. Viime vuonna vastaavanlaiset laitteet sijoitettiin Aspöhön, Seiliin ja Björköön. Lisäksi SeVeKu-hankkeen avulla saatiin viime vuonna septilaitteet Ruuhonsaaren ja Satamosaaren.

PSS ry:lle on tärkeää olla mukana kehittämässä Suomen imutyhjennysverkostoa, jotta veneilijöillä olisi mahdollisuus liikkua vesillä kuormittamatta ympäristöä turhaan.

– On tärkeää, että laitteiden käyttö on nopeaa, helppoa ja ne sijaitsevat siellä, missä veneilijät eniten liikkuvat. Seuraavaksi olemme sijoittamassa Weisell-säätiön rahoituksella imutyhjennyslaitetta Uudellemaalle, **Hanna Haaksi** kertoo. **R**



Riko Eklundh

Riko Eklundh sanoo, että näyttelijän työ pohjautuu tarinoiden kertomiselle. Korona-aikana Riko on viihdyttänyt yleisöä Facebookissa kolmella kielellä Rikon tarinatuokiolla (Riko berättar ja Riko's stories). Niitä on kertynyt jo 100. Yksi tarinatuokio omistettiin PSS ry:lle ja yhdistyksen tärkeälle ympäristötyölle.

## Tutustu Roope-pisteen hoitajaan!

Lähes kaikilla Roope-palvelupisteillä on paikallinen hoitaja, joka pitää huolta palvelupisteen siisteydestä. Tällä kertaa tapaamme Saaristomerellä sijaitsevan idyllisen Sandholmin Roope-pisteen hoitaja **Riko Eklundhin**.

### 1. Kuka olet?

Olen Riko Eklundh, näyttelijä ja intohimoinen saariston ystävä. Olen työskennellyt yli 30 vuotta näyttelijänä Helsingissä, Turussa ja Vaasassa. Olen myös järjestänyt vuodesta 1999 Sommarsång-konsertteja muun muassa Nötön kirkossa ja muissa saaristokappeleissa. Valitettavasti viime vuonna konsertit peruttiin koronan takia, ja niin taitaa käydä tänäkin kesänä.

### 2. Milloin aloitit Roope-pisteen hoitajana?

Olen lapsuudestani asti viettänyt aikaa Nauvon ulkosaaristossa kaikkina vuodenaikoina. Vuonna 1994 perin yllättäen "Sandholmin kreivin" Alfred Lundströmin talon, Westergårdin Lillstun. Pikkuhiljaa aloin myös auttaa saaren Roope-pisteen hoidossa. Oikeastaan olen vähän ajautunut nykyiseen rooliini, jossa olen pääasiallisesti vastuussa siitä, että piste on siisti ja toimiva.

### 3. Mitä se tarkoittaa käytännössä?

Huolehdiin jätteen siisteydestä ja tyhjennän roskasäkit. Jätteen ei tarvitse olla tylsä tai ruma, ja olenkin lisännyt viihtyisyyttä esimerkiksi julisteilla ja räsymatoilla. Roope-pisteeseen kuuluu myös kuivakäymälä, jota ei tarvitse onneksi kovin usein tyhjentää.

Pisteen yhteydessä on myös pieni tila, jossa voi odottaa sateella yhteysalusta. Tästä tilasta on tullut kirjojen vaihtopiste, jossa kyläläiset ja vierailijat voivat lainata ja vaihtaa kirjoja.

### 4. Parasta Sandholmissa?

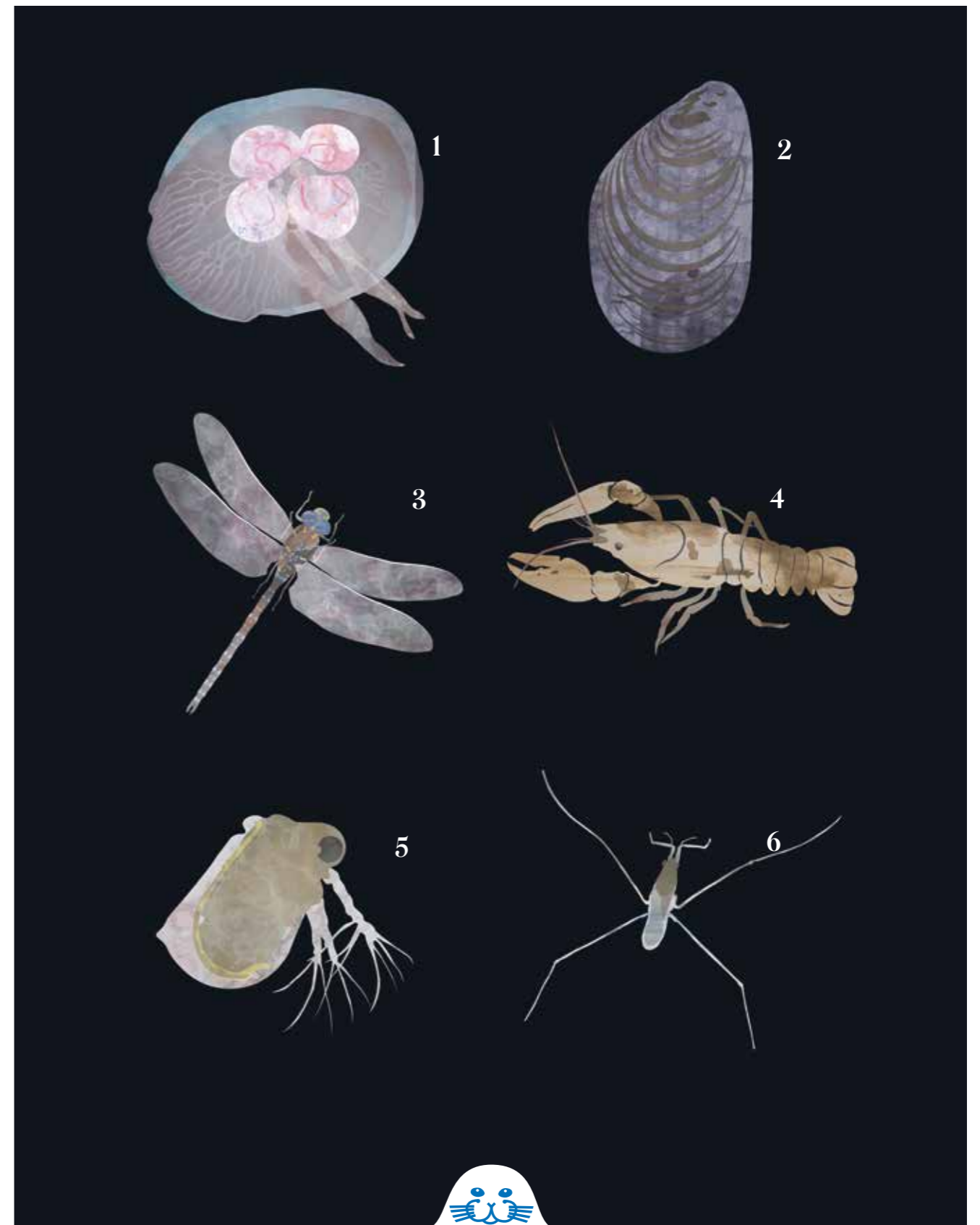
Sandholmissa on vaihtelevaa ulkosaariston luontoa. Täällä on myös poikkeuksellisen hienoja kivimuureja, joiden vanhimpien osien uskotaan olevan peräisin 1500-luvulta. Sandholmin pääsaarella on tyyppisiä perinteiseen saaristotilaan kuuluvia rakennuksia: venevajoja, rantamajoja, sepän rakennus ja tuulimylly. Sandholmissa on ollut asutusta ainakin 1530-luvulta lähtien. 1700-luvulla tila jaettiin kahtia, Östergårdiin ja Westergårdiin.

### 5. Millaisia vierailijoita Sandholmissa käy?

Sandholm ei ole varsinainen vierassatama, sillä täällä ei ole vieraslaituria. Vierailijat voivat kiinnittyä yhteysaluslaituriin silloin, kun yhteysalus ei ole tulossa paikalle. Sandholmin kylään kuuluu 16 taloa tai tilaa, joissa käydään vuoden ympäri. Kaksi henkilöä on kirjoilla saarella vuoden ympäri. Jättepiste on yhteinen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa.

### 6. Terveisiä Sandholmissa kävijöille!

Tervetuloa vierailemaan Sandholmissa ja käyttämään Roope-pistettä! Muistuttaisin kunnioittamaan yksityisalueita ja herkkää saaristoluontoa ja tietenkin lajittelemaan jätteet. Eläköön saaristo! **R**



TUNNISTATKO?

Vesieliot

Vastaukset löydät sivulta 28.

KOLUMNI:

## Veneily muuttuvassa ilmastossa

TEKSTI: Paula Mäki *Paula työskentelee kesäisin Trunsössä PSS ry:n saariemäntänä.*



/Nimi Sukunimi

Olen kuluneen vuoden aikana viettänyt enemmän aikaa ulkosaaristossa kuin koskaan aikaisemmin elämässäni, ja ollut ikionnellinen tästä mahdollisuudesta. Tulin Trunsöhön Paraisten ulkosaaristoon juhannuksena ja jäin marraskuun loppuun, kunnes säät kylmenivät. Sen jälkeen olen käynyt saarella joka kuukausi viikon tai kahden pätkissä. Minulta on usein kysytty, miltä tuntuu asua saarella yksin ja minkälaisia syksy ja talvi ovat kesään verrattuina.

Koulujen alku tyhjentää Trunsön kuuden talon kylän kesäasukkaista ja veneilijöitä tapaa saaren satamasta enää satunnaisesti elokuun jälkeen. Syyskuun alkaessa sosiaaliset kontaktini rajoittuivat lähinnä naapurisaaren eläkkeellä olevaan luotsikutterikukseen sekä M/S Roopen käynteihin, jotka nekin loppuivat lokakuussa.

Meistä jokaisella on erityisesti nyt koronan myötä erilaisia kokemuksia eristyksissä olosta ja yksinäisyydestä. Olen saarella kaukana kaikesta, mutta en tunne olevani eristyksissä. Olen yksin, mutta en pääsääntöisesti koe olevani yksinäinen. Kurkkipariskunnasta, harmaahaikaroista, sinisorsista, joutsenista ja pihallani viihtyvistä punarinnasta tulivat seuralaisiani. Jotain hyväksyvää oli siinä aamussa, kun joutsenet eivät enää kavahtaneet kauemmas saapuessani rantaan.

Vuodenaikojen kokeminen tällä katajikkoisella ja kivikkoisella maatilalla on ollut matka niin luonnon kierto-kulun seuraamiseen kuin omaan mieleenkin. Saarella kaikki tekeminen kietoutuu yhteen luonnon ja vallitsevien sääolosuhteiden kanssa. Vaikka se on juuri se asia, joka ulkosaaristossa kiehtoo, on sille antautuminen oppimisprosessi ihmiselle, joka on tottunut hoitamaan asioita lähes milloin vain. Oli hyväksyttävä pimeät aamut ja pimeät illat, tuuliset ja sateiset säät, kelirikko ja riippuvuus monien ihmisten avusta. Valon ja pimeän vaihtelu alkaa rytmittää lähes kaikkea tekemistä lokakuun kääntyessä loppuun.

Syksyllä saaresta tulee riisuttu. Kaikki ylimääräinen koreus kuolee ja jäljelle jää se, mikä kestää vihmovan tuulen, piiskaavan sateen, roudan ja pimeyden. Kasvillisuuden alta paljastuu kylän elämästä kertovia jäänteitä: vanhoja kivilaitureita ja -aitoja, perustuksia ja vanhoja esineitä. Tuulisten ja sateisten päivien jälkeen tuntuu lähes maagiselta, kun valkenee tyyni, pilvetön ja lämmin päivä. Matalalta tuleva valo korostaa värejä: sataman rakennukset hehkuvat punaisena, kaislat reunustavat rantoja okran väreissä ja puusto piirtyy punertavan ruskeana sinistä taivasta vasten.

Kalastuksen lopetimme naapurisaaren isännän kanssa 11. marraskuuta, jolloin saimme saaliiksi 53 simpua ja neljä siikaa. Ensimmäinen tuli uudenvuodenaattona ja supikoirien ja minkkien elämä levittäytyi aivan uudella tavalla silmien eteen. Tammikuun puolivälissä rannat alkoivat jäätymään. Tässä vaiheessa lähdim käymään mantee-reella, mutta palatessani takaisin helmikuun loppupuolella viikon verran jatkunut lämmin sää oli pehmittänyt jäitä jo sen verran, että kova länsituuli vei ne mennessään maaliskuun ensimmäisen viikon lopulla. Iso-koskeloiden kerääntyminen saaren vesille oli myös selkeä merkki kevään tulosta.

Minulle yksin vietetty aika saarella on merkinnyt vahvaa yhteyden kokemista luonnon, lintujen ja meren kanssa. Se on muuttanut luontosuhdettani siten, että tarkkailun lisäksi olen alkanut kokea kasvavaa vastuuta luonnon monimuotoisuuden säilymisestä. Olen pyydystänyt supikoiria ja minkkejä, näyttänyt umpeen kasvavia niittyjä ja raivannut katajikkoja. Olen vakuuttunut siitä, että luonnossa vietetty aika lisää ymmärtämystämme siitä monimutkaisesta kokonaisuudesta, jonka elävä ja eloton luonto muodostavat, ja tekee meistä halukkaampia suojelemaan sitä. Siksi olen iloinen siitä, että niin moni meistä suuntaa luontoon, kun siihen on mahdollisuus. **R**

”Tuulisten ja sateisten päivien jälkeen tuntuu lähes maagiselta, kun valkenee tyyni, pilvetön ja lämmin päivä.



/Annukka Eriksson



/Annukka Eriksson

Miten päästä alkuun veneilyn opettelussa?

Suomen Purjehdus ja Veneily ry on koonnut sivuilleen kattavan tietopakettin veneilyn aloittamisesta, johon veneilystä haaveilevien kannattaa tutustua:

[spv.fi/aloitaveneily/](https://spv.fi/aloitaveneily/)

## Purjehdusharrastus vei mennessään

TEKSTI: Nora Forsman

**Porvoolainen Annukka Eriksson toteutti pitkäaikaisen haaveensa ja päätti opetella purjehtimaan pari vuotta sitten. Harrastuksen voi aloittaa, vaikka omaa venettä olisikaan.**

Annukka Eriksson on aina rakastanut merta. Hän on harrastanut melomista ja hänen miehensä perheellä on kesäpaikka Ahvenanmaalla. Purjehdus veti puoleensa, vaikka laji ei ollutkaan hänelle tuttu. Ihan ensimmäisen kerran Annukka pääsi purjehtimaan vuonna 2015, jolloin hän osallistui pari kertaa työpaikkansa purjehduskerhon viikoittaiseen purjehduskisaan Helsingissä.

Matka purjehtijaksi alkoi viikonlopun mittaiselta kurssilta. Lisäksi Annukka on opiskellut navigaation perusteita ja käynyt saaristolaurikurssin. Annukka kertoo, että jotkut tekevät niin päin, että hankkivat veneen ja lähtevät sillä opettelemaan taitoja, mutta hänelle oli tärkeää hankkia pohjatietoja.

– Club Renata -niminen yhdistys järjesti Porvoossa purjehduksen alkeiskurssin, jolle osallistuin. Viikonloppu sisälsi teoriaa ja käytäntöä. Purjehdusta harjoiteltiin jollalla, laserveeneellä sekä kevytveneillä ja lopuksi päästiin myös isompien veneiden kyytiin. Kurssi oli mahtava tietopaketti purjehduksen alkeisiin ja sain sieltä valtavan kipinän, Annukka kertoo.

Kurssin kautta Annukka tapasi muita naisia, jotka olivat perustaneet Club Marelyn -purjehdusryhmän ja hankkineet

kipassa vuokraveneen. Annukka liittyi mukaan ryhmään. Yhteisellä veneellä treenattiin Porvoon lähivesillä. Seuraavana kesänä vuokravene myytiin, mutta Annukka sai ystävän kanssa tutulta käyttöönsä pienen Joe 17 -veneen, jolla he harjoittelivat ahkerasti myös perheidensä kesken. Täksi kesäksi on haaveissa isompi oma vene.

Annukan neuvot purjehduksesta haaveilevalle on, että kannattaa vain aloittaa rohkeasti ja tekemällä oppii. Purjehduskurssit ovat hyödyksi.

– On hyvä, jos on olemassa jotain perusteita purjehduksesta ennen kuin astuu veneeseen, mutta ilmankin oppii. Itse pidin myös tärkeänä sitä, että aluksi veneessä oli mukana kokeneempi purjehtija neuvomassa monissa asioissa.

Sanonta ”kaikki paitsi purjehdus on turhaa” pitänee paikkansa, sillä Annukastakin yksi harrastuksen parhaisista puolista vesillä olon lisäksi on, että siinä häviävät kaikki muut ajatukset, kun keskittyy purjeisiin, navigointiin ja aaltojen tarkkailuun. Päästäkseen eteenpäin on tehtävä jatkuvasti töitä.

Annukka on koulutukseltaan biologi, ja Itämeren tila, jota ilmastomuutos vielä heikentää, huolestuttaa häntä. Hän suosittelee kaikkia veneilijöitä huolehtimaan ympäristöstä ja liittymään PSS ry:n jäseniksi! **R**

# SUOMEN ROSKAKALAT 2021



## MASKIKALA (PLASTICUS COLEOIDS)

Elinikä: 450 vuotta  
Pituus: ♂ 17-20 cm, ♀ 15-18 cm

Niin maalla kuin meressäkin hengittävä vieraslaji on yleistynyt räjähdysmäisesti vuoden 2020 aikana. Lajin tunnistaa helposti ohuista lonkeroistaan.

## KUMIHANSKALA (PLASTICUS FLEXILIS)

Elinikä: 5-25 vuotta  
Pituus: ♂ 23-25 cm, ♀ 20-23 cm

Kirkasvärinen vesiemme veijari. Tavataan usein pareittain. Kumimainen, kelluvat lähellä pintaa.



## DESIKALA (PLASTICUS ALCOHOL)

Elinikä: 1000 vuotta  
Pituus: ♂ 22-35 cm, ♀ 18-29 cm

Pyrstöstään helposti tunnistettava uusi tuttavuus. Käsiteltäessä saattaa erittää vahvantuoksuista, nieltynä myrkyllistä nestettä.

## PIDETÄÄN MAAPALLO TERVEENÄ. NIIN MAALLA KUIN MERELLÄKIN.

Kiitos kun käytät maskia, kumihanskoja ja desinfiointiainetta. Muista kuitenkin hävittää ne asianmukaisesti. Näin vesistöömmekin pysyvät terveisinä. Jos jatkamme roskaamista, on vesistöissämme enemmän roskaa kuin kaloja vuoteen 2050 mennessä.



PIDASAARISTOSIISTINA.FI

# Elinvoimaisen meren puolesta, lastemme tulevaisuudelle

Yhteistyössä



Me Liberolla haluamme lastemme pääsevän kokemaan sen taian, jota meret tarjoavat. Uudella Oceans Edition -kampanjallamme tuemme Pidä Saaristo Siistinä ry:tä ja heidän työtään meren ja kaiken siellä elävän hyväksi. Lue lisää osoitteesta [libero.fi/oceans](https://libero.fi/oceans)

Libero

Pidä Saaristo Siistinä ry:n

## ROOPE-TUOTTEET PUHTAAMPIEN VESISTÖJEN PUOLESTA

PSS ry:n Roope-tuotteet ovat vesistöjen ystävän valinta! Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järviluonnon suojeluun.

**Katso koko Roope-tuotteiden valikoima ja tee tilaus verkkokaupastamme: roope-tuotteet.fi.**

Lahjoille voi valita myös maksuttoman paketoinnin! Tilauksiin lisätään postimaksu.

Roope-tuotteiden myynnistä vastaa Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääyhteistyökumppani turkulainen Ocean Spirit Oy: [oceanspirit.fi](http://oceanspirit.fi), p. 040 761 8484.

## Jälleenmyyjät:

Aspö Gästservice, Bodön vierasvenesatama bodo.fi, Design Hill [www.designhill.fi](http://www.designhill.fi), Fantoy Marine [fantoy.fi](http://fantoy.fi), Förby Marina [karlforsstrom.fi/fi/forby-marina](http://karlforsstrom.fi/fi/forby-marina), Helsingin Moottorivenekerho [new.hmvk.fi](http://new.hmvk.fi), Kahvila-Ravintola Satamakapteeni / Satamakapteeni Oy [satamakapteeni.fi](http://satamakapteeni.fi), Karhusaaren kauppa ja Kauppalaiva Christina [kauppalaivachristina.fi](http://kauppalaivachristina.fi), Kivenlahden Venekerho [kivenlahdenvenerho.fi](http://kivenlahdenvenerho.fi), Kotka Maretarium Oy, Old School Lifestyle Oy [oldschoollifestyle.fi](http://oldschoollifestyle.fi), PSS ry:n Turun toimisto, PSS ry:n Savonlinnan toimisto, Puumalan vierassatama, Saaristokeskus Korpoström [skargardscentrum.fi](http://skargardscentrum.fi), Seapoint Pohjoisranta ja SEAPOINT Porkala Marin [seapoint.fi/asetat](http://seapoint.fi/asetat), Tackork Gård & Marina Oy [tackork.fi](http://tackork.fi), Tavaratalo Wahlsten [wahlsten.fi](http://wahlsten.fi), Tempelin Emäntä [tempelinemanta.fi](http://tempelinemanta.fi), Utö Handel [uto.fi](http://uto.fi), Varuste.net [varuste.net](http://varuste.net), Öro Linnakesaari [visorio.fi](http://visorio.fi)

## Haluatko jälleenmyyjäksi?

Ota yhteyttä Ocean Spiritiin.

### Roope-pipo



18,90 € –  
39 €

Vesistöjen ystävän tavaramerkki on klassinen Roope-pipo! Kotimaiset pipot sopivat joustavan kokonsa puolesta niin lapsille kuin aikuisillekin. Suosittua pipoa saa nyt myös merinovillaisena sekä täyspuuvillaisena versiona. Kaikki väri- vaihtoehdot löydät Roope-tuotteiden verkkokaupasta.

**Klassinen pipo** (50 % villa, 50 % polyakryyli)  
hinta: 18,90 €

**Merinovillainen pipo**  
hinta: 39 €

**Puuvillainen pipo**  
hinta: 19,90 €

### Roope-keittiöpyyhe



16 €

Tämä keittiöpyyhe parane vanhetessaan! Pyyhkeeseen on painettu hyödyllisiä ja ympäristöystävällisiä siivousmenetelmiä, joissa voit hyödyntää ruokakaapistasi löytyviä aineksia. Kuvio on painettu pigmenttimenetelmällä, jossa ei käytetä ollenkaan vettä ja vain hyvin vähän sähköä.

**Materiaali:** Eastcoast-puuvillapellava  
**Mitat:** noin 47 cm x 67 cm

Oikeat vastaukset s. 23: 1. korvameduusa, 2. sinisimpukka, 3. sudenkorento, 4. vesikirppu, 5. vesimittari

### Roope-käsitiskiaine



6,90 €

Hellävarainen Roope-käsitiskiaine on kotimainen avainlippumerkkituote. Tiskiaineen teho perustuu kotimaiseen patentoituun Fain-erikoistensidiin, jonka tuotannossa kaikki sivutuotteet kierrätetään tai käytetään hyödyksi.

**Koko:** 500 ml

**Valmistaja:** Fainted Oy, Salo

### Roope-kynnysmatto



14,90 €

Yksinkertaisen tyylikäs Roope-kynnysmatto sopii niin veneeseen, laiturille kuin kotiin. Maton pohja on kumia, joten se pysyy hyvin paikoillaan.

**Mitat:** 39 x 58 cm

**Väri vaihtoehdot:** Ruskea ja sininen

### Roope-termospullo ja -muki



29,90 €

Roope-termotuotteet kulkevat mukana kesän reissuilla. Tuplaseinäiset, teräksiset termospullo ja -matkamuki pitävät juoman kylmänä 24 tuntia ja kuumana 12 tuntia. Tuotteissa on 100 % vuototakuu!

**Termospullon tilavuus:** 0,5 l

**Termosmukin tilavuus:** 0,33 ml

### Roope-ensiapulaukku



44,90 €

Vedenpitävästä ensiapulaukusta löytyy kattavasti vesillä- liikujan ja mökkeilijän tarvitsemat ensiaputarvikkeet elvytysohjeineen.

**Halkaisija:** 19 cm

**Korkeus:** 29 cm

39 €



## Uusi Roope-tuote!

Roope-tuotevalikoima laajenee kakkoslaatusesta purjekankaasta valmistetuilla kasseilla. Kankaasta ei voitu tehdä purjetta, joten siitä muotoutui esimerkiksi kauppareissulle tai rannalle sopivia kasseja kotimaisen Globe Hopen käsissä!

# TIETO SUOJELEE YMPÄRISTÖÄ



MOOTTORIVENELEHTI  
**Kippari**

**UENE**



**TEKNIIKAN MAAILMA**

KARI HIRVONEN/ARKISTO



## HALLINTO / ETELÄ-SUOMI

Linnankatu 16, 20100 Turku  
toimisto p. 02 274 5500 | roope@pssry.fi

toiminnanjohtaja Aija Kaski  
p. 040 528 7145 | aija.kaski@pssry.fi

aluepäällikkö Katriina Murto  
p. 050 598 5181 | katriina.murto@pssry.fi

talous- ja henkilöstövastaava Merelle Ahlman  
p. 040 4571 863 | merelle.ahlman@pssry.fi

viestintäpäällikkö Nora Forsman  
p. 040 455 7252 | nora.forsman@pssry.fi

viestinnän asiantuntija Ida Sandberg  
p. 040 457 1182 | ida.sandberg@pssry.fi

tiedottaja Veera Säilä (vanhempainvapaalla)  
p. 040 455 2798 | veera.saila@pssry.fi

hankeasiantuntija ja tiiminvetäjä Hanna Haaksi  
p. 050 302 2661 | hanna.haaksi@pssry.fi

projektipäällikkö Atte Lindqvist  
p. 040 458 9495 | atte.lindqvist@pssry.fi

projektikoordinaattori Jutta Vuolamo  
p. 040 458 9156 | jutta.vuolamo@pssry.fi

projektikoordinaattori (Siisti Biitsi) Julia Jännäri  
p. 040 455 7251 | julia.jannari@pssry.fi

## SAARISTOMERI

huoltoalus M/S Roope  
p. 0400 372 379 | kari.lahtinen@pssry.fi

## POHJANLAHTI

huoltoalus M/S Roope-Botnia  
p. 050 557 5022 | roope-botnia@pssry.fi

## JÄRVI-SUOMI

Puistokatu 5, 57230 Savonlinna  
p. 015 514 648 | roope.jarvisuomi@pssry.fi

aluepäällikkö Eeva Taimisto  
p. 0400 555 098 | eeva.taimisto@pssry.fi

aluekoordinaattori Veli-Matti Hartikainen  
p. 045 773 47989 | veli-matti.hartikainen@pssry.fi

## SAIMAA

huoltoalus M/S Roope-Saimaa  
p. 0400 165 635 | roopesaimaa@pssry.fi

## PÄIJÄNNE

huoltoalus M/S Roopetar  
p. 040 755 3413 | roopetar@pssry.fi

## PIRKANMAA

hallinnoidaan Turusta  
p. 02 274 5500

## ITÄINEN SUOMENLAHTI

hallinnoidaan Turusta  
p. 02 274 5500

## ROOPE-TUOTTEET

myymälä ja tuotetiedustelut  
Ocean Spirit Oy Ab | Linnankatu 37 b, Turku  
p. 040 761 8484 | info@oceanspirit.fi  
www.oceanspirit.fi www.roope-tuotteet.fi





## Päyhteistyökumppanit

**BEWESHIP**

**Helvar**

**KappAhl**

**Libero**

**LÄHITAPIOLA**

**MAKIA**  
EST.2001 — HELSINKI

**NIVEA**

**OceanSpirit.fi**

**OTAVA  
MEDIA**

**SARLIN**

**SUOMEN JALOMETALLIKIERRÄTYS**



**TURKU  
ENERGIA**

**ÅLANDSBANKEN**

## Yhteistyökumppanit



**Arcus**

**CHRISTIAN  
BERNER**

**DATAAITO**

**DB SCHENKER**

**ekorosk**

**Finnlines**  
a Grimaldi Group company

Hankintakumppanit



**jt** jaakkoo  
taara

**KÖNIGSBERG**



**KUUSAKOSKI  
RECYCLING**

**LM &  
SOM  
ECO**

**LOUNAIS-SUOMEN  
JÄTEHUOLTO**

**LYYTI**

**MEYER  
TURKU**  
SHIPYARD ESTD

**MOLOK**

**PAU  
HAUS**

**POUTAPILVI**

**PROSAIL**

**STORMOSSEN**



**VIKING LINE**

**VIRTASEN**

## Kannatusyritykset ja -yhdistykset

Arifin Oy  
Arkkitehtitoimisto Kasper Järnefelt Oy  
Astrum Vene Oy  
Audico Systems Oy  
Baltic Yachts Oy Ab Ltd  
Björkholm mökit Oy  
Blue Ocean Oy  
Bore Ltd  
Botnia Marin Oy Ab  
BotniaRosk Oy Ab  
Christian Berner Oy  
DataTaito Turku  
EKE-Finance Oy  
Esleyhtiö Oy  
Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy  
Etelä-Karjalan Virkistysalueasäitiö  
Galleria Gumse  
Garmin Nordic Finland

Happy Fish Shop Oy  
Herrankukkaro Oy  
HP Finland Oy  
Huiskulan Puutarha Oy  
Idemia Finland Oy  
Idäntie Ky – Österled Kb  
ITpoint Oy  
Jouko Lindgren Oy  
Kone-Yijälä Oy  
Lahnakoski Oy Ab  
Leevene Oy  
Lesjöfors Springs Oy  
Lyyti  
Marinetek Finland Oy  
Mercury Marine  
Naantalin Neliöt Oy  
Nordkalk Oyj  
Oili Jalonen Oy

Pernod Ricard Finland Oy  
Profiweld Oy Ab  
Rausanne Oy  
Rederi Ab Nathalie  
Ruisrock  
Saimaa Geopark ry  
Saimaa Terminals Oy Ab  
Savorak Oy  
Scandi Yachts Oy Ab  
Stormossen Oy Ab  
Sulkavan Suursoudut  
Suomen Akkukeräys Oy  
Suomen Nuorisopurjehtijat ry  
Tallink Silja Oy Ab  
Turun Seudun Osuuspankki  
Uudenmaan virkistysalueyhdistys  
Venemaailma Turku  
Wikro Marin