

SYKSY 2019



# Roope



AGNETA JA JARMO NAUTTIVAT ELÄMÄSTÄ SAARISTOSSA  
LUONTOSUHTEESTAAN KERTOO ANNI KORKMAN | UUDET ROOPE-SATAMAT ESITTELYSSÄ  
RETKEILE VASTUULLISESTI | JOULUKORTIT JA JOULUN ROOPE-TUOTETARJOUKSET

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N JÄSENLEHTI



KANNESSA: *Agneta Jansson ja Jarmo Ylitalo,*  
*Stenskärin yrittäjäpariskunta*  
KUVA: *Nora Forsman*

JULKAISIJA: Pidä Saaristo Siistinä ry  
Linnankatu 16, 20100 Turku

TOIMISTO P. 02 274 5500  
roope@pssry.fi  
Rahankeräyslupa RA/2017/1180

PÄÄTOIMITTAJA: Nora Forsman  
TOIMITUSKUNTA: Nora Forsman, Veera Säilä,  
Ida Sandberg ja Aija Kaski  
GRAAFINEN SUUNNITTELU JA KUVITUKSET:  
Pauliina Vesterinen / Pauhaus Oy  
Kuvitukset s. 10, s. 19 ja s. 22 Arto Vesterinen  
KIRJAPAINO: Jaakkoo-Taara Oy

# PÄIVÄ PÄIVÄLTÄ PAREMPI...

Kirjoittaessani tätä pääkirjoitusta on tullut kuluneeksi tasan 50 vuotta siitä, kun **Rabbe Laurén, Renée Slotte** ja **Gunnar Mattsson** allekirjoittivat Pidä Saaristo Siistinä ry:n perustamiskirjan 25. syyskuuta 1969. He saivat tuolloin tarpeekseen ympäri Saaristomerta ajelehtivista roskista ja päättivät tehdä asialle jotain. Siitä kuuluu heille kiitos – puhdas sellainen – ikuisesti.

Nykyään on onneksi itsestäänselvää, erityisesti nuorempien sukupolvien keskuudessa, ettei roskia heitetä luontoon tai käymäläjätettä päästetä vesistöön. Aina ei ole kuitenkaan ollut niin, mutta päivä päivältä asiat muuttuvat paremmiksi.

Kuten kaikki tiedämme, toimintaamme ohjaavat asenteet ja asenteitamme puolestaan muokkaavat arvostamamme tahot, kuten perheenjäsenemme ja ystävämme. Siksi tärkeä osa PSS ry:n työtä onkin olla eturintamassa parantamassa ja ohjaamassa asenteita oikeaan suuntaan. Tätä työtä teemme lakkaamatta.

On erittäin palkitsevaa saada olla osa yhdistystä ja työskennellä ihmisten kanssa, jotka tekevät tätä työtä täydestä sydämestään. Se heijastuu kaikkeen toimintaan.

Haluankin yhdistyksen syntymäpäivän aattona kiittää kaikkia, jotka ovat vuosien saatossa osallistuneet työhömmme. Olivatpa he henkilökuntaa, vapaaehtoisia, viranomaisia, yhteistyökumppaneita tai PSS ry:n jäseniä. Ketään erityisesti nimeämättä mutta ketään unohtamatta.

Varmistetaan yhdessä, että myös tulevat sukupolvet voivat nauttia upeasta luonnostamme ja että luovutamme sen heille paremmassa kunnossa kuin millaisena sen itse saimme. Tärkeintä on kuitenkin, että nautimme siitä juuri nyt, kun olemme täällä.

Puhtaamman luonnon puolesta,  
**Lususkärin Bena** (sekä PSS ry:n hallituksen puheenjohtaja)

## ***Ja vielä yksi asia:***

Vuonna 2018 keräsimme 2 000 m<sup>3</sup> roskaa ja 130 tonnia romua.



***Bengt Westerholm**  
PSS ry:n hallituksen puheenjohtaja*



**PINNALLA**



**SYYS-ROOPE**



**ROOPEN MESSISSÄ**



**YHTEINEN YMPÄRISTÖMME**

## SISÄLTÖ

Pinnalla.....	4
Syys-Roope.....	6
Äänimerkkejä.....	10
Siisti Biitsi.....	11
Roopeen kompassissa.....	12
Roopeen kasvot.....	14
Roopeen messissä.....	16
Roope-vinkki.....	19
Yhteinen ympäristömme.....	20
Tunnistatko?.....	22
Joulukortit.....	23
Roope-tuotteet.....	24
Vesi kielellä.....	26
Yhteystiedot.....	27
Tukijamme.....	28



# Pinnalla 2019

TEKSTI: Koonnut Nora Forsman



## 1. Posankka Race ensimmäistä kertaa Aurajoessa

Turun päivänä 15.9. pääsi Aurajoen rannalta seuraamaan 2000 pienen kylpyposankan kisailua maaliin pääsystä. Kyseessä oli PSS ry:n uusi ja hauska varainkeruutempaus. Kisaan osallistuttiin adoptoimalla 10 euron hinnalla numeroitu kilpaposanka.

Posankat pudotettiin Aursillalta Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen puomittamalle kilparadalle. Rata oli suunniteltu niin, ettei yksikään posankka pääsyt karkuun. Kilpailun jälkeen posankat kerättiin joesta ja ne käytetään ensi vuonna uudelleen vuosittaiseksi suunnittelussa Posankka Recessa.

*Posankka Race keräsi Turun päivänä runsaasti katsojia Aurajoen rantaan. Moni kannusti omaa posankaansa voittoon.*

Ajatuksen kisasta keksi Posankka-tuotteista vastaava **Kristiina Winter**.

– Idea syntyi Chicagossa järjestettävästä Duck Derbystä, jossa 60 000 kylpyankkaa kilpailee, ja tuotot lahjoitetaan hyväntekeväisyyteen. Ajatuksena on, että samalla voi pitää hauskaa ja tehdä hyvää. Pyysin PSS ry:n mukaan, sillä halusin, että tapahtuman tuotto käytettäisiin työhön puhtaampien vesistöjen puolesta, Kristiina Winter kertoo.

Tänä vuonna tapahtuman juonsi turkulainen viestintäalan yrittäjä, kalastaja ja hyväntekijä **Osku Valtonen. R**



Pinnalla-palsta esittelee PSS ry:n tuoreimmat kuulumiset ja kerää yhteen jäsenillemme tarpeellisimmat ajankohtaiset tiedot



## 2. Valokuva-albumien aarteita Instagramissa

PSS ry on julkaissut kuluneen vuoden aikana kuvapalvelu Instagramissa lähes viikoittain hauskoja kuvia yhdistyksen arkistoista. Historian havinaa ja eri aikojen henkeä kuvastavia otoksia löydät PSS ry:n Instagram-tililtä @pidasaaristosiiistina tunnisteilla #PSS50 ja #saaristoforever. **R**

## 3. FC Inter X PSS ry

**Alfons Håkans -konserni onnitteli 50-vuotiasta yhdistystä juhlapelillä. FC Interin pelaajat astelivat 16.8. kentälle HIFK:ta vastaan uniikeissa PSS ry:n logoilla varustetuissa pelipaidoissa.**

Elokuinen FC Inter–HIFK-Veikkausliigaottelu jäi historian kirjoihin, sillä Inter ei ole koskaan aiemmin pelannut pelipaidassa, jota ei koristaisi päätukija Alfons Håkansin logo. FC Inter lahjoitti pelin jälkeen paidat PSS ry:lle huutokaupattaviksi ja tuotto käytettiin yhdistyksen työhön puhtaamman vesiympäristön hyväksi.

– Juhlapeli oli hieno avaus uuden yhteistyökumppanimme Alfons Håkans -konsernin kanssa. Tavoitteena on vielä järjestää yhteiset Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoot junioreiden kanssa ja toivottavasti tehdä niistä jokavuotinen perinne. Meille on tärkeää tavoittaa uusia kohderyhmiä, jotta viesti vesistöjen tilasta ja siitä, mitä jokainen voi niiden eteen tehdä, välittyisi mahdollisimman laajasti, PSS ry:n pääsihteeri **Aija Kaski** iloitsee.

Juhlapelin aikana Veritas Stanionin infotauluissa oli tietoa PSS ry:stä. Lisäksi yhdistyksen Roope-maskotti toi pelin-avaukseen pallon erotuomarille ja toimi puoliaikakisassa maalivahtina. **R**



## 4. Björkön palvelut kohenevat syntymäpäivälahjoituksella

**Lyyti on ollut jo useamman vuoden ajan PSS ry:n yhteistyökumppani. Tänä kesänä Lyytin perustaja ja toimitusjohtaja Petri Hollmén ja vaimonsa Maija täyttivät 40-vuotta. He järjestivät juhlat, joissa toivoivat lahjojen sijaan lahjoituksia PSS ry:lle. Juhlavieraat saivatkin kokoon huiman 8470 euron lahjoituksen!**

Sankareiden toiveesta lahjoitus kohdennetaan heille tärkeän Björkön luonnonsataman Roope-palvelupisteen kunnostamiseen. Kunnostussuunnitelma tarkentuu vielä talven aikana, mutta ainakin kovalla käytöllä olleiden kuivakäymälöiden ja jätteenpesien kapasiteettia tullaan suurentamaan. Lisäksi parannetaan huusijätteen jatkokompostointia ja rakennetaan saarelle astianpesupaikka.

PSS ry kiittää suuresti Petriä ja Maijaa ja kaikkia juhlavieraita! **R**

## 5. Minun saaristoni

**PSS ry julkaisee juhlavuotensa kunniaksi neljä jaksoa käsittävän Minun saaristoni -minidokumenttisarjan. Kolme näistä julkaistiin jo aiemmin viime vuonna ja viimeinen, Pohjanlahteen keskittyvä dokumentti julkaistaan loppuvuodesta.**

Minun saaristoni on minidokumenttisarja yhdistyksen jäsenten intohimosta vesistöretkeilyä kohtaan. Jaksoissa tavataan purjehtija, meloja, harrastuskalastaja ja M/S Roope-Botnian päälliköiden. Puitteina on upea ja vaikuttava saaristo- ja järviluonto.

Katso koko sarja PSS ry:n YouTube-kanavalla:

**[www.youtube.com/PSSry](http://www.youtube.com/PSSry). **R****

## Elämää saarella

TEKSTI JA KUVAT: Nora Forsman

**Millaista on elää ympärivuotisesti saarella? Agneta Jansson on kuudennen polven stenskariläinen ja saanut myös miehensä rakastumaan saareen.**

Stenskarin idyllinen satama helmeilee auringossa. Eletään syyskuuta, mutta ilma on poikkeuksellisen lämmin, jopa helteinen. Stenskar sijaitsee Saaristomerellä Paraisilla entisessä Nauvon kunnassa. Olen saapunut saarelle tapaamaan **Agneta Janssonia** ja **Jarmo Ylitaloa**, pariskuntaa, jotka ovat pitäneet 30 vuotta Stenskarin saaristotilaa tarjoten palveluita veneilijöille ja muille matkailijoille.

Agneta ja Jarmo ovat harvinaisuuksia saaristossa. He nimittäin pystyvät elämään saarella ympäri vuoden ja tulevat toimeen elinkeinollaan. Agneta Jansson on jo kuudennen polven stenskariläinen. Miehensä Jarmon hän tapasi kalakoulussa, jonka jälkeen he asuivat hetken muun muassa Houtskarissa. Veri veti kuitenkin takaisin saarelle osaksi sukupolvien ketjua, ja Helsingistä alun perin kotoisin oleva Jarmokin on sopeutunut saarielämään loistavasti. Jopa niin hyvin, että Agnetan mukaan suomenkielinen Jarmo puhuu nykyään lähes täydellistä ruotsia.

Perinteiset elinkeinot saarella ja ylipäätään saaristossa ovat olleet kalastus, karjanhoito ja pienviljely. Agneta ja Jarmo saavat näistä karjanhoitoa lukuun ottamatta osittain elantonsa vieläkin, mutta nykyajan saaristoyrittäjän on löydettävä elinkeinonsa useammasta matkailuun liittyvästä lähteestä.

– Vanhempani alkoivat laventaa elinkeinoja 1970-luvun lopulta lähtien rakentamalla viereisille pikkusaarille vuokramökkejä. Tätä työtä olemme jatkaneet, ja nykyään vuokramökkejä on yhteensä kahdeksan. Viisi niistä on viikkovuokralla ja kolme pidempiäaikaisilla sopimuksilla. Sähköttömät mökit tarjoavat täydellistä luonnonrauhaa. Mukavuudet, kuten jääkaappi ja liesi toimivat kaasulla, Agneta kertoo.

Agneta ja Jarmo myyvät edelleen sataman puodissaan kalaa veneilijöille ja mökkiläisille, vaikka kalan tulo onkin huomattavasti vähentynyt viime vuosina hylkeiden ja merimetsojen lisääntymisen myötä. Nytkin istuessamme sataman terassilla, voimme samalla tarkkailla merimetsojen kalastusyrytyksiä. Hylkeitä näkyy harvemmin, ja useimmiten hyljehavainnoista



*Agneta ja Jarmo nauttivat elämästä saarella. Tosin jos haluaa kunnolla irtautua töistä, on lähdettävä muualle.*

*Stenskarissa veneilijät voivat ostaa samalla saarella kasvatettuja vihanneksia.*



~  
"Isäni oli tarkka siitä,  
että veneilijät hankkisivat  
Roope-tarran veneeseensä."



kertovat veneilijät. Kalastus vie silti edelleen valtaosan päivästä, ja kaikki kala, mitä merestä nousee, myydään ja enemmänkin menisi.

– Iltaisin viemme verkot vesille ja aamuisin nostamme ne. Sen jälkeen kala esimerkiksi fileoidaan ja savustetaan. Verkot myös pestään päivittäin, Jarmo kertoo.

Jarmo ja Agneta ovat erikoistuneita myös lähivihankeisiin ja -kasviksiin, joita poimitaan myyntiin suoraan omilta pelloilta. Myynnissä on muun muassa perunaa, sipulia, salaattia ja kesäkurpitsaa. Lisäksi Stenskarissä leivotaan myyntiin saaristolaisleipää.

Stenskar ja sen kupeessa sijaitseva "sisarsaari" Birsskar ovat suosittuja veneilijöiden keskuudessa, eikä ihme, sillä paikka henkii aitoa vanhanajan saaristolaisuutta. Stenskarissä asuu Agnetan ja Jarmon lisäksi ympärivuotisesti toinenkin pariskunta, joka omistaa Stenskarin vieraslaiturin. Agnetalla ja Jarmolla on itsellään joitakin poiju-paikkoja sekä Birsskarissa upouusi sähköistetty betoniponttonilaituri. Palvelut ovat vielä parantumassa, kun sataman venevajojen tuntumaan nousee uusi sauna veneilijöiden ja muiden vierailijoiden käyttöön. Ensimmäiset lölyt päästään ottamaan vielä tämän vuoden puolelle.

#### TÄRKEÄÄ YHTEISTYÖTÄ PSS RY:N KANSSA

Stenskar oli myös yksi ensimmäisistä satamista, joihin pystytettiin 1970-luvun alussa Roope-piste. Kyseessä oli yksinkertainen kalliolle sijoitettu roska-astia lautakarsinassa. Nykyään Stenskarissa ja Birsskarissa on Roope-jättepisteet, joissa voi lajitella polttokelpoisen jätteen lisäksi metallin, lasin ja pahvin. Kummallakin saarella on myös PSS ry:n kuivakäymälät ja Stenskarissa on pesuvedet suodattava astianpesupaikka. Birsskarin edustalla on vielä PSS ry:n kelluva imutyhjennysasema. Agneta kertoo yhteistyön PSS ry:n kanssa olevan heille todella tärkeää ja sitä se on ollut myös hänen vanhemmilleen.

– Isäni oli tarkka siitä, että veneilijät hankkisivat Roope-tarran veneeseensä. Hän mainosti sitä aina yhdistyksen alkuaikoina, kun Roope-tarra eikä yhdistyskään olleet vielä niin tunnettuja. Hänellä oli myös hauska sanonta: "Ennen vanhaan oli paljon roskaa, mutta vähän veneitä. Nykyään on paljon veneitä, mutta vähän roskaa", Agneta kertoo iloisena.

Ajaudumme juttelemaan meri- ja rantaroskatilanteesta. Rannat ovat saaristossa huomattavasti puhdistuneet toimivan jätehuollon myötä, ja ihmisten asenteetkin roskaantumista kohtaan ovat tiukentuneet.

## / Syys-Roope

Aiemmin rantaan ajautui runsaasti silloisia maitopusseja ja muuta roskaa. Myös laivoista heitettiin enemmän jätteitä mereen, ja saariin perustettiin laittomia roskienkaatopaikkoja. Vieläkin voi löytää esimerkiksi maahan kaivettuja useamman kymmenen vuoden takaisia viilipurkkeja, jotka ovat säilyneet täysin ennallaan, Jarmo ja Agneta pohtivat.

### AINUTLAATUINEN SAARIELÄMÄ

Elämä saarella on palkitsevaa, vaikka välillä myös raskasta. Koko vuoden tulot on hankittava muutamassa kuu-kaudessa, ja kesäisin töitä tehdään aamusta iltaan. Talvisinkaan ei levätä laakereilla, vaan silloin korjataan ja huolletaan rakennuksia, laitureita ja veneitä sekä ylipäätään hoidetaan kaikki valmiiksi seuraavaa sesonkia varten. Saarielämä kuitenkin sopii pariskunnalle, eivätkä he kaippaa muualle. Agneta ja Jarmo arvostavat elävää saaristoa ja ovat huolissaan sen autioitumisesta.

–Yrittäminen saaristossa on vaikeaa, varsinkin sellainen, joka mahdollistaisi ympärivuotisen asumisen saarella. Olemme olleet onnekkaita, sillä meillä on ollut osittain infraa valmiina, mutta olisi hyvin vaikeaa alkaa nykyään pitää vierasvene-satamaa niin sanotusti tyhjästä, Agneta ja Jarmo pohtivat.

Vaikka saaristossa eläkin nykyään vähemmän vakituksia asukkaita kuin esimerkiksi viisikymmentä vuotta sitten, on elämä siellä joiltakin osin helpottunut. Agneta joutui esimerkiksi jo 6-vuotiaana lähtemään kouluun Pikku-Nauvoon, josta pääsi kotiin vain viikonlopuiksi ja lomiksi.

Pienelle suojattua elämää viettäneelle lapselle se oli kova paikka. Agnetan ja Jarmon omalle jo parikymppiselle pojalle järjestyi onneksi lakimuutoksen vuoksi päivittäinen koulukyyti.

– Myös yhteysalusliikenne on parantunut. Aikaisemmin, kun alusten aikataulut olivat erilaiset, piti kauppareissuun varata useampi päivä. Nykyään mantereelle pääsee monta kertaa viikossa ja saman päivän aikana takaisinkin. Tosin keskellä kiireisintä kautta en ehdi käymään kaupassa lainkaan, vaan tilaan ruoat tänne yhteys-aluksen mukana Kirjaisten kyläkaupasta,

Agneta sanoo.

Tekniikan kehitys, kuten sähkön vetäminen mantereelta 1980-luvun lopulla, moottorit, erilainen elektroniikka ja internet ovat helpottaneet elämää viimeisten vuosikymmenten aikana. Tosin tekniikan pettäessä on asentajia ja korjaajia vaikea saada paikalle ainakaan nopeasti saati edullisesti. Jarmo kertooikin opetelleensa itse yhtä sun toista

”Joskus laskemme verkot kuun loisteessa ja nostamme upeassa auringonnousussa”



Satavuotias venevaja tervehtii saarelle saapuvia.



vuosien varrella. Hiljaista elämää vietetään muutenkin saarella lähinnä talvisin, sillä kesä on hyvin vilkasta ja sosiaalista aikaa.

Kysyn vielä haastattelun loppuksi, että mikä saarella asumisessa on parasta. Kummatkin ovat samoilla linjoilla, parasta on luonto.

– Saman päivän aikana voi nähdä niin paljon upeita asioita. Joskus laskemme verkot kuun loisteessa ja nostamme ne upeassa auringonnousussa. Lempivuodenaikani on kuitenkin kevät, kun muuttolinnut saapuvat ja valo lisääntyy. Myös alkukesä on hienoa aikaa, Agneta kuvailee. Jarmolle myös talven hiljaisuus on vaikuttavaa.

– Saarella meri ja tuuli pitävät aina ääntä. Äänimaisemaan kuuluu kaikenlaista suhinaa ja kohinaa. Mutta kun talvella meren peittää jää, hiljenee ympäristö täysin. Se on hieno elämys. **R**



”Saarella meri ja tuuli pitävät aina ääntä.”

SYNTYMÄPÄIVÄ



Juhlin 50-vuotis-  
merkkipäivääni  
työn merkeissä.

Mahdolliset muistamiset voit osoittaa  
tilille FI42 6601 0010 5173 99  
(Ålandsbanken)  
tai liittymällä jäseneksi  
[www.pidasaaristosiistina.fi](http://www.pidasaaristosiistina.fi).

Terveisin Roope, puhtaampien vesistöjen puolesta



PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY -  
TYÖTÄ PUHTAAMMAN SAARISTO-  
JA JÄRVILUONNON PUOLESTA  
JO VUODESTA 1969.

Rahankeräyslupa RA/2017/1180

## / Äänimerkkejä



# Anni Korkman

*Helsinki Design Weekin ohjelmajohtaja*

TEKSTI: Veera Säilä

### Mitä luonto merkitsee sinulle?

Asun Helsingissä, jossa meri on koko ajan lähellä. Tunnen oloni uskottoman etuoikeutetuksi, sillä minulla on mahdollisuus kävellä merenrantaan päivittäin. Työssäni muotoilufestivaalin ohjelmajohtajana kannan vastuuta siitä, että jaan tietoa muotoilun mahdollisuuksista ilmastokriisin hidastamisessa. Muotoilu on muutakin kuin tavaroita. Se on systeemisunnittelua ja ongelmien ratkaisua ja sen keinoin voidaan edistää positiivista muutosta yhteiskunnassa.

### Lempikohteesi Suomen vesistöissä?

Tulen purjehtijaperheestä ja Vaasan saaristo on tuttua lapsuuden lomien kesämaisemaa.

### Kenen äänimerkin haluaisit kuulla seuraavassa Roopessa ja miksi?

Haluaisin kuulla näyttelijä **Wilhelm Enckellin** äänimerkin. Olen ymmärtänyt hänen olevan suuri luonnon ja kaikkien elävien ystävä. **R**

### Mihin ympäristöön liittyvään epäkohtaan haluaisit ihmisten kiinnittävän enemmän huomiota?

Helsingin kaupungin tavoite olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä on todella kunnianhimoinen. Haluaisin kaupunkilaisten yhteisesti heräävän siihen, että elämäntapojemme on yksinkertaisesti muututtava. Ja sitten haluaisin poistaa pelon ja paniikin tästä muutoksesta ja osoittaa, että se tosiaan on mahdollista.

### Lupauksesi luonnolle

Lupaan olla mukana edistämässä ilmastoystävällisen festivaalituotannon parhaiden käytäntöjen kartoittamista.

# Siisti Biitsi – kampanjasta talkoo-ohjelmaksi

TEKSTI: Ida Sandberg

**Vuonna 2019 Siisti Biitsi vakiinnutettiin yhdistyksen perustoimintaan muuttamalla se vuosittaisesta kampanjasta ohjelmaksi. Tänä vuonna Siisti Biitsi -siivoustalkoita ja raportoituja roskia on ollut enemmän kuin ikinä ennen. Etenkin kerättyjen tupakantumpien määrä on todella hurja, yli 70 000 kpl.**

Siistin Biitsin sanoman levittämisessä on osaltaan auttanut yhteistyökumppaneilta saatu tärkeä tuki. Partioaitan Ympäristöbonuksen avulla Siisti Biitsille avattiin uudet, helppokäyttöisemmät nettisivut, jotka innostavat uusia talkoolaisia mukaan siivoamaan rantoja. Sivuilla olevasta kartasta näkee avoimet siivoustalkoot ja siihen pystyy kätevästi merkitsemään omat talkoonsa.

Siisti Biitsi -ohjelma sai 90 000 euron rahoituksen Ålandsbankenin Itämeri-projektilta. Summa jakaantuu kolmelle vuodelle, ja se on osaltaan mahdollistanut ohjelman jatkumisen, kehittämisen ja kummikouluohjelman luomisen. Myös Alko on tukenut ohjelman viemistä eteenpäin. Alkon tuella on alettu kehittää Siisti Biitsille omaa puhelinsovellusta helpottamaan muun muassa roskien raportointia.

Tuttuun tapaan tiivistä Siisti Biitsi -talkooyhteistyötä on tänä vuonna jatkettu myös eri tahojen, kuten Ruisrockin, Pernod Ricard Finland Oy:n ja Wärtsilän kanssa. Wärtsilä haastoi Vaasassa paikallisia urheiluseuroja mukaan talkoisiin!

## YHTEISTYÖTÄ KOULUJEN KANSSA SYVENNETTY

Ohjelmaa on kehitetty myös ympäristökasvatuksellisempaan suuntaan. Ympäristökasvatuksen lisäämiseen kuuluu muun muassa tiivis yhteistyö kummikoulujen kanssa. Kummikoulut siivoavat aina samaa rantaa keväisin ja syksyisin.

– Koulujen kanssa pyritään jatkuvaan ja pitkäjänteiseen seurantaan, jotta päästään syvemmin pureutumaan ranta- ja meriroskan ongelmiin ja rantojen tilan kehitykseen. Siisti Biitsille luodaan myös opetussuunnitelma, jotta se saadaan sisällytettyä vielä paremmin koulujen monialaiseen oppimisympäristöön, kertoo Siisti Biitsi -ohjelman koordinaattori Julia Jännäri.

Kummikoulut, niin opettajat kuin oppilaat, ovat lähteneet erittäin mielellään mukaan Siisti Biitsi -talkoisiin. Oppilaat oppivat kantamaan vastuuta omasta toiminnastaan ja ympäristöstään konkreettisen tekemisen kautta.

– Ollaan tärkeiden asioiden äärellä, kun laiturinnokassa pohditaan yhdessä, miten esimerkiksi nitoja on joutunut satama-alueelle tai kevään siivouksessa kerätyt 716 tupakantumpia sataman parkkialueelle. Keskusteluissa heränneiden kysymysten pohjalta on taas sitten etsitty tietoa tai perehdytty johonkin asiaan syvemmin. Muovi herätti viime keväänä paljon keskustelua ja luimmekin artikkeleita muun muassa Tyynenmeren jätepyörteestä, kertoo raiiolaisen Tahvion koulun luokanopettaja

**Pirita Saks. R**



## Siisti Biitsin vuosi lukuina tähän mennessä:

- 137 talkoorantaa
- 81 raportoituja siivousta
- 139 852 raportoituja roskia
- 74 203 tupakantumpia
- 37 467 muoviroskaa
- 10 990 paperi- ja pahviroskaa

# Roopen kompassissa



TEKSTI: Veera Säilä

Yhdistyksen 50-vuotisjuhlavuoden kunniaksi on ilo todeta, että saimme vuoden aikana kuusi uutta ja upeaa satamaa mukaan Roope-satamaohjelmaan. Roope-satamaohjelma on Pidä Saaristo Siistinä ry:n suomalaisille venesatamille suunnittelema ainutlaatuinen ympäristöohjelma. Listan nykyisistä Roope-satamista sekä satamille suunnatun sähköisen Roope-satama-hakemuksen löydät sivuiltamme: [www.pidasaaristosiistina.fi/roopesatamat](http://www.pidasaaristosiistina.fi/roopesatamat).



## Airisto Segelsällskap

Turun Pikisaassa sijaitseva Airisto Segelsällskap i Åbo rf.:in satama on pääasiassa tarkoitettu seuran jäsenten veneille, mutta myös vierasveneet ovat tervetulleita. Sataman palveluista löytyvät muun muassa septityhjennys, suihkut ja lajittelupiste sekä viihtyisä kesäravintola, johon pääsee maateitse, veneellä tai vesibussilla. Satama haaveilee vielä omasta veneiden pohjapesurista.

– Meille purjehtijoille meri ja luonto ovat hyvin tärkeitä, ja haluamme tehdä kaikkemme niiden puhtauden eteen. Roope-satamaohjelma auttaa meitä näkemään ne puutteet, joihin olemme ajan myötä sokeutuneet ja näkemään asiat eri kulmasta, kertoo seuran toiminnanjohtaja **Sara Huldén**.

[www.airistosegelsallskap.fi](http://www.airistosegelsallskap.fi)

## Gullkrona

Paraisten Nauvossa sijaitseva Gullkronan venesatama avattiin tänä kesänä vuosikymmenen tauon jälkeen. Satamamaksuun sisältyvät sähkö, ulkovessa ja jäteposte kompostilla. Saunan voi varata tilauksesta. Saarelta löytyvät myös luontopolku, luotsimaja, museo ja saaristobistro.

[www.gullkrona.com](http://www.gullkrona.com)

## Nauvon Vierasvenesatama

Nauvon Vierasvenesatama on Saaristomeren suurimpia ja vilkkaimpia vierasvenesatamia. Satamasta veneilijä löytää muun muassa septitankin tyhjennysaseman, jäteposteen, pyykkituvan sekä saunan ja suihkut. Satama sijaitsee elävän Nauvon kirkonkylän sydämessä ja on näin ollen kävelymatkan päässä useista ravintoloista, urheilumahdollisuuksista, museoista ja nähtävyyksistä.

[www.naguhamn.fi](http://www.naguhamn.fi)

Sarjassa esitellään mielenkiintoisia  
vierailu- ja harrastuskohteita  
PSS ry:n toiminta-alueilta



## Mansikkaharjun Lomakeskus

Mansikkaharjun Lomakeskus palvelee Leppävirran kauniissa järvimaisemassa ympäri vuoden. Keskuksesta löytyy muun muassa karavaanipaikkoja, huviloita, järvenrannalla sijaitseva iglu-hotelli ja vierasvenesatama sekä uutuutena talviuintipaikka. Lomakeskus sijaitsee kävelymatkan päässä kaupoista, ja polkupyöriä ja kajakkeja voivat majoittujat lainata ilmaiseksi.

– Olemme viime aikoina panostaneet veneilijöiden palveluihin ja sitä kautta löysimme Roope-satamaohjelman. Siinä mukanaolosta hyötyvät luonnollisesti kaikki vierailijamme, kertoo yrittäjä **Jukka Havukainen**.

[www.mansikkaharju.net](http://www.mansikkaharju.net)



## Ruissalon Telakka

Ruissalon Telakka on kesällä 2017 avattu 40-paikkainen vierasvenesatama Turun ainutlaatuisen Natura-alueen luonnonhelmassa. Sataman palveluihin kuuluvat muun muassa wc-tilat, suihkut, vesipiste, sähkö ja jäteasema. Vierailijoita palvelevat myös pizzeria, sisustusliike ja kahvila.

– Kannustamme vieraitamme vastuulliseen veneilyyn sekä luonnossa liikkumiseen. Yhteistyö 50-vuotiaan PSS ry:n kanssa tuntui itsestään selvältä, sanoo Ruissalon Telakan markkinointipäällikkö **Eero Lehtinen**.

[www.ruissalontelakka.fi](http://www.ruissalontelakka.fi)



## Turun Vierasvenesatama

Turun Vierasvenesatama sijaitsee aivan kaupungin keskustassa, noin 10 minuutin kävelymatkan päässä Turun kauppatorilta. Suojaisan sataman palveluihin kuuluvat muun muassa septitankin tyhjennys, jätehuolto, pyykkitupa, sauna, suihku ja diesel-tankkaus. Turun jokirannasta avautuu vierailijalle monipuolisia palveluita lukuisten ravintoloiden ja kahviloiden, museoiden ja kauppojen sekä historiallisten nähtävyyksien parissa.

[www.turunvierasvenesatama.fi](http://www.turunvierasvenesatama.fi)

# Roopen kasvot

KUVAT: M/S Roope-Saimaan miehistö



## Mikael

### Kuka olet?

**Mikael Laine**, M/S Roope-Saimaan päällikkö, kippiari ja kansimies

### Mikä on työssäsi parasta?

Olen vapaa luonne, joten parasta on työn vapaus ja tietenkin luonnonläheisyys.

### Mikä on haasteellisinta?

Tällä hetkellä kaluston kanssa tempuilu. Meillä oli kesällä aluksen kanssa paljon vastoinkäymisiä, jotka häiritsivät työn tekemistä.

### Lempikohteesi / -retkisatamasi?

Rokansaaressa sijaitseva Umpilammen sauna. Siellä on mukava käydä varsinkin myöhään syksyllä tai aikaisin keväällä, kun ei ole muita ihmisiä.

### Hauska muisto töistä

Työkaverini Jarmon hymy lämmittää aina.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Puutöitä ja parran kasvatusta.

### Millaiset säännöt aluksella on, jotta sopu säilyy?

Meillä ei ole varsinaisia sääntöjä, mutta oletus on, että kaikki ovat herrasmiehiä ja siivoavat jälkensä.



## Jarmo

### Kuka olet?

Olen **Knuutisen Jamppa**. Reilun parinkymmenen skönellä vietetyn vuoden jälkeen olen nyt ensimmäistä kesää täällä Roope-Saimaalla toimien kuskina ja täkkärinä.

### Mikä on työssäsi parasta?

Työ on sopivassa suhteessa ulkona ja luonnossa liikkumista sekä istumatyötä.

### Mikä on haasteellisinta?

Haasteellisinta lienevät "pitkät siirtymiset" eivätkä nekään nyt niin hirveän haasteellisia ole.

### Lempikohteesi / -retkisatamasi?

Jos olisi mielenkiintoa huvikseenkin vielä veneillä, niin mieleisin kohde voisi olla Laajahiekka, se on kiva suojaisa paikka.

### Hauska muisto töistä

Mikaelin rekkamiehen hymy saa minut aina iloiseksi.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Vapaa-ajalla matkustelen, jos on varaa. Jos ei, niin teen töitä. Tai saatanpa rakennellakin jotain.



## Jani

### Kuka olet?

**Jani Hannukainen** 35 vuotta, Savonlinnasta. Olen Roope-Saimaan kansimies.

### Mikä on työssäsi parasta?

Työssäni parasta on työn monipuolisuus, luonto sekä vesillä oleminen ja tietenkään unohtamatta, että voin pitää koirani töissä mukana.

### Mikä on haasteellisinta?

Koen että haasteellisinta työssä ovat olleet viime kauden kalustorikot ja niistä johtuvat aikataulumuutokset.

### Lempikohteesi / -retkisatamasi?

Varsinaista lempikohdetta ei ole muotoutunut, kaikki ovat omalla tavallaan yhtä ainutlaatuisia, mutta Rokansaaren auringonlaskut ovat vertaansa vailla.

### Hauska muisto töistä

Hauskoja muistoja ja sattumia on lukemattomia, mutta ehkä mieleenpainuvimmaksi on jäänyt vesisateessa piipun muuraaminen Satamosaaren vanhalle saunalle. Silloin se ei tietenkään hirveästi hymyilyttänyt, mutta jälkikäteen ajateltuna on tuonut hymyn monesti, ja olen pohtinut, että kyllä nämä työt vaativat meiltä heittäytymistä ja mielen lujuttua, mikäli halutaan saada kaikki tarvittava tehtyä.

### Mitä harrastat vapaa-ajalla?

Vapaa-aika menee yllätys, yllätys vesillä tai sitten kokin töitä tehdessä. Harrastuksille ei jää liiemmästi aikaa. **R**



## Ensimmäinen Saimaan uusista aluksista kohta valmis

TEKSTI: Nora Forsman

**Saimaan toiminta-alueelle saadaan ensi kaudeksi kauan kaivattu uusi huoltoalus. Rakennustyöt ovat jo hyvällä mallilla ja koeajolle päästään vielä tämän vuoden puolella. Nyt valmistuva alus on ensimmäinen kahdesta alueella tulevaisuudessa operoivasta aluksesta.**

Uutta M/S Roope-Saimaata rakentaa parhaillaan Raumalla Alpo Pro Boats Oy. Katamaraanirunkoisen alumiiniveneen pituus on noin 13 metriä. Siinä on kaksi perämootoria, nosturi ja kaksi kuution jätevesitankkia yhdistyksen septilaitteiden tyhjennystä varten. Uudelle alukselle perustetaan kotisatama Puumalaan.

Huoltoalus saadaan käyttöön kreivin aikaan, sillä kulunut kausi vanhalla ja huonokuntoisella M/S Roope-Saimaalla oli raskas. Alus oli jatkuvasti epäkunnossa ja sen korjaustyöt veivät aikaa varsinaisilta retkisatamien huoltotöiltä.

### HUOLTOTÖIHIN KAKSI ALUSTAA

Saimaan toiminta-alue sijoittuu Vuoksen vesistöalueelle ja se on maantieteellisesti yhdistyksen toiminta-alueista laajin. Tulevaisuudessa iso toiminta-alue jaetaan kahtia ja hoidetaan kahdella huoltoaluksella, joiden kotisatamat ovat Puumalassa ja Savonlinnassa. Kokonaisuudessaan alueen huoltokaluston uusimiseen menisi rahaa noin miljoona euroa.

Eduskunta myönsi yhdistykselle viime vuoden kesäkuun valtion lisätalousarviosta 500 000 euron avustuksen Saimaan aluskannan uusimiseen. Lisäksi Savonlinnan kaupunki, Puumalan, Sulkavan, Enonkosken ja Rantasalmen kunnat sekä Etelä-Karjalan Säästöpankkisäätiö ovat myöntäneet aluskalustonhankintaan avustusta yhteensä 46 500 euroa. Tukea on saatu myös yksityisiltä ihmisiltä ja yrityksiltä.

## VIELÄ ON KUITENKIN MATKAA TOISEN ALUKSEN SAAMISEKSI VESILLE.

PSS ry pyytääkin kaikkia puhdasta Saimaata arvostavia osallistumaan Kalusto kuntoon -varainhankintakampanjassa osoitteessa [www.kalustokuntoon.fi](http://www.kalustokuntoon.fi). Uudet alukset ovat ensisijaisen tärkeitä retkisatamapalveluiden säilymisessä laadukkaina ja luonnon puhtaana pitämisessä.

# Roopen messissä

TEKSTI: Nora Forsman



## Juhlavuosi 2019 – sanoista tekoihin

Erik Saanila

**Konkreittinen työ vesiympäristön hyväksi on PSS ry:n toiminnan perusta. Yhdistyksen 50 toimintavuotta on juhlittu kuinkas muutenkaan kuin töiden merkeissä. Tänä vuonna olemme saaneet jälleen paljon aikaiseksi. PSS ry:n ympäristöhuoltotyö, -projektit ja -viestintä tähtäävät kaikki samaan – vesistöjemme puhtaana pitämiseen.**

### ALUSPERHE KASVAA

PSS ry:n kalusto sai tänä vuonna uusimman tulokkaan, Roska-Roopen. Roskienkeruvene imaisee sisuksiinsa roskia pintavedestä ja kesätapahtumat vesien ääriellä ovat sille omiaan. Viisimetrisellä Roska-Roopella pääsee matalaan veteen, se on helppokäyttöinen ja kuljetettavissa trailerilla.

– Idea tämän tyyppiseen veneeseen lähti siitä, että siivoamme Siisti Biitsi -ohjelman kautta rantoja ja huoltoaluksemme hakevat roskia saarista, niin väliin jää vesi, josta emme roskia ole keränneet, kertoo PSS ry:n pääsihteeri **Aija Kaski**.

Aikari Oy:n suunnittelema vene tilattiin Alpo Pro Boats Oy:ltä. Ympäristöystävällisessä veneessä on Oceanvoltin sähkömoottorijärjestelmä, joka ei tuota paikallispäästöjä sekä Aurinko-sähkötalo Eurosolar Oy:n aurinkopaneelit. Aurinkoisella säällä aurinkopaneelien teho riittää pitämään veneen käynnissä koko päivän.

Roska-Roope vieraili monissa tapahtumissa kesän aikana. Sen saattoi bongata muun muassa Ruisrockissa, Kotkan Meripäivillä, Porin SuomiAreenassa ja useissa Järvi-Suomen satamissa keräämässä pintaroskia. Roskienkeruun lisäksi

veneiden tarkoituksena on synnyttää keskustelua vesistöjen roskaantumisen ympärillä.

– Tässä alus todellakin onnistui. Olemme saaneet valtavasti huomiota ja päässeet tuomaan esiin roskaantumisongelman laajuutta ja toivottavasti vaikuttamaan ihmisten asenteisiin ja käyttäytymiseen, Kaski kertoo.

Roska-Roopea ovat olleet tukemassa Viking Line, Weisellsäätö, LähiTapiola sekä Turun ja Helsingin kaupungit yhteisen Itämerihaasteensa hengessä. Lisäksi Astrum Vene Oy tarjoaa auton Roska-Roopen kuljettamiseen trailerilla. Raymarinelta alukseen saatiin karttaplotteri.

Toinen PSSry:n uusista aluksista on loppuvuodesta valmistuva Saimaan alueella operoiva huoltoalus. Uuden M/S Roope-Saimaan rakennusprojektista kerromme lisää sivulla 15.

### RANTAUTUMISTIKKAITA MELOJILLE JA LASTEN HUUSSEJA

PSS ry vastaanotti alkuvuodesta 2018 Partioaitan Ympäristöbonuksen. Sillä kunnostettiin jo viime vuonna runsaasti retkisatamarakenteita Järvi-Suomessa ja Pohjanlahdella. Tänä vuonna on rakennettu melojille useita rantautumistikkaita, jotka sijoitetaan ensi vuoden aikana eri retkisatamiin. Lisäksi Saaristomerelle Nauvon Berghamniin vietiin kesällä 2019 uusi esteetön kuivakäymälä. Myös pienempien retkeilijöiden tarpeet on huomioitu, kun vuoden aikana on rakennettu Saaristomerelle Trunsön saarelle sekä Järvi-Suomessa Rokansaareen ja Ruhonsaareen sijoitettavat lastenhuussit.





/ PSS ry

*Nauwon Berghamnissa on uusi esteetön kuivakäymälä.*



/ PSS ry

*Roska-Roope siivosi ja herätti huomiota kesätapahtumissa.*



/ PSS ry

*Biojätettä ja muovipakkauksia kerätään nyt Saaristomerellä ja Pohjanlahdella.*



/ Tapio Heikkilä

**SEURAA MEITÄ, NIIN SAAT NOPEASTI TUOREIMMAT UUTISEMME!**

 Pidä Saaristo Siistinä ry

 pidasaaristosiistina

 Roskaroope



## STOP REHEVÖITYMISELLE

Veneilijöiden käymäläjätteiden imutyhjennyspalvelut kaipaavat parannuksia ja päivittämistä. PSS ry on pureutunut ongelmaan muun muassa vuonna 2017 alkaneessa BATSECO-BOAT-projektissa, jonka puitteissa kunnostettiin tänä vuonna useita yhdistyksen kelluvia imutyhjennysasemia Saaristomerellä.

Kunnostustöiden lisäksi upouusi kiinteä imutyhjennysasema asennettiin Jurmoon vuoden 2018 lopulla. Veneilijät pääsivät käyttämään sitä kuluneella veneilykaudella. Jurmon laite rahoitettiin osittain Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta 2014–2020. Laitetta rahoittivat PSS ry:n lisäksi myös Saaristomerensuojelurahasto ja paikallinen yrittäjä **Klas Mattsson**.

Tammisaaren saaristoon on kauan kaivattu imutyhjennyslaitetta. Kesällä 2019 alueen veneilijät saivat käyttöönsä Byxholmenin ponttonilaturimallisen imutyhjennysaseman, johon voi kiinnittyä kaksikin venettä samanaikaisesti. Sen tankki on tilavuudeltaan 10 m<sup>3</sup> ja pumppuja siinä on kaksi. PSS ry:n lisäksi laitteen rahoittivat Ålandsbankenin Itämeriprojekti, Weisell-säätiö, John Nurmisen Säätiön Nutribute-joukkorahoituskampanja ja muutama yksityinen henkilö.

## VAIHTOEHTO MYRKKYMAALEILLE

PSS ry on ollut mukana hankkimassa Suomeen purjeveneillekin soveltuvaa pohjapesuria, johon voi ajaa jopa 16 metriä pitkät ja syväykseltään 2,4-metriset veneet. Pohjapesuri on sijoitettu Hangon Itäsatamaan ja sitä hoitaa Hangon STI.

Ruotsalaisen RentUnder Ab:n valmistama Pohjapesuri on merkiltään Drive-in Boatwash™ BIGWASH-16 WIDE. Sen käytön kahden vuoden ajaksi on rahoittanut Weisell-säätiö. Pohjapesu säästää luonnon lisäksi kukkaroa.

– Kun pesee veneen muutaman kerran kesässä, pohja pysyy puhtaana ilman myrkkymaaleja. Moottoriveneillä on todistetusti saavutettu huomattavia säästöjä polttoainekustannuksissa ja veneiden kulkunopeuskin nousee. Myös työmäärä vähenee, kun pohjaa ei enää tarvitse maalata, kertoo **Hanna Haaksi** PSS ry:stä.

Pohjasta pesun yhteydessä irtoava aines kerääntyy pesurin alla olevaan altaaseen, jota tyhjenetään säännöllisin väliajoin. Altaaseen kertyvästä aineesta otetaan näytteitä, jotta pystytään seuraamaan vedenlaatua pesualtaan sisällä sekä pesurin välittömässä läheisyydessä.

## NYT KIERRÄTETÄÄN MUOVIA JA BIOJÄTETTÄ

Tänä vuonna PSS ry:n Roope-palvelupisteitä tuli yksi lisää, kun Gullkronan vierasvenesatama Saaristomerellä avattiin jälleen veneilijöille. Satamassa on PSS ry:n jätepiste, jossa voi lajitella polttokelpoisen jätteen, kartongin, lasin ja metallin lisäksi muovin ja biojätteen. Gullkrona on myös uusi Roope-satama. Lisää uusista Roope-satamista voi lukea sivulta 12–13.



*Värikkäät tarrat muistuttivat, että hulevesikaivosta roskat päätyvät lähimpään vesistöön.*

Muovipakkausten keräyskokeilu aloitettiin Saaristomerellä heinäkuussa yhteistyössä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa. Gullkronan lisäksi Aspön, Trunsön, Brunskärin ja Brännskärin Roope-palvelupisteisiin vietiin muovinkeräysastiat. Saaristomerellä aloitettiin viime vuonna SaaRa-projektin puitteissa biojätteen keräys, joka jatkuu edelleen. Tänä vuonna myös muutamassa Pohjanlahden Roope-palvelupisteessä voi lajitella muovipakkaukset ja biojätteen.

## ONNISTUNUTTA YMPÄRISTÖVIESTINTÄÄ

Porvoossa, Turussa ja Vantaalla saattoi kesän 2019 aikana kohdata huomiota herättävin kalatarroin koristeltuja kalvonkansia sekä värikkäitä infotekstejä katukuvan roskiksissa. Kalvonkannet ja roskikset olivat osa PSS ry:n Mahanpuruja muovista -viestintäkampanjaa, jonka tarkoituksena on lisätä tietoisuutta hulevesiin liittyvästä roskaantumisongelmasta.

Harva tietää, että suurin osa Itämeren roskista on peräisin kaupunkiympäristöistä ja ne kulkeutuvat vesistöihin esimerkiksi suoraan tavalliselta kuluttajalta tai hulevesiä pitkin. Erityisen tavallista on heittää tupakantumpit filttareineen sadevesikaivoihin tietämättä, että hulevedet johdetaan lähes kaikkialla suoraan puhdistamatta lähimpään vesistöön.

Mahanpuruja muovista -kampanjan viesti sekä raikas ja hauska ilme huomioitiin useissa medioissa, ja aihe herätti toivottua keskustelua. Pilottivuoden 2019 perusteella kampanjasta kehitetään konsepti, jota voi toteuttaa myös tulevana kesinä missä tahansa rakennetussa ympäristössä. Kampanja lähti liikkeelle Suomen ympäristökeskuksen viime vuonna järjestämästä Meriroskahaaste-kilpailusta, jossa PSS ry:n idea palkittiin. **R**



## ROOPE-VINKKI

# Lähde retkelle ympäristövastuullisesti!

TEKSTI: Sanna-Mari Kunttu

Suomessa on laajat jokamiehenoikeudet, jotka mahdollistavat luonnossa liikkumisen ja luonnon antimien käytön riippumatta siitä, kuka maan tai vesialueen omistaa tai aluetta hallinnoi. Jokamiehenoikeutta käyttävän on myös tunnettava vastuunsa: oikeuksia käyttämällä ei saa aiheuttaa haittaa tai häiriötä muille ihmisille tai luonnolle. Tässä vinkkejä ympäristövastuullisempaan retkeilyyn!

1. Voit liikkua myös ekologisesti lihasvoimin: kanootti tai soutuvene sopii sisävesillä retkeilyyn, kajakki puolestaan on merellä lihasvoimin liikkujan paras valinta!
2. Huomioi rajoitusalueet. Huhtikuusta heinäkuun loppuun on lintujen pesimäaikaa, joten vältä majinnosua pesimäluodoille. Merillä on myös hylkeidensuojelualueita, joilla liikkuminen on kielletty vuoden ympäri.
3. Valitse leiripaikka huolella. Hiekkarantojen kasvillisuus voi olla erityisen kulutusherkkä, mutta kalliorannat kestävät kulutusta enemmän. Suojelualueilla voidaan rajoittaa leiriytymistä tai kieltää se kokonaan. Luontoa on myös vedenpinnan alapuolella; myös ankkuri voi jättää jäljen herkkään pohjaluontoon.
4. Jätä nuotiot tekemättä. Avotulenteko ja polttopuiden keruu eivät kuulu jokamiehenoikeuksiin. Virallisilla tulentekopaikoilla tulenteko on luvallista. Mikäli metsäpalovaroitus on voimassa, on se niilläkin kielletty.
5. Vältä pesuaineita, sillä tiskatessa riittää usein pelkkä hankaus ja huuhtelu! Ruoka-astiat kannattaa pestä maalla, jotta pesuvesien ravinteet imeytyvät maaperään kasvien käyttöön.
6. Pidä lemmikkisi kytkettyinä. Varmista rauha muille retkeilijöille, laiduneläimille ja luonnoneläimille pitämällä lemmikkisi kytkettyinä.

Vinkkien antaja, **Sanna-Mari Kunttu**, on Saaristomerellä asuva ympäristösuunnittelija, joka työskentelee luontomatkaileun ja luonnon virkistyskäytön parissa. Hän on innokas retkimelaja ja snorklailee mielellään rakkolevämeträkissä, siksi puhtaat vedet merkitsevät hänelle paljon.

– Olen huolissani meren rehevöitymisestä ja saastumisesta sekä ilmastonmuutoksen tuomista uhista, sillä minulle saaristoluonto on sielunmaisemaani, josta saan sekä elantoni että elinvoimaa. Siksi saaristossa retkeillessä pyrin kuormittamaan ympäristöä mahdollisimman vähän ja antamaan myös luonnolle jotain takaisin esimerkiksi saaristoluontoon liittyvien tutkimusprojektien ja luonnonhoitotalkoiden kautta, Sanna-Mari kertoo.





# VIERASLAJIT – TAISTELUA SALAMATKUSTAJIA VASTAAN

TEKSTI: Ida Sandberg KUVAT: PSS ry

**Koko Itämeressä asustaa ainakin 70 vakiintunutta vieraslajia, jotka ovat kulkeutuneet tänne ihmisen mukana 1800-luvulta asti. Pelkästään Suomen rannikkovesissä elää lähes 30 vieraslajia. Syyttävä sormi osoittaa kohti laivaliikennettä, mutta myös veneily aiheuttaa omat riskinsä Itämeren herkälle ekosysteemille.**

Lajeja, jotka kulkeutuvat uuteen elinympäristöön ihmisen välityksellä, tarkoituksella tai vahingossa, kutsutaan vieraslajeiksi. Itämeri on haastava elinympäristö, jossa lajien määrä on vähäinen. Siksi se on erityisen herkkä muutoksille. Moni muualta kulkeutunut laji kuoleekin Itämeressä jo heti alkuunsa vähäisen suolapitoisuuden ja kylmyyden takia, mutta muutamat niistä jäävät eloon. Vieraslaji, joka selviää Itämeressä, on siis varsin sisukas ja valmis lisääntymään ja leviämään laajemmallekin. Vieraslajit eivät ole vielä aiheuttaneet varsinaista ekokatastrofia Itämerellä, mutta senkin edestä ympäristöllistä ja taloudellista haittaa. Ne voivat köyhdyttää alueen omaa ekosysteemiä ja jopa syrjäyttää paikallisia lajeja.

– Yksi vieraslaji voisi muuttaa koko ravintoketjun Itämeressä, eikä tuntemamme Itämeri olisi silloin enää sama kuin nyt. Teoriassa riittää, että Itämereen saapuu vieraslaji, jolla ei ole luontaista vihollista ja joka pystyy rajattomasti hyödyntämään ravintoketjun anteja. Yleensä vakaviin vieraslajiesiintymiin liittyy usein muitakin ongelmia, jotka ovat heikentäneet elinympäristön tilaa, kuten rehevöityminen, taudit ja ympäristömyrkyt, kertoo Pidä Saaristo Siistinä ry:n projektikoordinaattori **Atte Lindqvist**.

Ympäristöllisten vaikutusten lisäksi vieraslajit aiheuttavat taloudellista haittaa eri toimijoille, kuten kalastukselle, kalanviljelylle ja vesiliikenteelle. Ne voivat myös uhata terveyttä ja kuljettaa tauteja. Itämeren vieraslajitilanne ei ainakaan vielä ole niin vakava kuin Pohjois-Amerikassa, jossa esimerkiksi vaeltajasimpukat aiheuttavat suurta huolta järviolueilla. Simpukat ovat leviittäytyneet laajalti jokiin ja järviin ja aiheuttavat miljoonien dollareiden vuosittaiset tappiot muun muassa tukkimalla teollisuuden käytössä olevia putkistoja.

*Mikroskooppikuvasa on yksi Itämeren vieraslajeista, kaikkiruokainen sirokatkarapu. Sitä löytyi kaikista kolmesta PSS ry:n testivierasvenesatamasta.*

Itämeren lisäksi vieraslajien leviämisen riski koskee myös Suomen sisävesiä varsinkin Saimaan kanavaliikenteen takia. Etenkin pienissä vesistöissä yhden vieraslajin vaikutukset voivat olla merkittäviä. Esimerkiksi täpläravun viljely ja istuttaminen uusiin luonnonvesiin kiellettiin vuonna 2015.

#### POHJAT PUHTAAKSI MEKAANISIN MENETELMIN

Itämerellä tunnetuin tappioiden aiheuttaja ja vieraslaji on veneilijöitäkin piinaava merirokko ("näkki"), joka saapui Suomeen todennäköisesti 1860-luvulla. Amerikasta kulkeutuneen merirokon toukat kiinnittyvät keskikesällä tiukasti alustaan, kuten veneen pohjaan. Kasvusto hidastaa veneen vauhtia ja lisää polttoaineen kulutusta ja aiheuttaa täten haittaa ympäristölle. Merirokkoa torjutaan usein eliönestomaaleilla, mutta ne puolestaan ovat haitallisia Itämeren muullekin eliöstölle. Nykyisissä myrkkymaaleissa tehoaineina käytettävät sinkki ja kupari ovat jo pienissä pitoisuuksissa haitallisia meren eliöstölle ja erityisesti muutamalle avain- eliölle ja sitä myöden koko Itämeren ekosysteemille.

Myrkkymaaleille on myös mekaanisia vaihtoehtoja, kuten veneen pohjan pesu käsin, painepesurilla tai pohjapesurissa.

#### KUKA KUSKAA VIERASLAJEJA?

Kansainvälisillä vesillä liikennöivillä laivoilla on suuri vastuu vieraslajien kyyditsemisestä, ja monet vieraslajit ovatkin saapuneet Itämereen niiden painolastivesien ja pohjakasvuston mukana. Monien Itämerellä liikennöivien isojen laivojen pohjia kuitenkin puhdistetaan tiuhaan tahtiin, ja painolastivesien käsittely on pian tulossa pakolliseksi kaikilla merillä. Pohjan puhdistus on myös taloudellisesti kannattavaa, koska polttoainekustannukset vähenevät.

Lisäksi jokainen veneilijä voi pitää huolta, ettei omalla toiminnallaan edesauta vieraslajien leviämistä. Veneilijä voi seurata, millä alueilla itse liikkuu ja huolehtia asianmukaisesti veneen ja mahdollisen trailerin tarkkailusta ja puhdis-



/ PSS ry

*Pohjapesuri on hyvä vaihtoehto myrkkymaaleille. Kuvasa Hangon Itäsatamassa sijaitseva köliveneillekin sopiva pohjapesuri.*

tuksesta siirtyessään vesistöalueelta toiselle. Katso alla olevasta infolaatikosta, mitä muuta voit tehdä ehkäistäkseen vieraslajien leviämistä.

Myös Pidä Saaristo Siistinä ry osallistuu vieraslajien vastaiseen kamppailuun Interreg Baltic Sea Region -ohjelman rahoittaman COMPLETE-projektin avulla. Viime aikoina PSS ry:n projektitiimi on muun muassa seurannut kolmen vierasvenesataman vieraslajitilannetta ja ottanut näytteitä vapaa-ajan veneiden pohjista. Tavoitteena on selvittää, toimivatko vapaa-ajan veneet vieraslajien kuljettajina ja olisiko tarkempi vieraslajiseuranta tarpeen vierasvenesatamissa.

PSS ry:n tehtävänä projektissa on muun muassa tuottaa helppokäyttöiset seurantaohjeet vierasvenesatamille ja ohjeistuksia veneilijöille, joilla välttää vieraslajien levittämisen vapaa-ajan veneilyn kautta. Ohjeita tullaan hyödyntämään kaikissa Itämeren ympäröivissä maissa. **R**



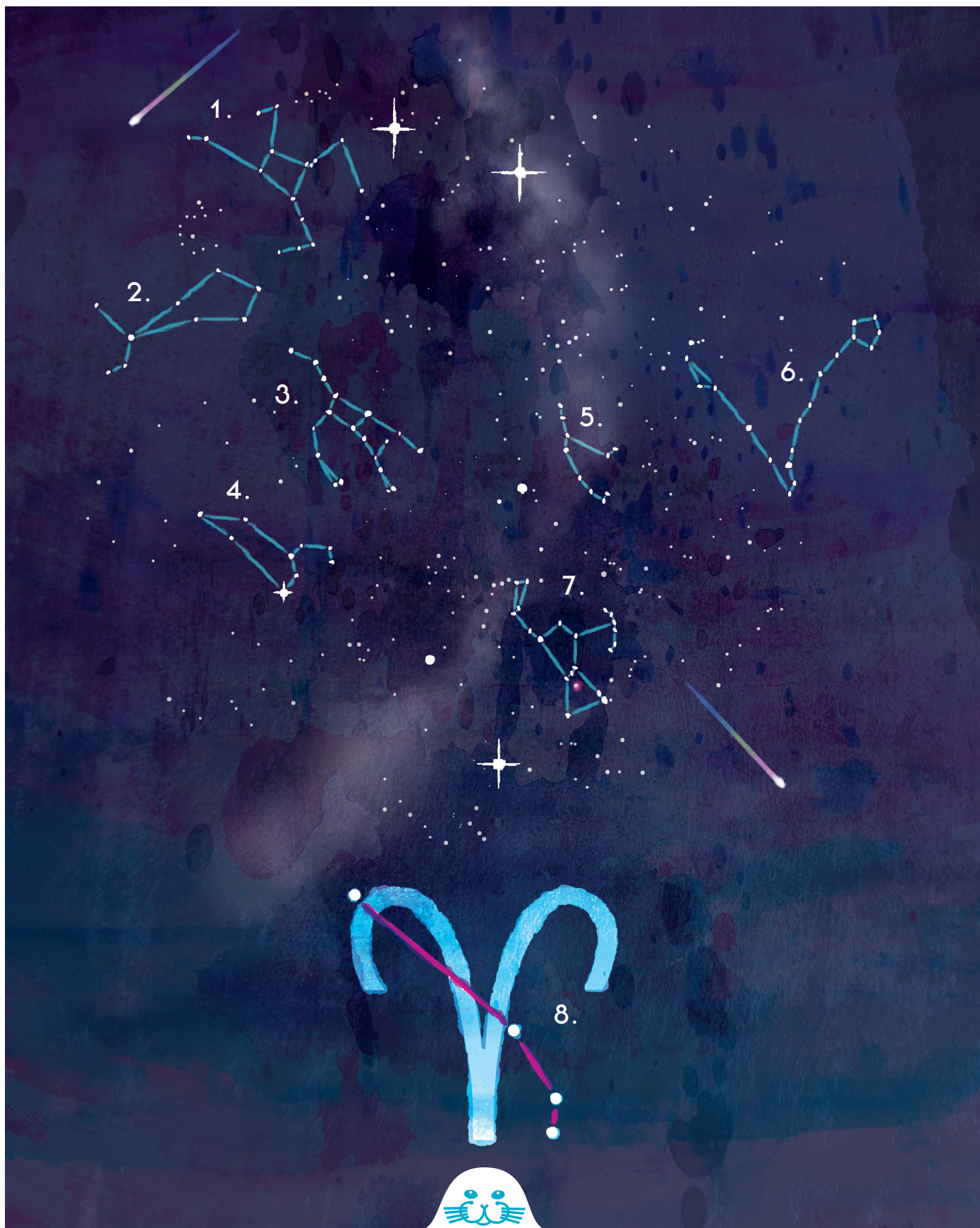
## Vältä salamatkustajat näillä keinoilla:

- Huolehdi eliönestosta. Pese pohja ja muut vedenalaiset osat säännöllisesti, käytä ennaltaehkäiseviä mekaanisia eliönestomenetelmiä, kuten mattoa veneen alla.
- Pese pohjasi huolella: Pese veneenpohjasi aina ennen kuin lähdet pidemmälle matkalle ja erityisesti ennen kuin lähdet paluumatkalle.
- Huomioi määränpääsi. Oletko purjehtimassa alueelle, jossa lajisto on erilainen tai tiedät, että alueella esiintyy vieraslajeja?

- Tarkkaile veneesi pohjaa. Onko veneen runkoon kerääntynyt levää tai eliöitä? Näyttääkö joku erityisen epätavalliselta?
- Huomioi etenkin yksityiskohdat. Eliöitä löytyy usein esimerkiksi potkurista, keulapotkurista ynnä muista yksityiskohdista.
- Ilmoita havaintosi. Voit ilmoittaa kummalliset löydöt vieraslajiportaaliin ([vieraslajit.fi](http://vieraslajit.fi)) tai olla yhteydessä Suomen ympäristökeskukseen. Liitä havaintoosi myös valokuva, jos mahdollista.

*Nämä ohjeistukset on koonnut PSS ry:n projektitiimi.*

**Jokainen vesilläliikkuja voi siis pitää huolta, ettei omalla toiminnallaan edesauta vieraslajien leviämistä.**



TUNNISTATKO?

## Tähtikuviot

Vastaukset löydät sivulta 26.

## TUE JOULUKORTEILLA VESISTÖJEMME SUOJELUA!



### PSS ry:n kaikkien joulukorttien tuotto käytetään suoraan yhdistyksen toiminnan tukemiseen.

Paperisen Veden alla -kortin sekä sähköiset joulukortit on yhdistykselle kuvittanut graafinen suunnittelija ja taiteilija **Pauliina Vesterinen**. Vesterisen käsialaa on myös yhdistyksen upea juhluvuoden ilme ja logo, joista myös joulukortit ovat saaneet inspiraationsa.

**Paperinen kortti** on kooltaan 210 x 110 mm ja sitä myydään 20 kappaleen pakkauksissa. Korttien sisäpuolella on joulun ja uuden vuoden toivotukset kolmella kielellä sekä takana maininta tuoton ohjautumisesta PSS ry:n toimintaan.

**Hinta: 30 euroa / 20 kpl (sis. kirjekuoret).**

**Sähköisen joulukortin** saat käyttöösi **tekemällä vähintään 250 euron lahjoituksen PSS ry:lle**. Sähköinen joulukortti on tyylikäs tapa kertoa sidosryhmillesi puhtaan luonnon merkityksestä sinulle. Sähköisestä kortista on valittavana kolme erilaista vaihtoehtoa ja se voidaan yksilöidä toivomallasi tekstillä ja yrityksesi logolla.

**TILAUSOHJEET** Tilaa joulukortit PSS ry:n verkkosivujen kautta: [www.pidasaaristosiistina.fi/joulukortit](http://www.pidasaaristosiistina.fi/joulukortit). Veden alla -kortteja voi tilata myös verkkokaupastamme: [www.roope-tuotteet.fi](http://www.roope-tuotteet.fi).



## TEE HYVÄÄ JOULULAHJOILLA



ikkaseoksella:  
*viivioljya*  
 nietikkaa.  
 a aineella  
 a myös pintojen  
 kuloista.

sekoitussuhde on  
 1 dl viinietikkaa  
 ja 3 l vettä.

Ruostetahrat poistat sit  
 Puolita sitruuna ja hankke

**sitruuna**

Keittiöt  
**ruoka**  
 Laita m  
**ruoka**  
 ja pyy  
 Huuhtel  
 pinnat  
**puhta**

**ruokasoodalla**  
**ja etikalla.**

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ TY  
  
 HALL SKÄRGÅRDEN REINI rf





Pidä Saaristo Siistinä ry:n

## ROOPE-TUOTTEET

Roope-tukituotteet sopivat niin lahjaksi kuin itselle, kun haluat viestiä välittäväsi vesistöjen hyvinvoinnista. Olemme keränneet tähän juhlavuoden uutuudet sekä ikisuosikin Roope-pipon, jonka valikoima laajentui.

Roope-tuotteiden valmistuskaassa on huomioitu kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys. Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järvi luonnon suojeluun.

### UUTUUS!

#### 1 Roope-merinovillapipo ja -huivi

Roope-merinovillapipo ja -huivi pitävät lämpimänä kelissä kuin kelissä! Tyylikäs harmaa pipo on valmistettu Suomessa.

**Materiaali:** 100 % merinovilla | **Pipo** | 39,00€ | **Huivi** | 39,00€

#### 2 Roopen juhlasnapsilasit

Pidä Saaristo Siistinä ry:n 50-vuotisjuhlavuosi toi Roope-tuotevalikoimaan kauniit snapsilasit. Ne on tehty käsityönä Suomessa ja pakattu kuivatun meriheinän kera. Siiroudestaan huolimatta lasit on valmistettu viisi kertaa normaalia vahvemmasta lasista, joten ne sopivat vaikka veneretkille mukaan. Merikortilla koristettu pakkaus sisältää neljä lasia

| 65,00€

#### 3 Roope-pipo

Ikisuosikit, punainen ja musta Roope-pipo, ovat saaneet rinnalleen kauniin tummansinisen väri vaihtoehdon. Suomessa valmistetut pipot sopivat joustavan kokonsa puolesta niin lapsille kuin aikuisillekin.

**Materiaali:** 50% villa, 50 % polyakryyli

| 18,90€

### UUTUUS!

#### 4 Roopen Joulusuklaa

Roopen Joulusuklaa on suussasulavan herkullista, kotimaisen Brunbergin valmistamaa gluteenitonta ja laktoositonta suklaata. 130 g

| 8,50€

#### 5 Roope-keittiöpyyhe

Roope-keittiöpyyhkeeseen on painettu hyödyllisiä ja ympäristöystävällisiä siivouskeinoja, joihin voi käyttää ruokakaapista löytyviä aineita. Kuvio on painettu pigmenttimenetelmällä, jossa ei käytetä ollenkaan vettä ja vain hyvin vähän sähköä.

**Materiaali:** pellavapuuvilla  
**Mitat:** noin 47 cm x 67 cm

| 16,00€

Katso koko Roope-tuote valikoimamme ja tee tilaus verkkokaupastamme:

[www.roope-tuotteet.fi](http://www.roope-tuotteet.fi)

Lahjoille voi valita myös maksuttoman paketoinnin! Tilauksiin lisätään postimaksu.

#### Roope-tuotteiden myynnistä vastaa Ocean Spirit Oy Ab:

Linnankatu 37 b  
20100 Turku  
p. 040 761 8484  
[info@oceanspirit.fi](mailto:info@oceanspirit.fi)  
[www.oceanspirit.fi](http://www.oceanspirit.fi)

### MUUT JÄLLEENMYYJÄT

**Design Hill** [designhill.fi](http://designhill.fi)

**Fantoy Marine** [fantoy.fi](http://fantoy.fi)

**Helsingin Moottorivenekerho**  
[new.hmvk.fi](http://new.hmvk.fi)

**Kahvila-Ravintola Satamakapteeni / Satamakapteeni Oy** [satamakapteeni.fi](http://satamakapteeni.fi)

**Karhusaaren kauppa ja Kauppalaiva Christina** [kauppalaivachristina.fi](http://kauppalaivachristina.fi)

**Kivenlahden Venekerho**  
[kivenlahdenvenekerho.fi](http://kivenlahdenvenekerho.fi)

**Kotka Maretarium Oy** [maretarium.fi](http://maretarium.fi)

**Nauvon vierassatama** [naguhamn.fi](http://naguhamn.fi)

**Old School Lifestyle Oy**  
[oldschoollifestyle.fi](http://oldschoollifestyle.fi)

**PSS ry:n toimistot Turussa ja Savonlinnassa**

**Puumalan vierassatama**

**Seapoint Pohjoisranta ja**

**Seapoint Porkkala Marin** [seapoint.fi/asetat](http://seapoint.fi/asetat)

**Storm Marin** [stormmarin.fi](http://stormmarin.fi)

**Tackork Gård & Marina Oy** [tackork.fi](http://tackork.fi)

**Tavaratalo Wahlsten** [wahlsten.fi](http://wahlsten.fi)

**Tempppelin Emäntä** [temppeleinemanta.fi](http://temppeleinemanta.fi)

**Utö Handel** [uto.fi](http://uto.fi)

**Varuste.net** [varuste.net](http://varuste.net)

#### Haluatko jälleenmyyjäksi?

Ota yhteyttä Ocean Spiritiin.





Resepti: ravintola Görän,  
keittiömestari Mikko Leminen

## LAHNABURGER BY GÖRAN

Turkulainen ravintola **Görän** on mukana **SaaRa-projektissa**, joka on saariston matkailukohteiden ravinnekierätystä edistävä projekti. Sen tavoitteena on ruokahävikin vähentäminen sekä syntyneen biojätteen paikallinen hyödyntäminen saaristossa. Görän kehittäi lahnaburgerin vesistöystävälliseksi **Annos puhtaampaa Saaristomerta** -annokseksi ja se sai pysyvän paikan ravintolan ruokalistalla.

**Annos puhtaampaa Saaristomerta** -annos koostuu vesistöystävällisistä valinnoista, kuten esimerkiksi kasviksista ja kalasta, joiden rehevöittävät vaikutukset ovat pienempiä kuin muiden raaka-aineiden. Itämerestä pyydetyn luonnonkalan käyttäminen jopa vähentää vesistöjen fosforikuormaa. Lue lisää: [annospuhtaampaa.fi](https://annospuhtaampaa.fi).

### Lahnapihvit 4 hengelle

400 g Särvin Original lahna (kalajauheliha pakaste-altaasta) + 30 g maizena/perunajauhoa + 5 g fenkolinsiementä + kahden sitruunan kuori hienoksi raastettuna + suolaa + mustapippuria + leikattua tilliä

Sekoita ensin lahna ja maizena, sen jälkeen lisää muut raaka-aineet. Pyöritä massasta pallot ja muotoile pihveiksi. Pyörittele korppujauhoissa ja paista pannulla.

### Kermaviilikastike:

2 dl kermaviiliä + suola + mustapippuri + ruohosipuliöljyä tai hienonnettua ruohosipulia

Valuta kermaviili harson tai suodatinpussin läpi lävikössä vähintään kuusi tuntia jääkaapissa, voi hyvin jättää myös yön yli valumaan. Laita valutettu kermaviili astiaan, mausta suolalla ja pippurilla ja lisää joukkoon hienonnettu ruohosipuli tai ruohosipuliöljy.

### Muut raaka-aineet:

Mummon kurkkua + tuoretta salaattia + briossisämpylä

Grillaa nopeasti sämpylän leikkuupinnat rapeiksi, täytä burgerpihvillä, mummon kurkulla, salaattilla ja kermaviilikastikkeella. Nauti.

/ Shutterstock



## HALLINTO / ETELÄ-SUOMI

Linnankatu 16, 20100 Turku  
toimisto p. 02 274 5500 | roope@pssry.fi

pääsiihteeri Aija Kaski  
p. 040 528 7145 | aija.kaski@pssry.fi

aluepäällikkö Katriina Murto  
p. 050 598 5181 | katriina.murto@pssry.fi

taloussihteeri Merelle Ahlman  
p. 040 457 1863 | merelle.ahlman@pssry.fi

tiedottaja Veera Säilä  
p. 040 455 2798 | veera.saila@pssry.fi

tiedottaja Nora Forsman  
p. 040 455 7252 | nora.forsman@pssry.fi

tiedottaja Ida Sandberg  
p. 040 457 1182 | ida.sandberg@pssry.fi

projektipäällikkö Hanna Haaksi  
p. 050 302 2661 | hanna.haaksi@pssry.fi

projektikoordinaattori Atte Lindqvist  
p. 040 458 9495 | atte.lindqvist@pssry.fi

projektikoordinaattori Julia Jännäri  
p. 040 455 7251 | julia.jannari@pssry.fi

projektiassistentti Jutta Vuolamo  
p. 040 458 9156 | jutta.vuolamo@pssry.fi

huoltoalus M/S Roope  
p. 0400 372 379 | okko.salo@pssry.fi

## POHJANLAHTI

huoltoalus M/S Roope-Botnia  
p. 050 557 5022 | goran.ahlstrand@pssry.fi

## JÄRVI-SUOMI

Schaumanintie 5, 57230 Savonlinna  
p. 015 514 648 | roope.jarvisuomi@pssry.fi

aluepäällikkö Eeva Taimisto  
p. 0400 555 098 | eeva.taimisto@pssry.fi

aluesiihteeri Veli-Matti Hartikainen  
p. 045 773 47989 | veli-matti.hartikainen@pssry.fi

## SAIMAA

huoltoalus M/S Roope-Saimaa  
p. 0400 165 635 | roopesaimaa@pssry.fi

## PÄIJÄNNE

huoltoalus M/S Roopetar  
p. 040 755 3413 | roopetar@pssry.fi

## PIRKANMAA JA ITÄINEN SUOMENLAHTI

hallinnoidaan Turusta  
p. 02 274 5500

## ROOPE-TUOTTEET

myymälä ja tuotetiedustelut  
Ocean Spirit Oy Ab | Linnankatu 37 b, Turku  
p. 040 761 8484 | info@oceanspirit.fi  
www.oceanspirit.fi  
www.roope-tuotteet.fi

## Päyhteistyökumppanit

**BEWESHIP**

**Helvar**

**KappAhl**

**LÄHITAPIOLA**

**MEYER  
TURKU**  
SHIPYARD 1737

**otavamedia**

**PARTIOAITTA**

**SARLIN**

**SUOMEN JALOMETALLIKIERRÄTYS**



**TURKU  
ENERGIA**

**VIKING LINE**

**WÄRTSILÄ**

**ÅLANDSBANKEN**

## Yhteistyökumppanit



**CHRISTIAN  
BERNER**

**datataito**

**finn  
boat**

**Finnlines**  
a Grimaldi Group company

**EUROSOLAR.fi**  
Aurinkovoiman asiantuntija

**hungry**



**jt** jaakkoo  
taara



**KONGSBERG**

**KUUSAKOSKI  
RECYCLING**

**LOUNAIS-SUOMEN  
JÄTEHUOLTO**

**LYYTI**  
-seuran Alueasiantuntija-

**MAKIA**  
EST.2001 — HELSINKI

**SAIMAA  
BREWING Co**

**MOBIMAR**

**MOLOK**

**OceanSpirit.fi**  
oceanpirates

**ekorosk**

**POUTAPILVI**

**PAU  
HAUS**



**PROSAIL**

**DB SCHENKER**

**STORMOSSEN**

**SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND**

**MERIPELASTUSSEURA  
SJRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



**VISIT SAARISTO.NET**

## Kannatusyritykset ja -yhdistykset

Arifin Oy  
Arkkitehtitoimisto Kasper Järnefelt Oy  
Astrum Vene Oy  
Audico Systems Oy  
Aurakorro Oy  
Baltic Yachts Oy Ab Ltd  
Bennys Trading Oy  
Björkholm mökit Oy  
Blue Ocean Oy  
Bore Ltd  
Botnia Marin Oy Ab  
Botnjarosk Oy Ab  
Christian Berner Oy  
DataTaito Turku  
Eke-Finance Oy  
EKM Service Ab Oy  
Esleyhtiö Oy  
Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy  
Etelä-Karjalan Virkistysalueasäitiö  
Finnlines plc

Garmin Nordic Finland Oy  
Happy Fish Shop Oy  
Herrankukkaro Oy  
HP Finland Oy  
Huiskulan Puutarha Oy  
Idemia Finland Oy  
Idäntie Ky  
Inhan Tehtaat Oy Ab  
ITpoint Oy  
Karl Forsström Ab  
Kone-Yijälä Oy  
Lahnakoski Oy Ab  
Leevene Oy  
Lesjöfors Springs Oy  
Lyyti Oy  
Marinetek Finland Oy  
Mercury  
Naantalin Neliöt Oy  
Nordkalk Oy Ab  
Oili Jalonen Oy

Oy Stormossen Ab  
Pernod Ricard Finland Oy  
Profiweld Oy Ab  
Rausanne Oy  
Rederi Ab Nathalie  
Ruisrock  
Saimaa Geopark ry  
Saimaa Terminals Oy Ab  
Savorak Oy  
Scandi Yachts Ab Oy  
Sulkavan Suursoudut  
Suomen Akkukeräys Oy  
Suomen Nuorisipurjehtijat ry  
Tallink Silja Oy  
Turun Seudun Osuuspankki  
Uudenmaan virkistysalueyhdistys  
Venemaailma Turku  
VG-Sailing Oy  
Wikro Marin