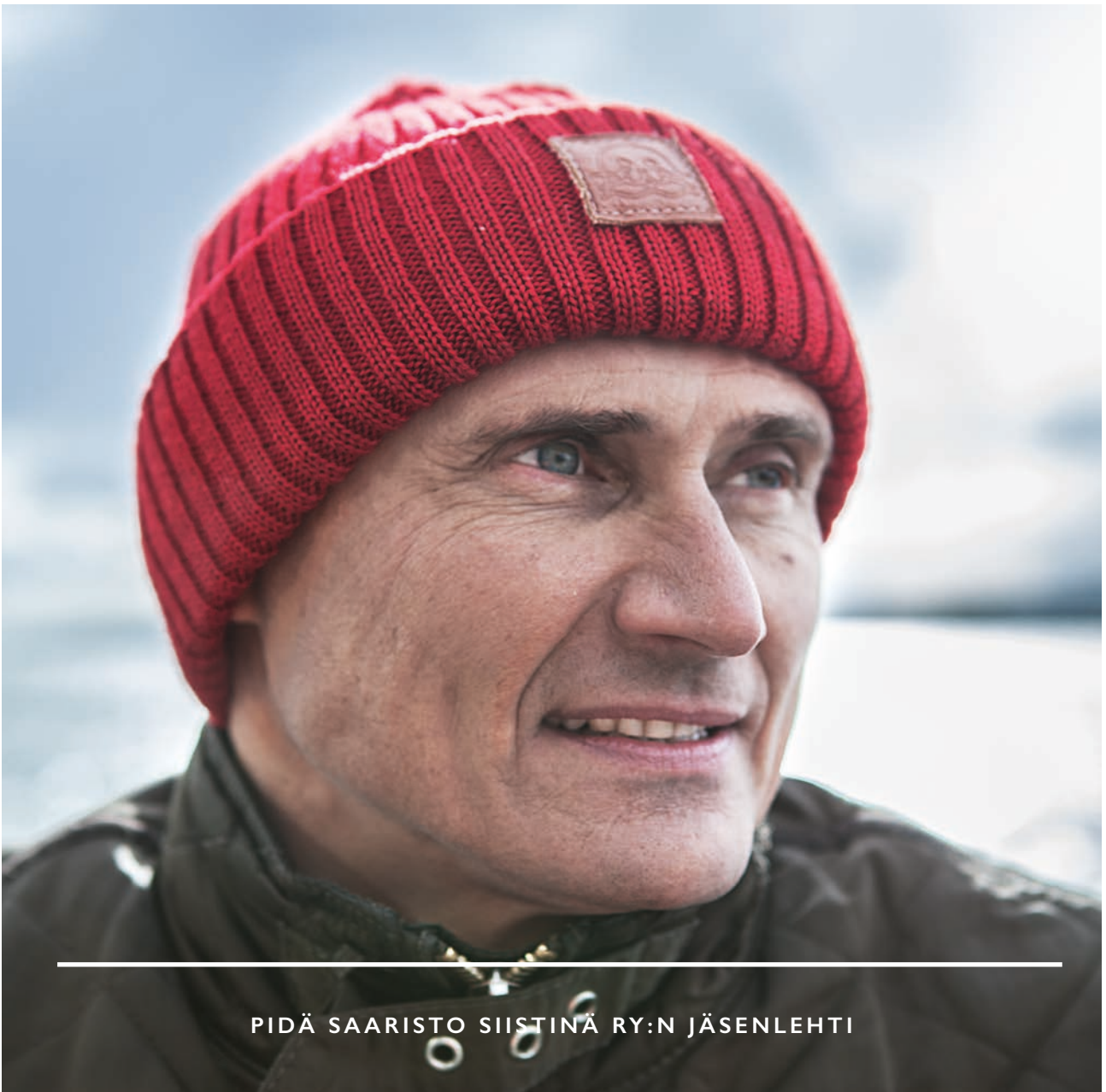


KEVÄT 2016



Roope



PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N JÄSENLEHTI

HAASTATELUSSA JÄRVEN TARINA -ELOKUVAN OHJAAJA MARKO RÖHR
ÄÄNIMERKKEJÄ: KARI HIETALAHTI | ESITTELYSSÄ ROOPE-SATAMA: JOENSUUN JOKISATAMA
YHTEINEN YMPÄRISTÖMME: PUHDAS POHJA, PUHTAAMPI MERI | KEVÄÄN UUDET ROOPE-TUOTTEET
LEIKKAA TALTEEN ROOPE-VINKKI JA VESI KIELELLÄ -RESEPTI



KANNESSA: *Järven tarina* -elokuvan ohjaaja ja tuottaja *Marko Röhr*. *Kuva: Merja Isokoski*

JULKAISIJA: Pidä Saaristo Siistinä ry
Puolalankatu 1, 20100 Turku

TOIMISTO PUH. 02 274 5500
roope@pssry.fi

PÄÄTOIMITTAJA: Veera Säilä
TOIMITUSKUNTA: Veera Säilä, Jenny Gustafsson,
Heli Annala, Aija Kaski, Katriina Murto, Eeva Taimisto
GRAAFINEN SUUNNITTELU JA KUVITUKSET:
Pauliina Vesterinen / Pauhaus Oy | sivu 23 Heli Juuti
KIRJAPAINO: Jaakkoo-Taara Oy

MAALISKUUN 22. PÄIVÄ.

Herään kello 04:30, vaikka herätyskellon piti soida vasta 05:00. On täysikuu, tyyntä ja kymmenen astetta pakkasta. Takatalvi on tuonut mukanaan saaristokokemuksen parhaasta päästä – aamuiset retkiluistelut! Otsalamput päässä laitamme ystäväni kanssa skrinnarit jalkaan ja lähdemme Espoonlahden jälle. Jalkojemme alla soi jääsinfonia. Aamu sarastaa. Otamme pakolliset kuvat kännykällä. Koko Espoonlahdella ei ole ketään muuta. Tämä valtava saaristomaisema on meidän, miten etuoikeutettuja olemmekaan!

Niin. Minun piti kirjoittaa PSS:n kuulumisista. Innoittaa jäseniämme, sponsoreitamme, viranomaisia ja muita tukijoitamme kääntämään kaikki kivet, jotta meillä olisi myös seuraavan 20 vuoden ajan kalusto, jonka avulla voimme tehokkaasti ja asianmukaisesti varmistaa kaikkien Suomen vesistöjen puhtaus ja roskattomuus.

Roskaton retkeily on loistava idea ja teoria, ja siihen on pyrittävä. Pelkään kuitenkin, että sen saavuttaminen ei ihan lyhyellä aikavälillä onnistu. Meillä on mennyt kohta 50 vuotta näiden vesistöjen puhdistamiseen ja ihmisten asenteiden muuttamiseen niin, että nyt roskat viedään joko meidän tai jonkun muun roskiksiin.

Mutta fyrkkaahan tähän tarvitaan. Laskeskelin, että jos voimme seuraavan kolmen/neljän vuoden aikana investoida viisi miljoonaa euroa kalustoon, niin toimintamme on varmistettu seuraavalle 20 vuodelle. Summat kuulostavat valtavilta, mutta vuosikustannus on silloin "vain" 250 000 ja sillä operoimme neljää alusta sekä muutamaa pienempää venettä. Aika hyvä diili Suomen luonnolle.

Toivotan kaikille lukijoille, jäsenille, sponsoreille ja muille loistaville yhteistyötahoillemme aurinkoista kevättä ja siistiä kesää, missä sitten liikuttekaan. Muista käyttää toimipisteitämme ja soita meille, jos havaitset parantamisen varaa. Rakastamme palautetta.

Esitän suuret kiitokset koko henkilökunnallemme ja lukuisille vapaaehtoisille avustajillemme eri kohteissa. Te teette tätä tärkeää työtä vuodesta toiseen suurella sydämellä ja innolla. Olette upea joukko.

Kymmenen kilometriä pitkä aamuinen skrinnarilenkki takana ja PSS hallituksen puheenjohtaja – voisiko asiat olla paremmin? Tuskin.



Bengt Westerholm
PSS ry:n hallituksen puheenjohtaja



KEVÄT-ROOPE



ÄÄNIMERKKEJÄ



ROOPEN MESSISSÄ



YHTEINEN YMPÄRISTÖMME

SISÄLTÖ

Pinnalla.....	4
Kevät-Roope.....	6
Roope-vinkki: Jokamiehenoikeudet.....	9
Esittelyssä Roope-satama.....	10
Äänimerkkejä.....	12
Roopen kompassissa.....	14
Kahdet kasvot.....	16
Roopen messissä.....	18
Alkusammutuskoulutus on turvallisuusteko.....	21
Yhteinen ympäristömme.....	22
Tunnistatko.....	25
Roope-tuotteet.....	26
Vesi kielellä.....	28
Tukijat.....	30
Yhteystiedot.....	31



Pinnalla 2016

TEKSTI: Koonnut Roope-lehden toimitus



/ Okko Salo

2. Siisti Biitsi on täällä taas!

Kampanjan talkooaika on tänä vuonna koko toukokuu 1.–31.5.2016. Rantojen siivoamisen lisäksi kampanja haluaa herättää kiinnostusta vesistöjen roskaantumiseen ja kerää tietoa Suomen rantojen roskaantumistilanteesta.

Siisti Biitsi -talkoilla on helppo yhdistää konkreettinen ympäristötyö ja hauska ulkoilupäivä. Talkoojärjestäjinä voivat toimia niin erilaiset yhdistykset, harrastusryhmät, koulut, kaupungit, yritykset kuin yksittäiset henkilötkin. Talkoisiin voi osallistua ilmoittamalla omat rantatalkoonsa kampanjan nettisivujen kautta sekä raportoida rannoilta kerätyt roskat yksinkertaisella nettisivuilta löytyvällä roskalomakkeella. www.siistibiitsi.fi



/ PSS ry

1. Uudistunut Roope-lehti, olkaa hyvät!

Hyötyä, huvia ja intohimoa, niistä on uudistunut Roope-lehti tehty. Jäsenlehtemme on jo vuosia jakanut yhdistyksen kuulumisia sekä tuoreimpia ympäristö-vinkkejä kaikille vesilläliikkujille.

Edellinen jäsenkyselymme osoitti sen, miten tärkeänä fyysinen lehti edelleen koetaan. Laiturin nokassa on taas tänäkin kesänä hyvää aikaa lueskella ajankohtaisista ympäristöön liittyvistä henkilöistä ja ilmiöistä sekä siitä, mitä kaikkea jäsenenä oleminen on yhdistykselle merkinnyt. Toivomme uuden ilmeen ja kiinnostavien juttusarjojen edustavan entistä vahvemmin meille kaikille Suomen vesistöistä välittävälle yhteiställe ja tärkeää elämäntapaa. Kuulemekin mielellämme kommenttejanne lehden uudistuksesta, joten älkää epäröikö ottaa meihin yhteyttä. Aurinkoisia lukuhetkiä!



3. Rocco-palvelu ilmoittaa merirokon kiinnittymisestä

Veneen pohjaan kiinnittyvä merirokko eli näkki on veneilijälle tuttu kiusankappale. PSS ry:n maksuton Rocco-palvelu ilmoittaa tekstiviestillä, milloin merirokko kiinnittyy Saaristomerellä ja on helposti irrotettavissa. Kiinnittymisen jälkeen toukkien poistaminen veneen pohjasta onnistuu helposti seuraavan parin viikon ajan. Toukkien kiinnittymistä ei tarvitse estää myrkkymaalein, mikäli pohja pidetään puhtaana mekaanisesti. Rocco-palvelun voi ottaa käyttöön PSS ry:n kotisivujen kautta. Katso myös veikeä video vaihtoehtoisista pohjan puhtaanapitomenetelmistä osoitteesta: www.vimeo.com/pssry

4. Trunsön Nuottatupa jäsenten vuokrattavissa

PSS ry vuokraa Nauvon ulkosaaristossa, Trunsön saarella sijaitsevaa Nuottatupaa jäsenilleen ja muille saaristossa vierailijoille. Trunsö on kasvillisuudeltaan monipuolinen ulkosaariston saari. Nuottatupa on täysin varusteltu 4–6 henkilölle.

PSS ry on rakentanut saarelle jäsen saunaan, jätehuolto-rakennuksen, astianpesupaikan, grillikatoksen, uusintu kuivakäymälät sekä toteuttanut saaren historiaa ja luontoa esittelevän luontopolun. Lisätiedot ja Nuottatuvan varaukset PSS ry:n toimiston kautta.

5. Mitä kuuluu Kalusto Kuntoon -hankkeelle?

Aluskeräyksen tuotto on lehden painoon menon hetkellä lähes 70 000 euroa. Mahtavaa! Tämä summa on kuitenkin vielä kaukana tavoitteestamme, joka on 500 000 euroa.

Kuluneen talven aikana teimme kovasti töitä eduskunnalta valtion rahoituksen saamiseksi, mutta jouduimme viime metreillä pettymään. Tilanne on kuitenkin se, että kaikki neljä huoltoalustamme tarvitsevat korvaajat lähivuosien aikana. PSS ry:n hallitus on päättänyt aloittaa kaluston uusimisen M/S Roopesta, jolla alkaa päätöksen myötä viimeinen kausi Saaristomerellä. Uusi alus nähdään työssään kesällä 2017. Tämän päätöksen myötä toivomme aluskeräyksemme vauhdittuvan. Lämmin kiitos kaikille keräykseen jo osallistuneille!

6. Romusta eroon! – Kesän erilliskeräykset

PSS ry järjestää yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa maksuttomia erilliskeräyksiä, jotka palvelevat mökkiläisiä, veneilijöitä ja saaristossa vakituisesti asuvia.

Saaristomeren erilliskeräys järjestetään Lounais-Suomen Jätehuollon toimialueella Saaristomerellä heinä-elokuun vaihteessa ja Pohjanlahdella 29.–31.7. Mahdollisista muista keräyksistä ilmoitetaan PSS ry:n kotisivuilla. Erilliskeräysten yhteydessä ennalta määritellyt jätelajeja otetaan vastaan maksutta.



Luonto ohjaajana

TEKSTI: Veera Säilä

Järven tarina -elokuva vie katsojan Suomen luonnon aimutlaatuisimman aarteeseen, järviemme, saloihin ja myytteihin.

Miten syntyy elokuva, kun luonto määrää tahdin ja pääosan esittäjiin tutustutaan vuosia? Marko Röhr kuvaustiimeineen onnistui tallentamaan villin suomalaisen vesiluonnon tarinaksi, joka rikkoi katsojaluvut ja herätti keskustelun suomalaisten luontosuhteesta.

Sukellus, samoilu, eväshetket, höyrylaivaristeilyt Saimaalla, perhosten keräily ja lepakoiden yölentojen seurailu kaveriporukalla kuutamossa, niistä on **Marko Röhrin** lapsuus tehty. Muun muassa Tuusulassa, Puulavedellä ja Punkaharjulla lapsuuden kesänsä viettäneestä Röhristä kasvoi mies, joka nyt tunnetaan Suomen katsotuin dokumenttielokuvan Järven tarinan ohjaajana ja tuottajana.

– En ole tähän ikään mennessä viettänyt yhtäkään kesää kaupungissa, lukuun ottamatta jotakin yksittäistä kesätyöpestä nuoruudessani. Kun oppii siihen, että jopa viikonloppuisinkin siirrytään kaupungista maalle, kasvaa oma luontosuhde merkittäväksi, kertoo Röhr.

Röhr ihailee Suomen monipuolista luontoa etelästä Lappiin. Sitä, miten vuodenaajat tuovat siihen lisää vaihtelua. Juuri vuodenaajat ja luonnossa toistuvat asiat, kuten sulavan maan tuoksu ja muut kevään merkit jaksavat säväyttää häntä kerta toisensa perään.



Kivauksia tehtiin maalla, veden alla ja ilmassa kahdeksalla ryhmällä lähes kolmen vuoden ajan.



/ Pasi Lensu

PIILOTETTU TODELLISUUS

Järven tarina ei jätä epäselväksi, miten lähellä Röhrin sydäntä erityisesti Suomen vesiluonto on. Sukeltajana ja veneilijänä hän kulkee sujuvasti pinnan alla ja päällä lähes ympäri vuoden. Luonnon tarkkailijana häntä kiehtoo se, miten rajallisen ajan ihminen voi käyttää veden alla ja miten rajatun määrän asioita voi ihmissilmä havaita.

– Vaikka olen 9-vuotiaasta asti sukeltanut Puulavedenkin vesiä, selkiä, karikoita ja pohjukoita, olen silti nähnyt vain pienen murto-osan. Koskaan ei voi luonnosta havaita kaikkea, huokaa Röhr.

Elokuvassa käytetty uusi 4K-elokuvakamerateknikka avaa ohjaajalle, kuvaustiimille ja elokuvan myötä kaikille katsojille aivan uuden maailman. Kuvakerronta vaihtelee valtavista ilmakuvista mikroskooppisen pieniin kuvauskohteisiin. Erityisen ylpeä ohjaaja on esimerkiksi harvinaisesta kutukohtauksesta, jossa katsoja pääsee seuraamaan, mitä kalan mätipallon sisällä tapahtuu. Tällaista eivät tutkijatkaan ole hänen mukaansa päässeet aikaisemmin näkemään.

Suurin osa elokuvasta on kuvattu Saimaalla, joka toimii Röhrin mukaan niin hyvässä kuin pahassakin esimerkkinä sille, miten ihmisen toiminta vaikuttaa vesistöihimme.

– Jos elämässä saisi tutustua vain yhteen järveen, valitsisin Saimaan. Se on valtava ja sisältää lähes kaikki järviyyypit. Sieltä löytyy niin kirkasta kuin rehevöitynyttäkin vettä sekä kaikkea siltä väliltä.



”Jos elämässä saisi tutustua vain yhteen järveen, valitsisin Saimaan.

DIALOGIA JA YHTEISTYÖTÄ

Röhr kutsuu luontodokumenttiaan mieluummin luonto-elokuvaksi. Järven tarina yhdistää suomalaista luontomytologiaa dokumentaariseen kuvakerrontaan. Hänen mukaansa elokuvantekijän tehtävä on vaikuttaa ihmisten tunteisiin, jättää tunnejälki.

– En halua opettaa ketään, vaan näyttää luonnon kauneuden ja herättää sitä kautta ihmisissä halun suojella sitä.

Luontoelokuvan teko poikkeaa suuresti perinteisestä elokuvan ohjaustyöstä. Järven tarinassa puolet alkuperäisestä käsikirjoituksesta toteutui. Toinen puoli teoksesta syntyi matkalla.

– Rupikonnien painin taltioiminen oli minulle entisenä painijana yksi tärkeistä tavoitteista, ja se myös toteutui, naurahtaa Röhr.

Jokaisella työryhmän jäsenellä on luontodokumentissa valtava rooli. Ohjaaja tekee tiivistä yhteistyötä kuvaajien kanssa, leikkaaja rytmittää tarinaa. Järven tarinassa leikkaaja **Kim Saarniluoto** toimi myös toisena ohjaajana. Röhrin



”Kyllä se on niin päin,
että luonto ohjaa ja me
tehdään.

/ Juha Taskinen

metodi on hioutunut hänen 25-vuotisen uransa aikana ja pitkän yhteistyön tuloksena tuttujen ammattilaisten kanssa. Myös harrastajasukeltajat ja -luontokuvaajat auttoivat elokuvan teossa paljastamalla mielettömiä kohteita Suomen vesistöistä.

– Kyllä se on niin päin, että luonto ohjaa ja me tehdään. Tallentunut materiaali keskustelelee sitten ohjaajien ja kuvaajien kanssa. Työryhmänä käymme kuvaajien kanssa materiaalia läpi ja ratkaisemme puuttuvat asiat.

KAIKEN PERUSTANA LUOTTAMUS

Työskentely luonnon ja eläinten kanssa perustuu luottamukseen. Kuvaustiimin filosofiaan eivät kuulu piilokojut ja syötit saati eläinten kasvatus elokuvaa varten, kuten suuren tuotannon luontodokumenteissa. Vain karhuja on Järven tarinassa kuvattu piilokojusta. Piilojen sijaan kohtausten taltiointiin käytetään aikaa, ja Järven tarinaa kuvattiinkin kolme vuotta. Joka vuosi eläinten kanssa tehtiin lähempää tuttavuutta.

– Kuvaajamme **Teemu Liakka** ja **Hannu Siitoinen** ovat käyttäneet vuosia luottamussuhteen luomiseen. Ajan kanssa eläin oppii, että kuvaajasta ei ole vaaraa. Lisäksi tarvitaan ripaus hyvää tuuria. Näin saadaan taltioitua ainutlaatuisia kohtauksia, kuten joutsenen poikasen tulo siiven alta ja kuitin herääminen lumipesästä.

Järven tarina on sisarteos vuonna 2012 valmistuneelle Metsän tarinalle. Luontoelokuvien sarjaa tulee täydentämään vielä kolmas teos. Seuraavat kolme vuotta Röhr kuvaustiimeineen aikoo työskennellä haasteellisessa tunturiympäristössä. Järviä kuvatessa liikkuminen oli suhteellisen vaivatonta autoilla ja veneillä,



/ Merja Isokoski

nyt luvassa on kunnan erämaaretki, jossa talvi näyttelee suurta roolia.

– Kyllä äijät pärjää, mutta kalusto voi hyytyä, huomauttaa Röhr.

KYSE ON PÄÄTÖKSENTEOSTA

Röhrin elokuvissa suomalainen luontomytologia on nostettu suureen rooliin. Sillä ohjaaja haluaa kuvata ihmisten muinaista luontosuhdetta, joka nykypäivänä tuntuu unohtuvan. Ohjaaja puhuukunnioituksesta ja siitä, että ihmisen tulisi ymmärtää olevansa osa luontoa.

– Emme ole vain tupsahtaneet tänne planeetalle, meidän juuremme ovat luonnossa, painottaa Röhr.

Vaikka ihminen tänä päivänä tuntuu etäännyvän luonnosta, pitäisi kunnioitus sitä kohtaan säilyttää. Sen tulisi Röhrin mielestä näkyä arvoissamme, arjen valinnoissamme sekä päätöksenteossa. Pelkällä taloudellisella ajattelumallilla olemme vaarassa tuhota kaiken.

– En ole tiedemies, joten en lähde neuvomaan, mutta pyrin rohkaisemaan!

Meillä on kyllä kaikki tieto siitä, mitä pitäisi tehdä. Kyse on päätöksenteosta. Aina voidaan viedä asioita parempaan suuntaan. Valitsemmeko Järven tarinan vai Talvivaaran tarinan?

Röhr arvostaa myös PSS ry:n tekemää työtä ja on tukeutunut tuttuihin Roope-palveluihin niin työssä kuin vapaa-ajallakin.

– PSS ry:n tekemä työ on juuri sitä konkretiaa, joka vie asioita oikeaan suuntaan, iloitsee Röhr. **R**

KUKA: Marko Röhr **SYNTYNYT:** 1961 **TYÖ:** elokuvatuottaja ja ohjaaja
KOTI: Raaseporissa **PERHE:** kaksi pientä lasta kotona ja kaksi maailmalla sekä vaimo ja koira **HARRASTUKSET:** vapaasukellus, tennis ja muu urheilu sekä antiikin keräily **MIKÄ ELÄIN OLISIT?** saimaannorppa

ROOPE-VINKKI

Tiedätkö jokamiehen oikeutesi?

Jokamiehen oikeudella saat

- liikkua jalan, hiihtäen ja pyöräillen luonnossa, kuten metsissä, luonnonniityillä ja vesistöissä
- ratsastaa
- oleskella ja yöpyä tilapäisesti alueilla, joilla liikkuminenkin on sallittua
- poimia luonnonmarjoja, sieniä ja rauhoittamattomia kasveja
- onkia ja pilkkiä
- veneillä ja uida vesistöissä ja kulkea jäällä.

Jokamiehen oikeudella et saa

- haitata maanomistajan maankäyttöä
- kulkea pihamailla, istutuksilla tai viljelyksessä olevilla pelloilla
- kaataa tai vahingoittaa kasvavia puita
- ottaa kuivunutta tai kaatunutta puuta
- ottaa sammalta tai jäkälää
- tehdä avotulta toisen maalle
- häiritä kotirauhaa esimerkiksi leiriytymällä liian lähellä asumuksia tai meluamalla
- roskata ympäristöä
- ajaa moottoriajoneuvolla maastossa
- häiritä tai vahingoittaa lintujen pesiä ja poikasia
- häiritä eläimiä
- kalastaa ja metsästää ilman asianomaisia lupia
- päästää koiraa yleiselle uimarannalle, lasten leikkipaikaksi varatulle alueelle, kunnostetulle ladulle tai urheilukentälle
- pitää koiraa kytkemättömänä taajama-alueella, kuntopolulla tai toisen alueella
- pitää koiraa kytkemättömänä 1.3.–19.8. välisenä aikana edes omalla alueella.

Lisää jokamiehen oikeuksista löytyy osoitteesta
www.luontoon.fi/jokamiehenoikeudet.

Esittelyssä Roope-satama



”Roope-sataman tunnus
viestittää asiakkaillemme,
että meillä kaikki toimii.



Vuoksen vesistön leppoisa levähdys- paikka

TEKSTI: Heli Annala

Joensuun Jokiasema on tarjonnut yösijan veneilijöille pian 25 vuoden ajan. Monipuoliset palvelut ja eloisa tunnelma mahdollistavat myös ympärivuotisen toiminnan.

Jokiaseman sijainti sisävesillä, Vuoksen vesistössä, on ideaali niin pohjoiseen kuin eteläänkin suuntaaville. Etelää kohden aukeavat Saimaan vedet satamineen, ja matkan varrella voi nauttia suurten selkien, kuten Pyhäselän ja Samppaanselän maisemista. Pohjoista kohti matka jatkuu Pielisjokea pitkin aina Pieliselle saakka tai miksei yhä ylemmäsikin. Jokiasema on oiva paikka tankata ja täydentää muonavarastot lähikaupan antimilla. Sataman yrittäjä **Arto Romppanen** pitääkin sataman sijaintia Pielisjoen suulla yhtenä sataman suurimmista eduista.

– Pielisjoki on näkemisen arvoinen eikä se ole läheskään niin haastava kuin yleensä uskotaan. Korkemastoisella purjeveneellä liikuttaessa on kuitenkin hyvä huomioida joen korkeusrajoitukset, muistuttaa Romppanen.

Jokiasemaan on myös hyvät tieyhteydet, joten se sopii mainiosti miehistön vaihtoon. Sataman venesäilytys mahdollistaa matkan joustavan suunnittelun. Veneen voi jättää satamaan vaikkapa viikoksi, ja jatkaa matkaa eteenpäin myöhemmin kesällä.

AKTIVITEETTEJÄ JA LUONNON RAUHAA

Jokiaseman satamassa on kymmenen vieraspaikan lisäksi myös kotipaikkoja ja monipuoliset satamapalvelut. Oman veneen lisäksi yöpyä voi myös caravan-alueella. Viime kaudeksi uusitun ravintolan terassilla tarjoillaan maittavaa ruokaa ja kahvilan leivoksia.

Jokiasemalta löytyy myös tekemistä aktiivista lomaa etsiville. Sataman yhteydessä on melontaseuran toimipiste, josta avautuvat eripituiset melontaretket. Lapsia riemastuttavat alueen leikkipuisto ja kotieläinpiha, jossa voi kesällä tavata vuohia, kanoja, kukkoja ja jopa kalkkunoita. Lisäksi satamasta voi tilata ennakkoon risteilyn M/S Wilmalla ja lähteä katsastamaan kaukaisempia kohteita.

– Useimmiten M/S Wilman toivotaan suuntaavan kohti Liperissä sijaitsevaa Rouhen maatilamatkailutilaa, mutta määränpää on asiakkaan vapaasti valittavissa, kertoo Romppanen.

Jokiasema ei hiljene talveksikaan. Talvella sataman kolme saunaa ja ravintola ovat varattavissa yksityistilaisuuksiin. Myös Jokiaseman alukset kuljettavat matkustajia risteilyillä aina jäiden tuloon saakka. Kevään ensimmäisenä päivänä 1.3. ravintola avaa ovensa. Talveksi se sulkee vasta lokakuun loputtua.

VALTTINA SISÄVESIEN PUHTAUS

Jokiasema on ollut Roope-satama aina kyseisen ohjelman alkamisesta saakka.

– Jokiasemalle tullessaan asiakkaat havaitsevat heti Roope-sataman tunnuksen. Se viestittää asiakkaillemme, että meillä kaikki toimii, Romppanen kuvailee.

Myös PSS ry:n muulla toiminnalla on suuri merkitys Jokiasemalle. Arto Romppanen korostaa erityisesti puhtaiden vesien ja alueen rauhallisuuden rooleja kävijöitä houkuttavina tekijöinä.

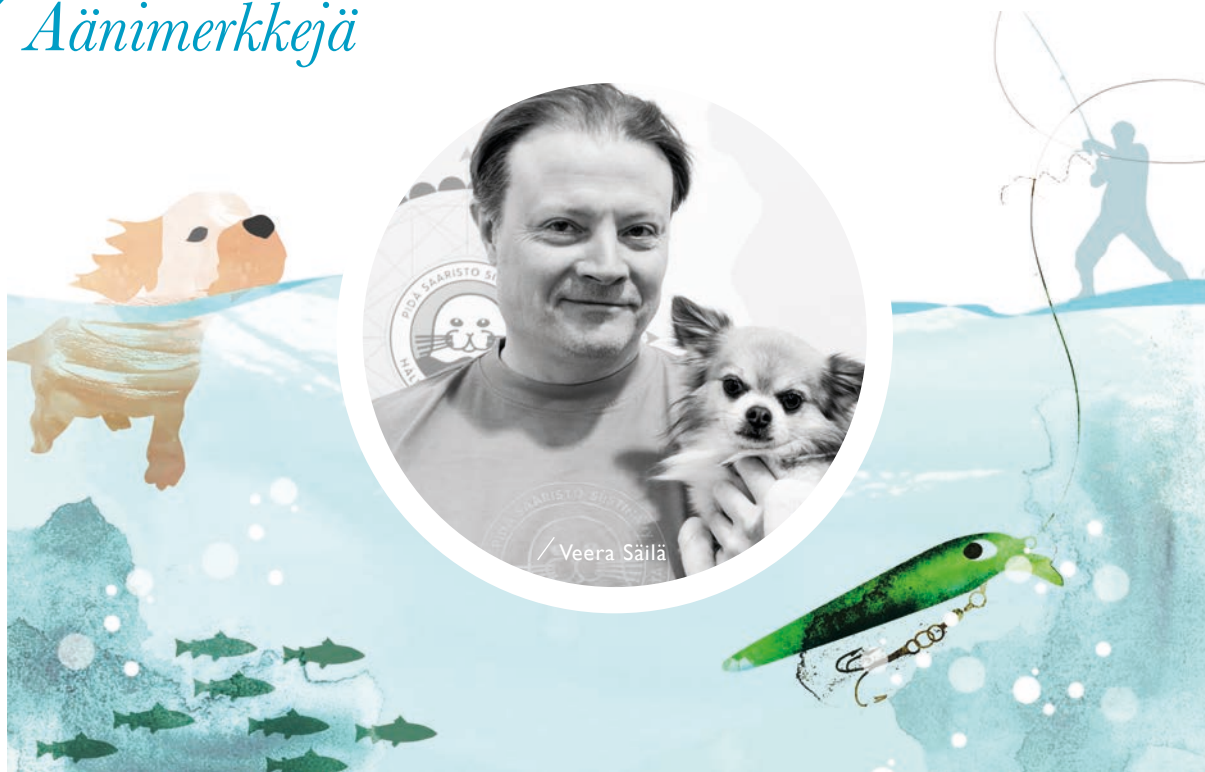
– Alueen vedet ovat edelleen erittäin puhtaita, eikä sisävesillä esiinny levää tai veneenpohjaan kiinnittyvää näkkiä. Lisäksi sisävesillä vallitsee aina tietty rauha, ja vaikka satamassa ei otetakaan vastaan paikkavarauksia, löytyy satamasta aina tilaa tulijoille. **R**

Alueen puhtaissa vesissä näkkikään ei kiinnity veneen pohjaan.



— Elena Vekkele

Äänimerkkejä



Kari Hietalahti

Kuvassa: 51-vuotias näyttelijä, käsikirjoittaja ja perhokalastaja sekä chihuahua Kenraali Pancho

TEKSTI: Veera Säilä

Mitä luonto merkitsee sinulle?

~ Eryteisesti vesistöt ovat minulle tärkeitä. Olen asunut Saimaan rannalla koko lapsuuteni, ja nyt Helsingissäkin olen hakeutunut lähelle merta. Meri on jäänyt järviä ja jokia vieraammaksi, mutta kalastusohjelmia tehdessäni olen päässyt tutustumaan siihenkin. Oma veneeni odottaa mökilläni Enonkoskella, ja lisäksi meillä on Korpelan Tommin kanssa kimpavene Itämerellä. Heittelemme yleensä perhoa ja taimenta. Joskus kalastelen Kenraali Panchoakin, sillä hän ui mielellään makeissa vesissä fleksin päässä.

Lempikohteesi Suomen vesistöissä?

~ Kyllä ykkönen on aina Saimaa, ja lempisatamani on Oravi. Saimaa on kuin pikkumeri ja se muistuttaa saaristoa. Näistä retkisatamista on myös Roope-tunnus tullut aikoinaan tutuksi. Saimaan arvokkaan luonnon suojeleminen on tärkeää, sillä siellä elää tietysti meidän norppa sekä saimaannieriä ja saimaanlohi, jotka ovat lähes kokonaan kadonneet.

Mihin ympäristöön liittyvään epäkohtaan haluaisit ihmisten kiinnittävän enemmän huomiota?

~ Saimaan lisäksi pidän joista, koska perhokalastan. Haluankin puhua rantojen siisteyden ja jokien suojelun puolesta. Olisi tärkeää purkaa padot, jotta vaelluskalat pääsisivät nousemaan jokiin kutemaan. Suuri osa padoista on vain historian jäänteitä ja nykyään hyödyttömiä. Ne estävät vaelluskalojen vuosittaisen yrityksen päästä takaisin esiensä synnyinseuduille. Verkkokalastuksen kieltäisin myös. Toivoisin, että ihmiset oppisivat kalastamaan kestävämmällä tavalla.

Lupauksesi luonnolle

~ Vesistöjen suojeleminen on minun missioni. Aion ajaa alas patoja ja suojella kalakantoja. Toivon, että jälkipolvemmekin pystyvät harrastamaan valikoivaa kalastusta. Kalakantoja suojelemalla suojelee myös vesistöjä.

Kenen äänimerkin haluaisit kuulla seuraavassa Roopessa?

Haluan antaa viestikapulan **Jasper Pääkköselle**, hänellä on varmasti paljon sanottavaa vesistöjen suojelusta. **R**

Bella 700 RAID

42 400 €



Pit. 6,65 m. Lev. 2,60 m. Syv. 0,65 m.
Makuusijoja 2. Kantavuus 8 henkeä.
LUJITEMUOVI-KERROSRAKENTEINEN
retki-, kalastus- ja yhteysve
Teho 115-200 hv.

VALMISTAJA
BELLA-VEENEET OY
www.bellaboats.fi

Willy's 650



Pit. 6,50 m. Lev. 2,50 m. Paino n. 800 kg.
Kantavuus 8 henkeä. CE/C
LUJITEMUOVI-KERROSRAKENTEINEN
kalastus- ja yhteyskäyttöön.
Teho 70-150 hv.

VALMISTAJA JA PÄÄMYYJÄ
WILLYS BOATS KB
Pietarsaari, puh. 040 753 6359, hannu.fi

Buster Magnum E (E-se



Pit. 6,43 m. Lev. 2,47 m. Syv. 0,37 m. Paino 1 050 kg.
Kantavuus 8 henkeä. CE/C

ALUMIINIRUNKOINEN 2-pulpettinen avovene.
Teho 100-225 hv. Nopeus 46 kn.

VALMISTAJA
INHAN TEHTAAT OY AB / BUSTER BOATS
puh. 029 170 2550, info@busterboats.com, www.buster.fi

Quicksilver Captur 675 Pilothouse

alk. 36 250 €



illa.

49 700 €



arine.fi

alk. 35 600 €



Pit. 6,40 m. Lev. 2,40 m. Syv. 0,45 m. Paino 1 250 kg.
Makuusijoja 3. Kantavuus 7 henkeä. CE/C

LUJITEMUOVINEN käsinlaminoitu oppoamaton hyttivene tilavalla peräkannella.
Kalastukseen, yhteysveneeksi, retkeilyyn ja ammattikäyttöön.
Teho 90-200 hv. Nopeus 36 kn/150 hv.

VALMISTAJA
AMT-VEENEET OY
Konttiolahdi, puh. 020 775 7200, info@amtboats.fi, info@brandt.fi, www.amtboats.fi

UUTUUS

50

KAIKKI VENEILYSTÄ
1966-2016

50 VUOTTA

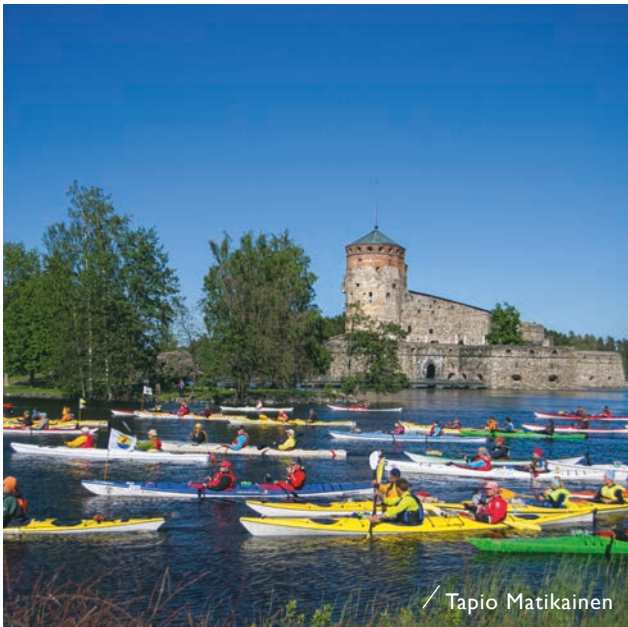
VENEILYKATSAUS 2016 NYT MYÖS VERKOSSA:

VENELEHTI.FI

JA JAOSSA KÄVIJÖILLE KESÄN JA SYKSYN SUURIMMISSA VENENÄYTTELYISSÄ!

Reittejä ja polkuja

TEKSTI: Koonnut Roope-lehden toimitus



Tapio Matikainen

Melonnan ystäville riittää tapahtumia ja upeita reittejä sisävesillä ja saaristossa



Jorma Repo

Saimaalla sota-aikojen puolustus nojautui vesialueisiin, jotka limoitettiin kapeikkoja ja saaria hyväksi käyttäen

Kesä kajakissa

SUOMI MELOO -TAPAHTUMA

Kokeneen melojan valinta on 11.–17.6. järjestettävä Suomi Meloo -tapahtuma. Suomi Meloo on hyväntuulinen viesti, jonka aikana matkataan meloen yli 500 kilometriä. Yksittäisten osuukien pituus vaihtelee kymmenen ja 40 kilometrin välillä. Joukkueen kokoa ja melottavien etappien määrää sääntelemällä kukin joukkue saa matkasta itselleen sopivan haastavan.

NAUVON SAARISTO

Merivesien ystäville ja rauhallista tunnelmointia etsiville sopiva reitti löytyy Nauvon saaristosta. Kajakin voi laskea veteen jo Iso-Nauvon puolella tai lyhempi reitti kompassissa Pikku-Nauvosta. Saarten suojassa matka taittuu leppoisasti kohti Pensar Sydiä. Mikäli vatsa kurnii melonnan päätteeksi, kannattaa suunnata Pensar Sydin laituri-illalliselle. Pensar Sydiin voi jäädä myös yöksi, ja jatkaa matkaa vasta seuraavana aamuna.

Kongonsaaren Salpa-asema

Pihlajaveden Kongonsaaren eteläpäässä on Salpa-aseman tukikohta, josta löytyy 1940-luvulla kaivettuja luolia ja taisteluhautoja. Salpa-asema jäi aikoinaan keskeneräiseksi, mutta luola ehdittiin kuitenkin kaivaa. Luolakorsuun oli tarkoitus sijoittaa majoitustilat 30 miehelle ja kahdelle konekiväärille. Saaren laelle louhitusta tulenjohtoasemasta olisi johdettu saaren keskiosaan sijoitetun tykkiaseman tulta.

Pihlajaveden kiehtovaan luolaan (61°39,44' 29°05,38') ja Kongonsaaren Salpa-asemaan voi tänä päivänä tutustua kiertämällä noin 400 m pituisen polun. Maisemat ovat hienot, mutta maasto ei sovi liikuntaesteisille. Luolaan on hyvä varata mukaan taskulamppu. Rannassa on laituri ja info-taulu, jossa on kattavasti tietoa Salpa-linjasta. Tämä on hieno ja mielenkiintoinen kohde lähellä Savonlinnaa!



/ Tuija Warén

Luontopolku johtaa merivartioaseman rannasta majakalle ja majakan rantaan



/ PSS ry

Monipuolinen luonto ja ystävälliset asukkaat ovat Vänön viehätysten salaisuus

Valassaaret

Valassaarten saariryhmä sijaitsee Merenkurkun ulkosaaristossa. Tärkeimpänä tunnusmerkkinä kohoaa 36 metriä korkea punainen rautamajakka. Majakka on rakennettu vuonna 1886, ja sen on suunnitellut sama arkkitehti-toimisto, jossa myöhemmin suunniteltiin Pariisin Eiffel-torni.

Pääsaaren satamasta löytyvät laituri, jätepiiste ja kuiva-käymälä. Matkaaja voi jaloitella myös 2 km pitkällä luontopolulla. Saarella onkin pitkään toiminut paikallisen luonnontieteellisen yhdistyksen Ostrobothnia Australiksen biologinen asema.

Saari on tunnettu myös Suomen sodanaikaisista tapahtumista. **Barclay de Tollyn** johtama Venäjän armeija marssi keväällä Uumajaa valloittamaan. Valloitus onnistui, mutta hyökkäys Ruotsiin keskeytettiin. Noin 400 venäläistä sotilasta kuoli jopa 30 asteen pakkasessa kylmyyteen marsien aikana. Luontopolun varrella on muistomerkki paikalla, johon kuolleiden luut kerättiin.

Merenkurkun saariston maailmanperintökohde täyttää tänä vuonna 10 vuotta. Lisätietoa alueesta:

www.merenkurkku.fi

Jäsenemme suositus: Vänö

Mökkeilen ulkosaaristossa, ja Vänön saari tuo lomaani joka-kesäisen ilon. Vänö sijaitsee Kemiönsaaren kunnan ulkosaaristossa. Sinne pääsee helposti yhteysalus M/S Stellalla Kasnäsiästä. Omalla veneellä kulkiessa Vänö on mainio pysähdyspaikka PSS ry:n ylläpitämine palveluineen. Sataman yhteydessä toimii kesäkauppa ja -ravintola Strandhugget. Ostosten jälkeen voi pysähtyä tutkimaan pienen kirpputorin tarjontaa tai istahtaa terassille juoman ja jäätelön pariin nauttimaan kesästä.

Vänöstä löydät myös tapahtumapaikkana toimivan kulttuuritalon, pienen kappelin ja lumoavan luontopolun, joka kulkee läpi kauniiden niittyjen, lehtometsien ja kivikkoisen rannan. Vänössä toimii aktiivinen yhdistys Vänö Vänner, joka järjestää tapahtumia aina lastenkerhoista puuvenepäiviin ja juhannustansseista Vänö Rockiin. Elokuun pimenevien iltojen kruununa on muinaistulien yö.

Saaristoterveisin, PSS ry:n jäsen **Julia**

PS. Mainitsemisen arvoista on myös se, että yhteysaluslaiturista nousee ongella meheviä ahvenia.

— *Kahdet kasvot*



**Jarkko
Sarmaala**

Harrastuksena melonta

— Veera Säilä

PINNALLA JA

TEKSTI: Veera Säilä

On maaliskuun alku. Turun Ruissalon rannasta ovat juuri lähteneet jäät, ja Jarkko Sarmaala suunnittelee jo viikonloppuretkä vesillä. Hän aloitti melontaharrastuksensa noin kymmenen vuotta sitten muutettuaan Turkuun.

— Kesä kuluu purjeilla, mutta melonta mahdollistaa vesillä liikkumisen varhaisesta keväästä jäiden tuloon asti. Veneillessä bongaan paljon kiehtovia paikkoja, kuten pieniä saaria ja kiviä. Näitä alueita pääsen tutkimaan melomalla, kuvailee Sarmaala.

Sarmaala tekee yleensä viikonloppuretkiä, joille hän voi lähteä melko spontaanistikin. Hän pakkaa repun, teltan ja kajakin auton kyytiin ja suuntaa esimerkiksi Kustaviin päin tai Kasnäsiestä Hiittisten eteläpuolelle – alueille, joissa hylkeetkin viihtyvät. Veneväyliä hän välttelee.

Leirytymissaarensa mies valitsee aina huolella. Monenlaista rantaa nähneenä hän muistuttaa ihmisiä siivoamaan aina jälkensä tupakantumpeja myöden. Hän itse osallistuu myös vuosittain PSS ry:n järjestämiin Siisti Biitsi -siivoustalkoisiin.

— Kiertelen ja tutkailen saaria. Kahta samanlaista ei olekaan, vaan jokainen on oma ekosysteeminsä. Kerran löysin oudon, pienen saaren Ahvenanmaan pääsaaren takaa. Siellä kasvoi matalia pensaita, jotka olivat täynnä tikkoja!

Sarmaalalla on mukana aina vedenkestävä pokkari, jolla hän tallentaa muun muassa kohtaamiaan eläimiä.

— Oli mieleenpainuva hetki, kun olin myöhään syksyllä melomassa Vänön suunnalla. Liu'uin hiljaa aaltojen mukana myötätuuleen, kun hylje nosti päänsä aivan kajakkini keulani edessä. Katselimme siinä horisonttia vieretysten, kunnes katseemme kohtasivat ja hylje jatkoi matkaa.

Meloessa ihminen on luonnon armoilla ja lähellä vedenpintaa, kun istuu 10 senttiä pinnan alapuolella. Sarmaala kuvailee, miten aaltojen kanssa tehdään yhteistyötä.

— Löydän itseni usein melomasta silmät kiinni. Kuuntelen aaltojen rytmiä kehollani. Se on varsinainen nöyryysharjoitus, jossa tulee mietiskelyä elämää. Se on hyvä keino ottaa etäisyyttä arkeen ja palata perusasioiden äärelle.

Melonta tekee hyvää myös ylävartalon tukilihaksille ja niskalle ja sopii esimerkiksi istumatyön vastapainoksi. Sarmaala kehottaaakin kaikkia melonnasta kiinnostuneita ottamaan rohkeasti yhteyttä paikalliseen melontaseuraan. Siellä pääsee edullisesti tutustumaan lajiin ja löytämään itselle sopivan kajakin.



” Löydän itseni usein melomasta silmät kiinni. Kuuntelen aaltojen rytmiä kehollani.

PINNAN ALLA

Riikka Tevalin tavoittaa väitöskirjansa parista, uppoutuneena vedenalaiseen kulttuuriperintöömme. Historia ja meri ovatkin kiehtoneet naista lapsesta asti, ja meriarkeologiksi hän valmistui vuonna 2010.

Historiamme ei pääty rantaviivaan. Meriarkeologia tutkii ihmisen menneisyyttä siinä missä muukin arkeologia, mutta se keskittyy erityisesti hylkyihin, kalastuslaitteisiin, siltoihin, puolustusvarustuksiin ja muihin elementteihin, jotka kertovat ihmisen mereen sidoksissa olevasta kulttuurista. Veden alla tutkimustyö on toki hitaampaa ja vaatii tarkempaa suunnittelutyötä.

– Nautin vedenalaisesta rauhasta. Esimerkiksi hylkykohdetta tutkiessani uppoudun täysin siihen maailmaan ja pohdin millainen muinaisjännös on ollut satoja vuosia sitten.

Arkeologiasta meriarkeologiaan Tevali erikoistui käytyään tutkijoille suunnatun sukeltajakoulutuksen. Hän on työskennellyt muun muassa museovirastossa ja tutkimuksia tekevissä yrityksissäkin.

Ihmisen historiassa Tevalia kiehtoo erityisesti keskiaika rannikoilla.

– Silloin kehitys on ollut hurjaa, kun ihminen teki matkaa aikaan, jossa nyt elämme. Löydöksistä, kuten keramiikasta, voidaan tulkita vaikkapa sitä, miten ruokailuun liittyvät rituaalit ovat siirtyneet Euroopasta Suomeen, kuvailee Tevali.

Veden alla kaikki säilyy paremmin. Mökkirannoista ja rantavesistäkin löytyy Tevalin mukaan paljon kiinnostavaa materiaalia ja hän toivookin, että ihmiset innostuisivat selvittämään alueensa historiaan.

– Hylät koetaan helposti aavemaisina ja halutaan ruopata pois. Kun ihminen kuulee kohteesta enemmän, asenteet muuttuvat ja kohteesta tulee osa oman rannan arvokasta historiaa.

Suomesta löytyy hienoja vedenalaisia sukelluspuistoja. Tevali kannustaa liittymään oman paikkakunnan sukellusseuraan, mikäli vedenalaiset kohteet kiinnostavat.

– Helsingin edustalla on esimerkiksi Gustav Adolf -nimisen sotalaivan hylky 1700-luvulta, jonka ympäriltä löytyvät infokyltit ja reitit. Myös Sinisimpukan luontokeskuksessa Kasnäsisä on puisto, jota voi kiertää myös snorklaten.

Tevali kiinnittää työssään huomiota myös veden tilaan ja puhtauteen. Joinakin vuosina tutulla hyllyllä sukeltajaa tervehtivät kampelat ja medusut, kun taas välillä ne katoavat pitkiksi ajoiksi, ja vastassa on vain sameaa leväpuuroa. Rannikoilla myös roskan määrä korostuu.

– Ihmisten tulisi olla tarkempia! Roskasta, erityisesti muovirostkasta, ei ole iloa tulevaisuudessa edes tutkimuksen kannalta. Se vain hajoaa silpuksi ja ajautuu lopulta meihin ihmisiinkin. **R**



”Hylkykohdetta tutkiessani uppoudun täysin siihen maailmaan ja pohdin millainen muinaisjännös on ollut satoja vuosia sitten.



**Riikka
Tevali**

Ammattina meriarkeologi

/ Merja Isokoski

/ Roopen messissä



Säästi Bütsi -projektia koordinoiva
Jenny Gustafsson keräämässä
roskia Nauwon lauttarannassa

Joen viemää

TEKSTI: Jenny Gustafsson

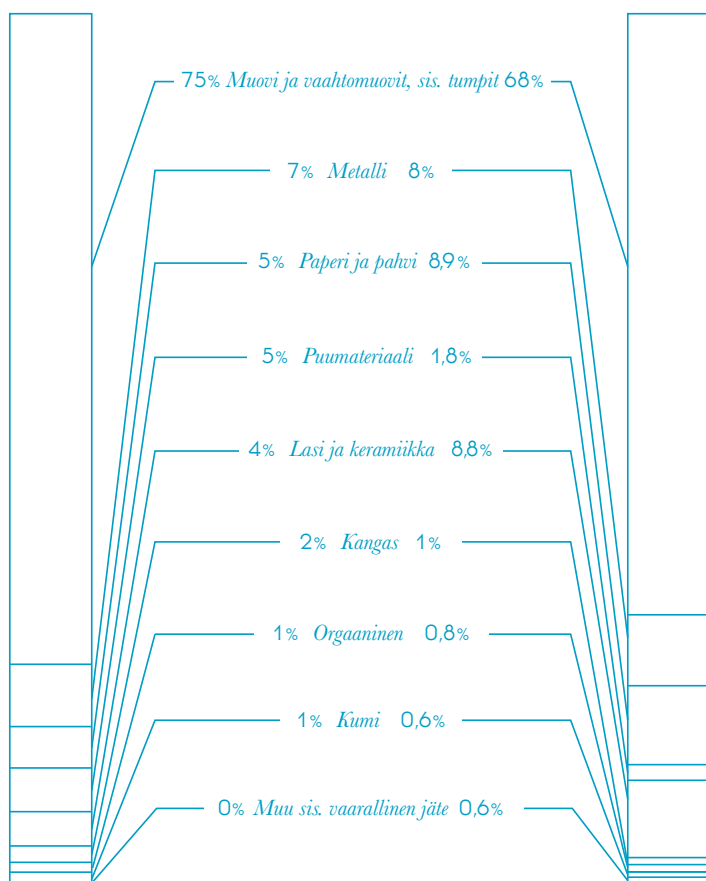
Kevät tuntuu kasvoissa, ja aurinko lämmittää jo mukavasti. Lumet sulavat, ja maa alkaa päivinä tulla näkyviin. Myös roskat näkyvät ojissa, penkoilla ja rannoilla.

Itämeren valuma-alue, eli alue, josta vesistö saa vetensä, on huomattavasti suurempi kuin voisi äkkiseltään arvata. Itämeren rannoilla on 9 valtiota, mutta valuma-alueella on 14 valtiota. Valuma-alueilta kulkeutuvat niin roskat kuin ravinteetkin, ja jopa katupölyllä on merkitystä meren saastumisessa.

Roskat kulkeutuvat pitkienkin matkojen päähän. Joidenkin arvioiden mukaan 70 % mereen päätyvistä roskista vajoaa pohjaan, 15 % jää kellumaan ja 15 % rantautuu maihin. Myös roskien lähteitä on pyritty selvittämään ja kartoittamaan, ja on arvioitu, että 80 % roskista tulee maista, ja 20 % roskaantumisesta tapahtuu merellä.

SELVITYKSILLÄ PUHTAAMPAAN HUOMISEEN

Toimenpidesuunnitelmia ja muita menetelmiä estää roskaantumisen, voidaan tehdä vasta, kun asiasta on enemmän tietoa. Tarvitaan tietoa siitä, minkälaista roskaa löytyy rannoilta, meren pohjasta ja merestä, mistä roskat päätyvät vesistöihin, mikä on jokien rooli ja miten roskat vaikuttavat ympäristössä. Tätä varten tarvitaan tutkimuksia ja selvityksiä. Ja kun puhutaan Itämerestä, yhteisestä ympäristöstä huolehtiminen vaatii rajoja ylittävää toimintaa. Roskaantumistilanteen seuraaminen on myös tärkeää ja itse asiassa sellaista, jota valtioilta edellytetäänkin. Itämerellä on Suomessa oma seurantaohjelma, joka on osa EU:n meristrategiadirektiivin toteuttamista. Direktiivin tarkoitus on saada Euroopan meret hyvään ympäristön tilaan. Itämeren tilan seurantaan lukeutuvat muun muassa rehevöitymisen, vieraslajien, ympäristömyrkköjen ja merinisäkkäiden, -lintujen ja kalojen seuranta. Tietoja ja tuloksia toimittavat useat eri tutkimuslaitokset ja myös kansalaishavainnot. Tätä työtä koordinoi Suomen ympäristö-



Marlin roskajakauma 2012–2013

Siisti Biitsi roskajakauma 2014–2015

keskus SYKE. Itämeren Suomen seurantaohjelma on koordinoitu muiden Itämeren rantavaltioiden kanssa HELCOM-yhteistyönä. Seurantaohjelmalla mitataan asetettujen ympäristötavoitteiden toteutumista ja meren hyvän tilan saavuttamista. Itämeren tilaa arvioidaan kuuden vuoden välein. Saatujen arvioiden perusteella laaditaan merenhoidon toimenpidesuunnitelma, jossa on ehdotettuja tilaa korjaavia ja parantavia toimenpiteitä. Tuorein toimenpidesuunnitelma valmistui viime vuonna 2015.

JOKAINEN VOI TEHDÄ JOTAIN

Pidä Saaristo Siistinä ry on toiminut aktiivisesti vesistöjen roskaantumisen estämiseksi ja tietoisuuden lisäämiseksi. Keväällä 2012 alkaneet selvityssiivoukset jatkuvat edelleen monitorointisiivouksina.

Kansalaisia on haluttu osallistaa Siisti Biitsi -kampanjan kautta kevästä 2014 alkaen. Kampanja toteutuu myös keväällä 2016 ja roskien raportointia toivotaan erityisesti jokien ja myös järvien rannoilta. Kansalaishavainnot ovat tärkeitä kaikenlaisessa selvitys- ja seurantatyössä. Roskaantumisen monitorointisiivoukset on rahoittanut vuodesta 2015 Suomen ympäristöministeriö.

Maailmassa ei ole sellaista paikkaa kuin "poissa". Roskat voivat olla poissa silmistä, mutta ne päätyvät aina jonnekin, ja ne kulkeutuvat usein myös vesistöihimme. Roskaantumisen ehkäisy vaatii kansalaisten tiedostamista, yritysten mukaan tuloa esimerkiksi pakkausten kierrättämisen tehostamisessa, kuntien ja valtioiden toimenpiteitä ohjata jätteiden syntyä, hyötykäyttöä ja kierrättämistä. Roskaantumisen syntyä ja vaikutuksia voidaan ohjata tekemällä sektorit ja rajat ylittävää yhteistyötä. Roskat eivät tunne rajoja. **R**



Blastic-hanke pyrkii selvittämään muoviroskien kulkeutumista ja lisäämään muoviroskatietoisuutta Itämeren alueella.

Muoviroskien jäljillä

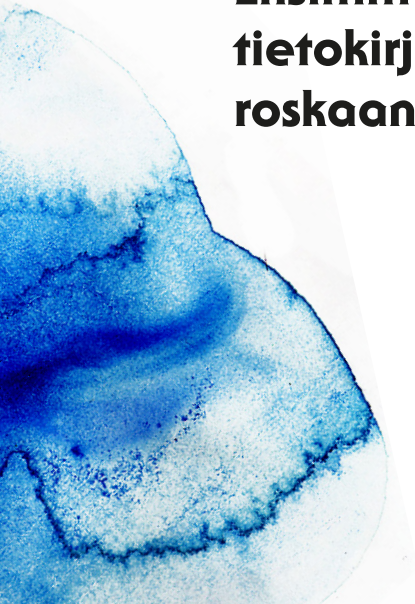
EU-rahoitteisessa BLASTIC-hankkeessa pyritään selvittämään oikeat ja toimivat metodit, joilla muoviroskien kulkeutumista voidaan seurata ja myös estää roskien mereen pääsy. Turku toimii Suomen pilotti-kohteena, PSS ry on toteuttamassa hankkeen tiedostamisen lisäämiseen tärkeitä tehtäviä, ja Suomen ympäristökeskus kokoaa tietopankkia aiheesta. Myös Ruotsista, Virosta ja Latviasta on mukana tutkimuslaitoksia, kolmannen sektorin organisaatioita ja pilotti-kohteina toimivia kaupunkeja. Tietojen avulla halutaan luoda ohjeistusta roskaantumisen seuranta- ja ehkäisytyöhön, jossa on huomioitu alueelliset erot.

BLASTIC 2016–2018 -hankkeen rahoittaa Central Baltic Programme 2014–2020 -ohjelma. Hankkeen kokonaisbudjetti on 1 016 555,50 euroa, josta Euroopan aluekehitysrahaston osuus on 784 522,46 euroa. **R**

/ *Roopen messissä*

Ensimmäinen tietokirja Itämeren roskaantumisesta

Tiedottaessaan ja käydessä keskusteluja kansalaisten kanssa, PSS ry:ssä on huomattu Itämeren roskaantumiseen liittyvän tiedon olevan hajallaan ja silppuista. Itämeren roskaantumisesta on tulossa Roskapostia – Kansalaisen tietokirja merten roskaantumisesta -tietokirja vuoden 2017 aikana. Kirjoittajina ovat **Hanna Haaksi** ja **Jenny Gustafsson** Pidä Saaristo Siistinä ry:stä ja **Outi Setälä** ja **Maiju Lehtiniemi** Suomen ympäristökeskuksesta. Kirjaan tullaan kokoamaan yksiin kansiin olemassa oleva tieto roskaantumisesta, avaamaan Itämeren herkän ekosysteemin erityispiirteitä, kumoamaan vallitsevat väärinkäsitykset Itämeren tilasta ja kertoa roskaantumisen haittavaikutuksista. **Ålandsbankenin Itämeri-projekti** myönsi kirjalle 20 000 euroa alkuvuonna 2016. **R**



Roskaantumisen lähteet on kategorisoitu UNEPin (United Nations Environment Programme) toimesta seuraavasti:

- turismiin liittyvä roskaantuminen: rannalle jätetyt roskat, ruoka- ja juomapakkaukset, tumpit ja rantalelut
- viemäriverkoston kautta tulevat roskat: hulevedet, puhdistamoiden ohijuoksutukset (kulkeutuvat jokia pitkin tai menevät suoraan mereen), katur roskat, ruiskut
- kalastukseen liittyvät roskat ja ns. haamuverkot, eli vahingossa irronneet tai tahallaan mereen jätetyt kalastusverkot
- merenkulun (laivat ja veneet) roskat, tahallaan tai tahattomasti dumpatut. **R**



Alkusammutuskoulutus on turvallisuusteko

JOS TULIPALO SYTTYY, JÄÄTKÖ SEURAAMAAN SIVUSTA VAI RYHDYTKÖ TOIMIMAAN?

Käytännössä jokainen kotona syttyvä tulipalo on mahdollista taltuttaa alkusammutuksella, ja alkusammutustaidoilla on suuri merkitys myös veneillä tai retkeillä. Alkusammutus voi pelastaa suurilta aineellisilta vahingoilta ja parhaimmillaan säästää ihmishenkiä, mutta aikaa palon syyntymisestä on vain pari minuuttia.

LähiTapiola on vuosien ajan tarkastuttanut käsiammuttimia sammutintarkastuksissaan – viime vuonna sammuttimia tarkastettiin lähes 60 000. Käsiammutin on tarkastettava vuosittain, jos sammutin altistuu kosteudelle, tärinälle, lämpötilojen vaihtelulle tai pakkaselle. Siis esimerkiksi veneessä, jossa sammutin on pakollinen.

Nyt tarkastukset ovat saaneet rinnalleen Sankarikoulutus-kampanjan, jossa LähiTapiola tarjoaa alkusammutustaidot 100 000 suomalaiselle.

– Nyt on aika ottaa askel eteenpäin ja huolehtia, että ihmisten sammutustaidot ovat kunnossa. Viime kädessä kyse on siitä, että jokainen suomalainen pystyy suojaamaan omaa ja läheistensä henkeä, sanoo projektijohtaja **Antti Määttänen** LähiTapiolasta.

TAIDOT ARJEN SANKARUUTEEN

Sankarikoulutuksia järjestetään ympäri maata vuoden 2016 ajan. Tietoa koulutuspaikoista, aikatauluista ja ilmoittautumisesta löydät osoitteesta www.sankari-koulutus.fi. Kalenteria täydennetään jatkuvasti. Koulutuksen teoriaosan ja käytännön harjoitukset suorittaneet saavat virallisen ASI-kortin, joka on voimassa 5 vuotta.

– Koulutuksesta on monenlaista etua. ASI-kortista voi olla hyötyä myös työmarkkinoilla vaikkapa nuorelle työnhakijalle, Määttänen jatkaa.

SATA TEKOA – SANKARIKOULUTUS ON NUMERO 1

LähiTapiola tekee tänä vuonna 100 tekoa turvallisuuden ja hyvinvoinnin puolesta, koska haluamme tehdä suomalaisten elämästä turvallisempaa ja terveempää. Sankarikoulutus on teoista ensimmäinen.

– Haluamme painottaa konkreettisia tekoja turvallisuuden hyväksi. Alkusammutuskoulutus on turvallisuusteko, jolla voimme parantaa merkittävästi arjen turvallisuutta ja antaa välineitä elämän hallintaan. **R**

LÄHITAPIOLAN JA PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N YHTEISTYÖ JATKUU LähiTapiola toimii Pidä Saaristo Siistinä ry:n kumppanina puhtaan ympäristön ja roskattoman luonnon hyväksi. Yhteistyössä toteutetaan mm. Siisti Biitsi -siivoustalkoita.



PUHDAS POHJA, PUHTAAMPI MERI

TEKSTI: Jenny Gustafsson

Kesä ja uimaan kutsuva vesi herättävät taas ajatukset Itämeren tilasta. Moni onkin jo oppinut, että Itämeren rehevöittävät fosfori ja typpi. Ne eivät valitettavasti ole ainoita kemikaaleja, joita päätyy mereen ihmisen toiminnan seurauksena. Yhtenä kemikaalien päästölähteenä ovat veneiden pohjien antifouling-maalit.

Vaikka maalit ovat sallittuja, se ei tarkoita niiden olevan harmittomia ympäristölle. Nykyään antifouling-maaleista löytyy kuparia ja sinkkiä, joita käytetään biosideinä muun muassa merirokkoa vastaan. Ne on lisätty nimenomaan niiden myrkyllisten ominaisuuksien vuoksi. Kemikaalit vaikuttavat muun muassa eliöiden kasvuun ja lisääntymiseen. Kupari toimii pääbiosidina, ja sinkki tehostaa vaikutusta. Kohonneita kuparipitoisuuksia, yli sallitun EU:n veden laadun kriteerin, on raportoitu monista kohteista pienvenesatamien vesialueilla.

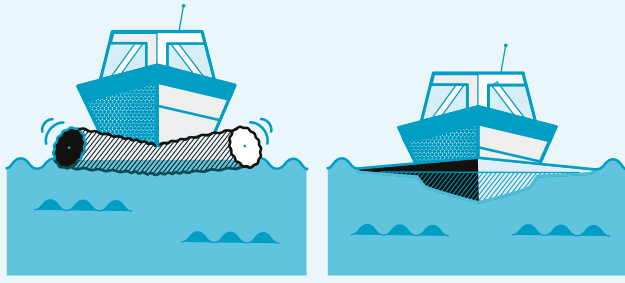
VANHAT KEMIKAALIT VIELÄ VAIVANA

Vielä vuoteen 1989 asti maaleihin sai lisätä useita erilaisia orgaanisia tinayhdisteitä, ja niitä sai käyttää aina vuoteen 1991 asti. Ne ovat olleet kiellettyjä aineita jo kohta kolmekymmentä vuotta, ja silti niitä löytyy veneiden pohjista ja maaperästä.

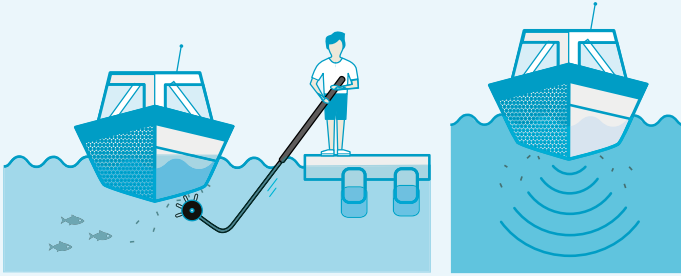
Pidä Saaristo Siistinä ry toteutti vuosina 2014 ja 2015 Veneiden pohjapesupaikan ympäristöhyötyjen selvitys -projektin, jossa pestiin veneiden pohjat siihen tarkoitettulla erillisellä pesupaikalla. Pesuvesi kerättiin talteen ja johdatettiin erilaisten puhdistusvaiheiden läpi, joista kaikista otettiin vesinäytteet. Vesinäyteanalyysien tulokset olivat ällistyttäviä. Niistä löytyi todella paljon TBT:tä ja erityisesti TPhT:tä. Kuparin ja sinkin määrä oli myös huomattava.

Tutkituin tinayhdiste on TBT, ja erityisesti sen tiedetään olevan vesieliöille erittäin myrkyllistä ja aiheuttavan ihmisille iho- ja hengitysteiden ärsytystä. Tutkimuksia on tehty TBT:n osalta paljon vesieliöille, mutta esimerkiksi vaikutusta lintuihin ei tunneta yhtä hyvin. Toinen, vähemmän tutkittu yhdiste TPhT (trifenyylitina) on neurotoksinen aine ihmiselle.

Tinayhdisteet ovat myös ruoppausta suunnittelevan huoli. Yhdisteet nimittäin kiinnittyvät erilaisiin partikkeleihin, kuten hiekkaan ja ne kertyvät myös helposti sedimenttiin. Myrkyt vapautuvat, kun maata myllätään, ja suurehkoissa ruoppauksissa (yli 1000 m³) tarvitaankin jo ympäristölupa.



Harjat, matot ja sähköiset kasvustonestolaitteistot pitävät pohjan puhtaana ilman myrkkymaaleja.



KEMIKAALIEN TARKOITUS JA VAIKUTUS

Myös nykyään saatavien antifouling-maalien ympäristö- ja kiinnittymisenestovaikutukset riippuvat maalin metallien liukenemisnopeudesta. Veneiden pohjamaalit on suunniteltu siten, että niistä liukenee jatkuvasti biosidejä: mitä myrkyllisempi maali (enemmän prosentteja per metalli), sitä korkeampi liukenemisnopeus. Eli mitä enemmän on käytetty myrkyllistä kuparia, sitä nopeammin se liukenee veneen pohjasta.

Kuparin vaikutuksesta eläviin organismeihin on julkaistu monia tieteellisiä artikkeleita. Kupari estää esimerkiksi fotosynteesiä, joka johtaa joko pienentyneeseen leväkasvuun tai estää sen täysin. Nilviäisten ja äyriäisten syömistähti vähenee, ja siten organismien kasvu heikentyy. Myös kaloilla on todettu heikentynyttä lisääntymistä ja käyttäytymismuutoksia, kuten suuntavaiston menetystä, joka luonnollisesti hankaloittaa ravinnon hankintaa.

Ihmiselle suurimman terveysriskin aiheuttavat veneen pohjan huoltotöissä syntyvät hiukkaset ja pöly. Hiukkaset voivat sisältää TBT:tä ja raskasmetalleja kuten lyijyä, kuparia, sinkkiä, kromia ja muita biosidejä, kuten tuholaismyrkyissä käytetyt diuronit ja irgarol 1051 -kemikaalit. Sekä maaperän että huoltotyötä tekevän henkilön suojaamisesta tulisi todella huolehtia, kun käsitellään venettä, jossa on vanhoja maalikerroksia. Maalit sisältävät myös paljon liuottimia, joita ei ole hyvä hengittää. Jokavuotinen maalaaminen vaikuttaa ympäristöön maaliroskeiden ja hiomisesta irtoavien maalihiukkasten kautta.

TUTKIMUSTYÖTÄ PUHTAAMMAN HUOMISEN PUOLESTA

Itämeri on yksi saastuneimmista ekosysteemeistä maailmalla. Kansainvälinen merenkulujärjestö (International Maritime Organisation IMO) luokitteli vuonna 2004 Itämeren erityisen herkäksi merialueeksi (Particularly



Tinayhdisteet ovat myös ruoppausta suunnittelevan huoli.



/ PSS ry



Katso veikeä video vaihtoehtoisista pohjan puhtaana-pitomenetelmistä osoitteesta: www.vimeo.com/pssry



"Ihmiselle suurimman terveysriskin aiheuttavat veneen pohjan huoltotöissä syntyvät hiukkaset ja pöly.

Sensitive Area PSSA) sen herkän ekosysteemin ja alhaisen biodiversiteetin (vähän lajeja) vuoksi.

Pidä Saaristo Siistinä ry on mukana CHANGE – Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea -projektissa, jonka tarkoituksena on vähentää kemikaalikuormaa Itämerellä vaikuttamalla pohjien antifouling-menetelmiin. Tutkimusprojektissa halutaan tuoda mukaan niin sosiaaliset, juridiset, taloudelliset kuin luonnontieteellisetkin näkökulmat. Tarkoituksena on vähentää erityisesti kuparin ja sinkin määrää vesistöissä ja esitellä vaihtoehtoisia menetelmiä maalien tilalle. **R**



USEIN KYSYTTYJÄ KYSYMYKSIÄ:

Onko veneiden pohjamaalien vaikutus merkittävä, kun samoilla laineilla seilaavat suuret alukset?

Joukossa on toki voimaa, jolla voidaan perustella myös isojen alusten pohjamaalien rajoituksia. Toisaalta on hyvä muistaa, että isojen alusten ja pienveneiden käyttö on hyvin erilaista. Veneilykautena veneet ovat tyypillisesti kotisatamassa arviolta noin 90 % ajastaan, kun taas isot alukset ovat lähes jatkuvasti liikkeellä. Tämä on tärkeä tekijä, koska venesatamat sijaitsevat usein arvokkailla eliöiden lisääntymisalueilla eli pienissä ja suojaisissa lahdissa. Veneiden seisoessa suurin osa myrkyllisistä aineksista liukenee juuri näille alueille. Liikkuessaankin veneilijät ovat usein herkällä vesialueilla, kun taas isot alukset liikkuvat avoimilla vesillä.

Myöskään monet Itämerellä liikkuvat matkustajalautat eivät ole maalattu antifouling-maaleilla, vaan sukeltajat huolehtivat pohjien puhtaudesta.

Voiko merirokko kiinnittyä myös maalattuun pohjaan?

Yleisesti ottaen antifouling-maalit eivät estä eliöiden kiinnittymistä koko sesongin ajan. Ne vain viivyttävät sitä. Jossain vaiheessa pohjiin muodostuu ohut limakerros, joka osittain estää kupari-ionien vapautumista maalista. Tällöin eliöiden on mahdollista kiinnittyä jopa maalattuihin pohjiin.

Lisääkö maalaaminen vanhojen kerrosten päälle maalin vaikutusta?

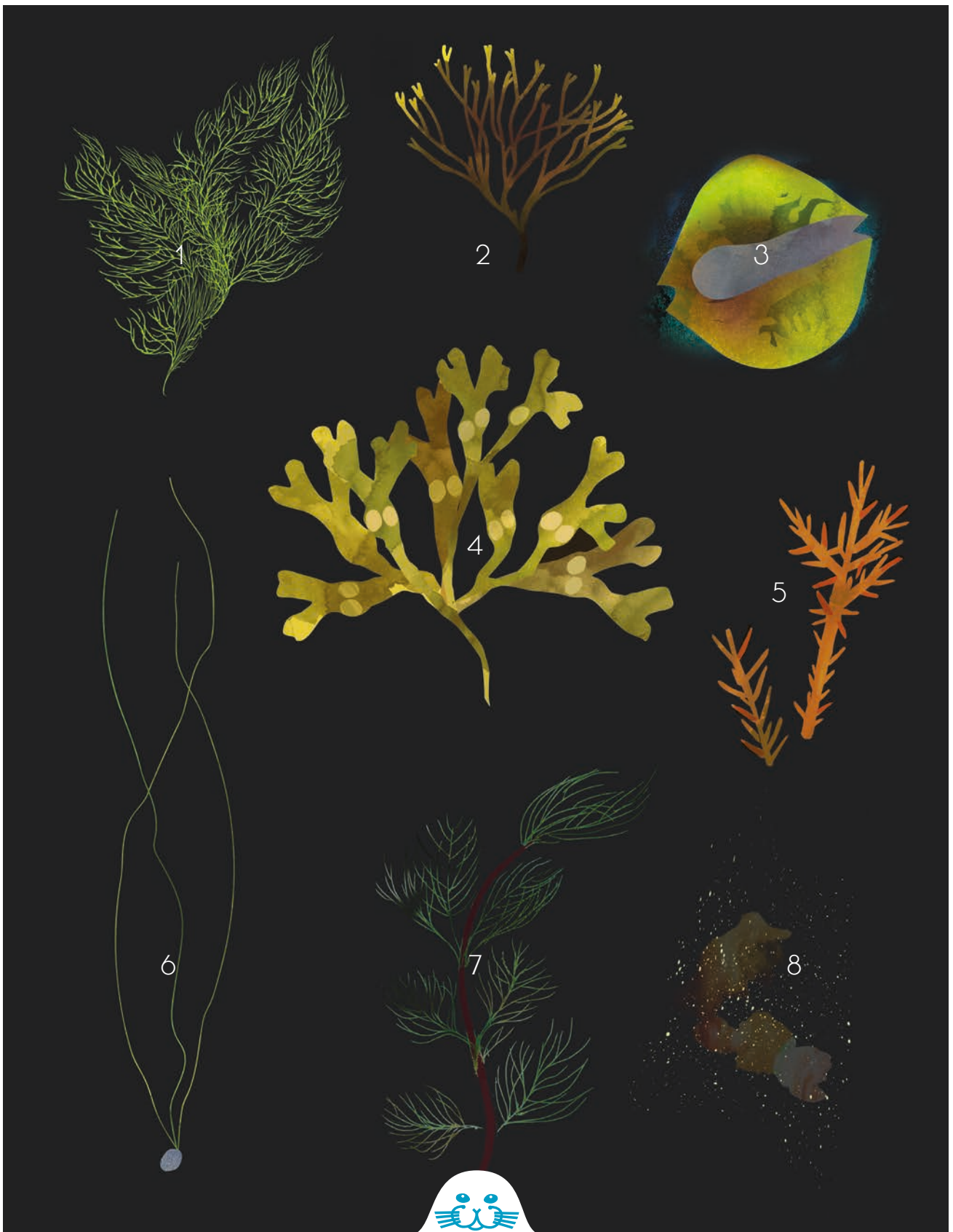
Ei, sillä ainoastaan kaikkein päällimmäisin kerros maalia vaikuttaa aktiivisesti ja siitä liukenee vaikuttavia aineita. Lisäämällä maalia ei tehosteta tai paranneta antifouling-vaikutusta. Jokavuotinen maalaaminen lisää myös maaliroskeita ja -hiukkasia maaperässä.

Millaisia myrkyttömiä vaihtoehtoja pohjan puhtaana pitämiseksi löytyy?

Puhtaalla pohjalla on mukavampi halkoa vesiä ja vielä mukavampaa on uida sen kyljessä ilman ajatusta liuenneista kemikaaleista. Vaihtoehtoisia mekaanisia menetelmiä ovat kelluva harjasmatto, pohjapesu maalla, pohjajarja, pohjamatto, ultraääni-laite ja autopesun tyyppinen drive-in pohjapesu. Biosidittömiä maaleja löytyy myös, esimerkiksi silikonimaalit eivät sisällä biosidejä. Kevään 2015 Roope-lehdessä sekä PSS ry:n kotisivuilla on esiteltynä hyviä vaihtoehtoja tarkemmin.

Lähteenä on käytetty CHANGE-hanketta ja Mitä pohjastasi irtoaa – veneiden pohjapesupaikan ympäristötyötyöjen selvitys -loppuraporttia. Lisätietoa hankkeesta löydät osoitteista www.changeantifouling.com ja www.pidasaaristosustina.fi/projektit.





TUNNISTATKO?

Levät

Vastaukset löydät sivulta 30.





Pidä Saaristo Siistinä ry:n

ROOPE- TUOTTEET

Roope-tuotteet ovat laadukkaita ja tyylikkäitä tuotteita, joiden valmistuskaressa on huomioitu kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys sekä mahdollisimman korkea kotimaisuusaste. Roope-tuotteet valitaan aina siten, että ne sopivat veneelle, mökille tai kotiin.

Hankkimalla Roope-tuotteen viestität välittäväsi luonnon ja vesistöjen hyvinvoinnista. Samalla tuet PSS ry:n työtä, sillä merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan työhän puhtaamman saaristo- ja järviluonnon puolesta.

JÄLLEENMYYJÄT

Valikoituja Roope-tuotteita saatavilla myös seuraavilta jälleenmyyjiltä. Päivittyvä lista jälleenmyyjistä löytyy PSS ry:n kotisivuilta.

Design Hill Oy, Halikko
Kotka Maretarium Oy, Kotka
Ocean Spirit, Turku
SEAPOINT Pohjoisranta, Helsinki
Utö Handel, Utö

Roope-satamat:
Iniön satama
Korpoströmin vierassatama
Nauvon vierassatama
Porkkala Marin
Puumalan vierassatama
Örön vierassatama

Lisäksi Roope-tuotteita on myynnissä **PUF Design Marketissa** kesäkuun ajan. PUF Design Market on inspiroiva, yhteisöllinen ja elävä ympärivuotinen designmarket Turun keskustassa sijaitsevassa kauppakeskus Forumissa.



/ Design Hill Oy

Ihanien Roope-tuotteidemme myynnistä vastaa Design Hill Oy. Design Hillin iloinen tiimi palvelee sinua liikkeessään Halikossa sekä verkkokaupassamme: www.roope-tuotteet.fi.



Ostaessasi Roope-tuotteita verkkokaupassamme yli 50 eurolla saat kaupan päälle **Elina Nuortien Kuuhu – koukussa saaristoon**-kirjan, jonka suuret kuvat ja tunnelmalliset tarinat vievät lukijan keskelle upeinta saaristoa.



/ PSS ry

1



2



3



4



+

1 Roope- matkamuki

Trendikäs Roope-matkamuki soveltuu sekä kylmille että kuumille juomille. Tuplaseinäinen ja tiiviskorkkinen muki säilyttää lämmön jopa 45 minuuttia. Kaikki osat ovat konepestäviä.

Koko: 40 cl

Väri: sini-puna-valkoinen

11,00€

2 Roope- luomukahvi

Roopen kahvihetki sisältää jauhetta tummapaahtoista ja täyteläistä Reilun kaupan Yirgacheffe-luomukahvia Etiopiasta.

Pakkaukoko: 200 g

Paahtoaste: 3

Valmistaja:

Mokkamestarit Oy

9,50€

3 Roope- kylmälaukku

Tähän pieneen kylmälaukkuun pakkaat eväät yhdelle tai kahdelle tai pidät juomat kylmänä. Laukkuun mahtuu kuusi 0,33 l juomatölkkiä. Tyhjänä laukku taittuu pieneen tilaan.

Koko: 25 x 17 x 18 cm

10,00€

4 Roope- raitahuivi

Roope-raitahuivi on valmistettu ekologisesti pehmeästä ylijäämätrikoosta. Ylijäämätrikoon käytön vuoksi väreissä saattaa esiintyä pientä vaihtelua.

Materiaali: puuvillatrikoo

Väri: sinivalkoraidallinen

Koko: 160 x 20 cm

22,00€

Vesi kielellä

KOOKOSLETTUJA AVOCADO-BANAANI CRÈMELLÄ

Tämän tuunatun lettureseptin ovat loihdineet ja testanneet Pirjo ja Jussi Haikala. Hyvän ruuan ja purjehduksen ystävinä he ovat olleet mukana tekemässä Merikokin messissä -veneilijän keittokirjaa. Kirja tarjoaa vesilläliikkujalle lisää herkullisia reseptejä keikkuvaan keittiöön.

Kookosletut

1 prk (400 ml) kookosmaitoa + 2 kanamunaa
2 dl vehnä jauhoja + 1 tl vaniljasokeria
½ tl suolaa + 1 rkl oliiviöljyä

Sekoita munat ja kookosmaito. Lisää jauhot, sokeri, suola ja öljy. Anna taikinan turvota. Paista taikinasta ohuita lettuja.

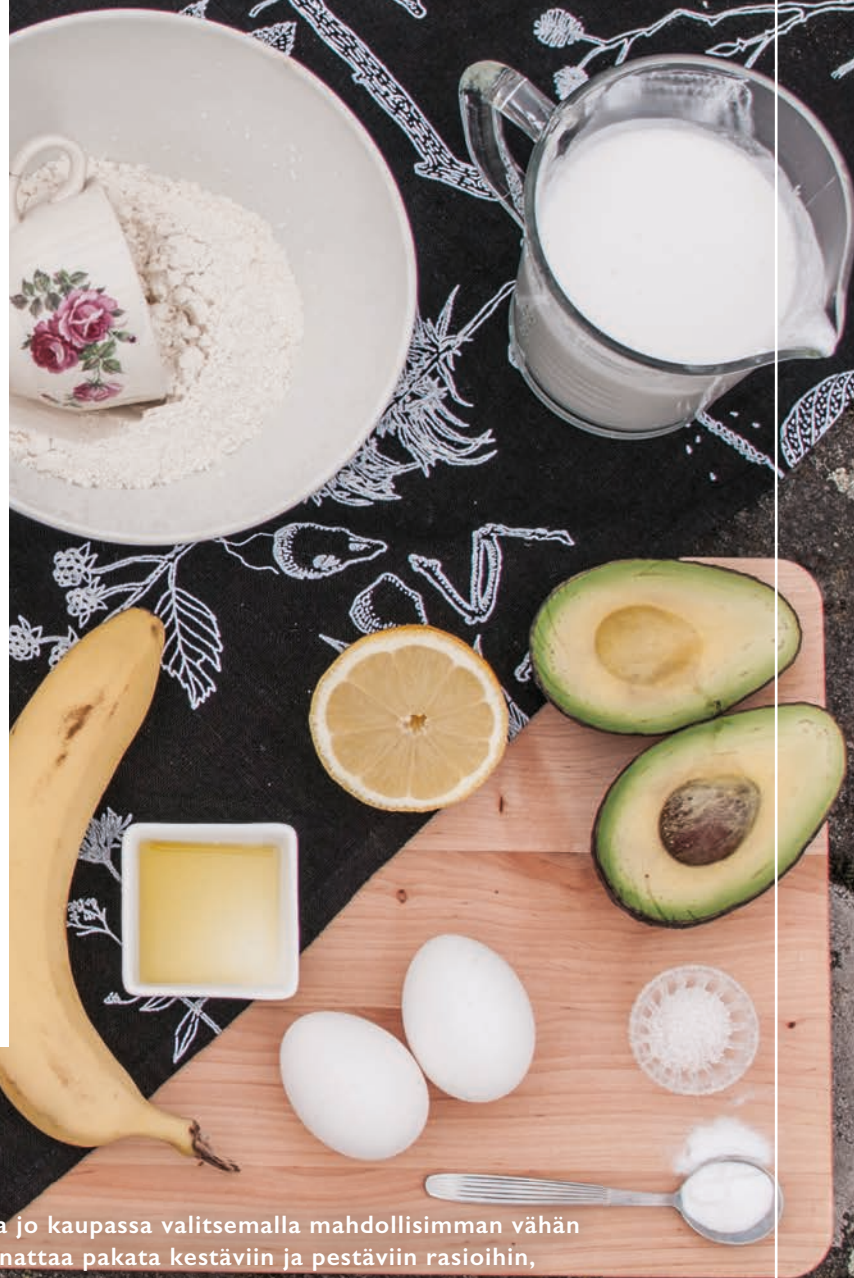
Avokado-banaanicroème

1 kypsä avokado + 1 kypsä banaani
½ tl vaniljasokeria + 1 sitruunan mehu

Laita kaikki aineet kulhoon. Survo haarukalla soseksi tai soseuta sauvasekoittimella sileäksi vaahdoksi.

VINKKI: Jätteen vähentämisen voi aloittaa jo kaupassa valitsemalla mahdollisimman vähän pakattuja tuotteita. Kotona ruoka-aineet kannattaa pakata kestäviin ja pestäviin rasioihin, niin välttyy turhan jätteen kuljettamiselta.

/ Veera Säälä



Tervetuloa vuosi- kokoukseen!

Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenet ovat tervetulleita yhdistyksen sääntömääräiseen kevätkuokoukseen **26.4.2016 klo 17.00 Tampereelle**. Kokous pidetään Scandic Tampere Stationissa, Ratapihankatu 37. Tarjolla kahvit. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen mukaiset vuosikokousasiat. Tervetuloa päättämään yhteisistä asioista ja osallistumaan yhdistyksen toiminnan kehittämiseen!

Lisätiedot ja ilmoittautumiset 21.4. mennessä osoitteeseen: roope@pssry.fi tai p. 02 274 5500. Vuosikokouksen esityslista toimitetaan ilmoittautuneille osallistujille.



Jaakkoo-Taara Oy

Ruissalontie 4, FI-20200 TURKU
puh. 020 791 7600 . www.jt.fi

Vastuullista ja ympäristöystävällistä yritystoimintaa

Meillä on vastuullinen ja ympäristöystävällinen tapa toimia. Kaikki Jaakkoo-Taaran koteleissa käytettävä raaka-aine on kierrätettävissä olevaa materiaalia. Hyvin toimiva ympäristöjärjestelmä auttaa tehokkaasti vähentämään ympäristöhaittoja. Lisäksi ympäristöjärjestelmä ISO 14001 tuo mukanaan toimintatapoja, joista hyötyvät kaikki asiakassegmentit.

Pidä Saaristo Siistinä ry

JT tekee yhteistyötä saaristoluonnon suojelemiseksi toimivan Pidä Saaristo Siistinä ry:n kanssa. Pidä Saaristo Siistinä ry huolehtii veneilijöiden jätteistä ylläpitämällä jäteposteita ja käymälöitä ympäri saaristoa, sekä järjestää erilaisia projekteja, joissa tutkitaan esimerkiksi meren roskaantumista.

Uusi puu -hanke

Olemme mukana kestävän kehityksen hankkeessa, jolla edistetään kuitupohjaisten uusiutuvien ja kierrätettävien pakkausmateriaalien käyttöä. Hankkeen päärahoittaja on Metsäsäätiö.

ISO 14001

Ympäristöjärjestelmässä kiinnitetään huomiota muun muassa jätehuoltoon, lajitteluun, jätteen määrän vähentämiseen ja energiankulutukseen. Kirjapainotoimintaa ohjaavat monet lait ja asetukset esimerkiksi painopeltien, painovärien ja kemikaalien käytöstä sekä kierrätyksestä että hävittämisestä.

PEFC

PEFC-merkki takaa, että painotuotteen kuituraaka-aine täyttää ekologisen, sosiaalisen ja taloudellisesti vastuullisen tuotannon vaatimukset.

Päätukijamme



Helvar



Turku Energia

VIKING LINE



otavamedia

Tukijamme

dataTaito



MERIAURA

KUUSAKOSKI
RECYCLING

SUOMEN JALOMETALLIPIIRÄITYS



LYYTI
.COM

POUTAPILVI



Rolls-Royce

DB SCHENKER

Stormossen



Kannatusjäsenet

Aktia Bank Abp
Alholmens Kraft Oy Ab
Arkkitehtitoimisto Kasper Järnefelt Oy
Astrum Vene Oy
Aurakorro Oy
Baltic Yachts Oy Ab Ltd.
Blue Ocean Oy
Bore Ltd
Botnia Marin Oy Ab
Botniarosk Oy Ab
Christian Berner Oy
DataTaito Turku
Eke-Finance Oy
Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy
Etelä-Karjalan Virkistysalueasäitiö
Ferraria Oy Ab
Finn-Marlin Oy Ltd
Finnlines plc
Fiskarsin Inhan Tehtaat Oy Ab
Garmin Nordic Finland Oy

Herrankukkaro Oy
Huiskulan Puutarha Oy
Idäntie Ky - Österled Kb
Igence
Jahasoft Oy
Karl Forsström Ab
Kone-Yijälä Oy
Kuusakoski Oy
Lahnakoski Oy Ab
Leevene Oy
Lloyd's Register Emea
Lyyti Oy
Marinetek Finland Oy
Mercury
Metsähallitus
Mobimar Ltd
Nordkalk Oy Ab
Oberthur Technologies Finland Segenmark Oy
Olli Jalonen Oy
Pernod Ricard Finland

Profiweld Oy Ab
Raision Valmisasennus
Rausanne Oy
Saimaa Terminals Oy Ab
Savorak Oy
Scandi Yachts Ab Oy
Seaboost Oy
SITA Suomi Oy
Stormossen Oy Ab
Strandcamping Larsmo Ab Oy
Sulkavan Suursoudut
Suomen Akkukeräys Oy
Tallink Silja Oy
TerhiTec Oy
Turun Seudun Osuuspankki
Uudenmaan virkistysalueyhdistys
Venemaailma Turku
Wikro Marin

Kiitos kaikille toimintaamme tukeneille!

Kiitos myös kaikille niille jäsenille sekä muille yrityksille, yhteisöille ja veneseuroille, jotka ovat tukeneet Pidä Saaristo Siistinä ry:n toimintaa.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n rahoitus muodostuu jäsenmaksuista, ympäristöministeriön valtionavustuksesta sekä yrityksiltä, yhteisöiltä, kunnilta ja yksityishenkilöiltä saatavasta tuesta ja lahjoituksista. Tuen ja lahjoitusten avulla pidämme arvokasta saaristo- ja järviluontoamme puhtaana ja siistinä ja edistämme ympäristöystävällistä veneilyä. Tuen voi toiveiden mukaan ohjata tietyille vesistöalueelle tai tiettyyn kohteeseen. Mikäli haluatte tukea toimintaamme, ottakaa yhteyttä pääsihteerille **Aija Kaskeen**, p. 040 528 7145 tai aija.kaski@pssry.fi. Lisätietoa lahjoittamisesta ja tukemisesta löydät myös nettisivuiltamme osoitteesta www.pidasaaristosiistina.fi/tuetyotamme.

Oikeat vastaukset s. 25 Tunnistatko-tehtävään: 1. Viherahdinparta, 2. Haarukkalevä, 3. Panssarisiimalevä, 4. Rakkolevä, 5. Punanäkinparta, 6. Jouhilevä, 7. Tähhä-ärvä, 8. Sinilevä



HALLINTO/ETELÄ-SUOMI

Puolalankatu 1, 20100 Turku
toimisto puh. 02 274 5500 | roope@pssry.fi

pääsihteeri Aija Kaski
p. 040 528 7145 | aija.kaski@pssry.fi

toimistos sihteeri Merelle Ahlman
p. 02 274 5500 | merelle.ahlman@pssry.fi

järjestösihteeri Katriina Murto
p. 050 598 5181 | katriina.murto@pssry.fi

projektipäällikkö Hanna Haaksi
p. 050 302 2661 | hanna.haaksi@pssry.fi

projektikoordinaattori Jenny Gustafsson
p. 050 556 9271 | jenny.gustafsson@pssry.fi

tiedottaja Veera Säilä
p. 040 455 2798 | veera.saila@pssry.fi

tiedottaja Nora Forsman (äitiyslomalla)

huoltoalus Roope
kippari Okko Salo
p. 0400 372 379 | okko.salo@pssry.fi

POHJANLAHTI

huoltoalus Roope-Botnia
kippari Göran Ahlstrand
p. 050 557 5022 | goran.ahlstrand@pssry.fi

JÄRVI-SUOMI

Schaumanintie 5, 57230 Savonlinna
p. 015 514 648 | roope.jarvisuomi@pssry.fi

aluepäällikkö Eeva Taimisto
p. 0400 555 098 | eeva.taimisto@pssry.fi

aluesihteeri Veli-Matti Hartikainen
p. 045 773 47989 | veli-matti.hartikainen@pssry.fi

SAIMAA:

huoltoalus Roope-Saimaa | puh. 0400 165 635

PÄIJÄNNE:

huoltoalus Roopetar | p. 040 755 3413

PIRKANMAA:

aluevastaava Yrjö Silvennoinen
p. 0400 700 405 | pirkanmaa@pssry.fi

ITÄINEN SUOMENLAHTI

hallinnoidaan Turusta
p. 02 274 5500

ROOPE-TUOTTEET

myymälä ja tuotetiedustelut
Design Hill Oy | Vaskiontie 418, Halikko
p. 02 736 2266 | info@designhill.fi
www.designhill.fi
www.roope-tuotteet.fi

PIDETÄÄN YHDESSÄ SAARISTO SIISTINÄ!

Pidä Saaristo Siistinä ry kerää varoja uuteen huoltoalukseen. Lahjoittamalla Kalusto kuntoon -kampanjaan autat pitämään saaristoa siistinä jatkossakin.

Lue lisää kampanjasta ja sen etenemisestä
www.pidasaaristosiistina.fi/kalustokuntoon

LÄHETÄ TEKSTIViesti

5€ ALUS numeroon 16588. Viestin hinta on 5€
10€ ALUS numeroon 16588. Viestin hinta on 10€
20€ ALUS numeroon 16588. Viestin hinta on 20€

LÅT OSS TILLSAMMANS HÅLLA SKÄRGÅRDEN REN!

Håll Skärgården Ren rf samlar in pengar för ett nytt servicefartyg. Genom att donera till Fixa flottan-kampanjen, hjälper du till att hålla skärgården ren även i fortsättningen.

Läs mera om kampanjen och om dess gång på
www.hallskargardenren.fi/fixaflottan

SKICKA TEXTMEDDELANDE

5€ ALUS till numret 16588. Meddelandet kostar 5€
10€ ALUS till numret 16588. Meddelandet kostar 10€
20€ ALUS till numret 16588. Meddelandet kostar 20€

