

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ ry





SISÄLTÖ

| | |
|------------------------------------|----|
| Pääsihteerin katsaus vuoteen 2015 | 4 |
| Pidä Saaristo Siistinä ry lyhyesti | 6 |
| Jäsenmäärä | 7 |
| Hallinto | 7 |
| Henkilöstö | 7 |
| Talous | 7 |
| Ympäristöhuolto | 9 |
| Ympäristöprojektit | 12 |
| Ympäristöviestintä | 14 |
| Roope-satamaohjelma | 17 |
| Roope-tuotteet | 17 |
| Sidosryhmätyöskentely | 17 |
| Tukijat | 19 |



PÄÄSIHTEERIN KATSAUS VUOTEEN 2015



Vuosi 2015 tulee meidän monen mieleen jäämään vuotena, jolloin EU:n rajoja koeteltiin eikä kotimaan taloudessa vieläkään menty ylöspäin. Irtisanomiset jatkuivat, öljyn hinta laski ja kaupat keksivät halpuuttamisen.

Me yhdistyksessä koimme myös tämän epävarmuuden: valtion vuoden 2016 budjettiin melkein päätyi meille iso investointiavustus alushankintaa varten, ja sitten viime metreillä se otettiin pois. Samassa tuoksinassa hävisi myös lähes viidennes valtiolta saamastamme toiminta-avustuksesta.

Tämä kaikki pisti miettimään oman tekemisensä oikeutusta. Miksi meille annettaisiin rahaa, kun niin moni muukin sitä tarvitsee? Syy on yksinkertainen:

Kukaan muu ei tee sitä, mitä Pidä Saaristo Siistinä ry tekee!

Ilman yhdistystämme Saaristomeren laajan saariston jätehuolto ei olisi sitä, mitä se tänä päivänä on. Yhteistyömme paikallisten jätehuoltoyhtiöiden kanssa mahdollistaa sekä

retkisaarien jätehuollon järjestämisen että saarissa kesäisin tai vakituisesti asuvien jätehuollon kustannusten pitämisen kohtuullisissa lukemissa.

Järvalueilla virkistysalueyhdistykset ja -säätö eivät ilman PSS:ää pystyisi palvelemaan kuntalaisia yhtä hyvin kuin nyt. Järvi-Suomen laajaa ja erittäin hienoa retkisatamaverkostoa suomalaiset osaavatkin hyödyntää ahkerasti. Miten merkittävä tämä palvelu onkaan kansanterveytemme kannalta!

Ilman meitä monia muitakin toimintoja jäisi pois tai jouduttaisiin supistamaan. Kaikkien resurssit riittävät pidemmälle, kun kustannusten jakajia on enemmän.

Pidä Saaristo Siistinä ry on myös tutkinut vesilläliikkumisen ympäristövaihtokutuksia jo yli neljäkymmentä vuotta. Ympäristöhallintoa ei vielä ollutkaan, kun me jo siivosimme romua ja roskaa pois saaristosta.

Pontimenamme on, että vesistöistämme voisivat nauttia vielä lapsenlapsemme! Haluamme kantaa vastuamme ja liikkuu vesillä

harkiten ja ymmärtäen. Tällä pyrimme siihen, ettei viranomaisten tarvitsisi niin paljon asettaa kieltoja ja rajoituksia, vaan ohjaamme veneilykansaa lempeästi mutta päättäväisesti ymmärtämään vesiympäristöä ja sen sietokykyä.

Vuoden 2015 myrskyissä PSS purjehti vakaasti

Jäsenmäärämme pysytteli samoissa lukemissa kuin aiemmin, eikä taloutemme juuri kärsinyt ympäröivästä talouskurimuksesta huolimatta. Meillä on paljon tavoitteita ja työtä, mutta myös paljon ideoita ja tahtoa viedä tärkeiksi katsomiamme asioita eteenpäin.

Vuosi 2016 tulee olemaan haasteita täynnä. Uskomme silti omaan tekemiseemme; keräämme rahaa ja valmistaudumme kalustomme uusiin.

Niin kauan kuin jäsenemme ja yhteistyökumppanimme osoittavat tukensa, jatkamme työtämme.

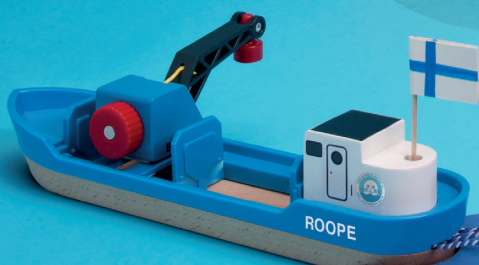
KALUSTO KUNTOON • FIXA FLOTTAN



2015

Pidä Saaristo Siistinä ry • Håll Skärgården Ren rf

ENS



PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY

lyhyesti

Pidä Saaristo Siistinä ry (PSS ry) on valtakunnallinen vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja vesilläliikkujien ympäristöjärjestö. Yhdistys toimii saaristo- ja rannikkoalueilla sekä Järvi-Suomessa. Yhdistyksen tehtävänä ja päämääränä on edistää Suomen merialueiden, sisävesien, rantojen ja saariston puhtautta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneily- ja retkeily-mahdollisuuksia.

PSS ry on luotettava, jäsenperusteinen veneilyn ympäristökysymysten asiantuntijaorganisaatio. Yhdistys osallistuu vesistöjen suojelutyöhön monipuolisesti ja yhdessä muiden vastaavaa työtä tekevien organisaatioiden kanssa. PSS ry tekee myös kansainvälistä yhteistyötä eri organisaatioiden kanssa ja on muun muassa Keep Baltic Tidy -verkoston perustajajäsen. Kansalliset ja kansainväliset projektit ovat tärkeä osa PSS ry:n toimintaa, sillä niiden kautta tuotetaan ympäristö-

tietoa ja -ratkaisuja veneilijöille sekä rannoilla asuville ja vesistöissämme eri tavoin liikkuville kansalaisille.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n veneilijöiden jätahuoltopalveluihin kuuluu noin 200 Roska-Roope-pistettä. Jätepisteissä kerätään sekajäte sekä useimmiten lajiteltu paperi-, lasi- ja pienmetallijäte. Jätepisteiden yhteydessä on yleensä myös yhdistyksen ylläpitämä kuivakäymälä tai useampia. Lisäksi yhdistyksellä on 30 kelluvaa veneiden käymäläjätteiden imutyhjennysasemaa eri vesistöalueilla.

PSS ry:n ympäristökasvatustyön kohderyhmää ovat kaikki vesilläliikkujat: veneilijät, melojat, mökkeilijät, rannikoiden asukkaat, retkeilijät ja satamien pitäjät. Tavoitteena on neuvoa, miten liikkua vesillä ympäristöä huomioivalla ja kunnioittavalla tavalla. Kaikilla toiminta-alueillamme noudatamme yhteistä ja tasapuolista toimintatapaa.

JÄSENMAÄRÄ

Vuoden 2015 lopussa yhdistyksellä oli 12 430 jäsentä. Edellisen vuoden lopussa jäseniä oli 12 512, joten jäsenmäärä laski 82 henkilöllä. Jäsenmaksu oli 30 euroa. Jäsenet saavat vuosittain veneeseen kiinnitettävän Roope-tarran merkiksi jäsenyydestään. Yritysten, yhteisöjen ja vene-seurojen on mahdollista liittyä kannatusjäseneksi 400 euron vuosimaksulla. Vuonna 2015 yhdistyksellä oli 57 kannatusjäsentä.

HALLINTO

Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääkonttori sijaitsee Turussa osoitteessa Puolalankatu 1, 20100 Turku, ja Järvi-Suomen toimisto Savonlinnassa osoitteessa Schaumanintie 5. Järvi-Suomen alueeseen kuuluu hallinnollisesti Vuoksen vesistöalue sekä Päijänne. Turusta käsin hallinnoidaan Pirkanmaa, Pohjanlahti, Itäinen Suomenlahti ja Saaristomeri.

Ylintä päätäntävaltaa yhdistyksessä käyttää vuosikokous. Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous on pidettävä vuosittain ennen toukokuun loppua. Vuonna 2015 vuosikokous pidettiin Helsingissä 26. toukokuuta. Yhdistyksellä on hallitus, joka vastaa yhdistyksen sääntöjen ja vuosikokouksen päätösten mukaisesta toiminnasta. Yhdistyksen uusitut säännöt astuivat voimaan vuoden 2015 alusta. Merkittävimmät muutokset olivat, että tilintarkastus on annettava tilintarkastusyhteisön tehtäväksi ja että hallituksen jäsenet valitaan vuodesta 2015 eteenpäin kahdeksi vuodeksi kerrallaan.

Yhdistyksen hallituksessa ei tapahtunut muutoksia vuoden 2015 vuosikokouksen jälkeen. Puheenjohtajana jatkoivat **Bengt Westerholm**, varapuheenjohtajina jatkoivat **Veli-Pekka Manninen** ja **Bo Lindholm** ja muina jäseninä **Olli Naukkarinen**, **Christjan Brander** ja **Katja Rytkönen**.

Ympäristöministeriö suoritti yhdistyksen toiminnan tarkastuksen 30.8.-1.9.2015 Saimaalla, jolloin käytiin Mikkelistä käsin vesitse Puumalassa Rokansaassa. Matkan varrella tarkastettiin Rokansaaren lisäksi neljä eri kuntien alueella olevaa retkisatamaa. Matkalla mukana oli myös Etelä-Karjalan Virkistysaluejärjestön toiminnanjohtaja.

HENKILÖSTÖ VUONNA 2015

Yhdistyksen pääsihteeri on lokakuusta 2011 lähtien ollut **Aija Kaski**.

Turku, Etelä-Suomi (pääkonttori)

Katriina Murto, järjestösihteeri

Hanna Haaksi, projektipäällikkö

Merelle Ahlman, toimistosihteeri

Nora Forsman, tiedottaja

Veera Säilä, aloitti osa-aikaisena 1.12., tiedottajan äitiyslomansijainen

Jenny Gustafsson, määräaikainen Siisti Biitsi -koordinaattori

Lydia Siikasmaa osa-aikainen viestintäassistentti, Siisti

Biitsi -kampanja

Okko Salo, M/S Roope, huoltoaluksen päällikkö/kansihenkilö

Kari Lahtinen, M/S Roope, huoltoaluksen päällikkö/kansihenkilö

Saana Väänänen, M/S Roope, kansihenkilö

Savonlinna, Järvi-Suomen toiminta-alue

Eeva Taimisto, aluepäällikkö

Veli-Matti Hartikainen, aluesihteeri

Jukka Innanen, M/S Roope-Saimaa, huoltoaluksen päällikkö/kansihenkilö

Jaakko Kulmala, M/S Roope-Saimaa, huoltoaluksen päällikkö/kansihenkilö

Risto Ylönen, M/S Roope-Saimaa, huoltoaluksen kansihenkilö

Jouni Liukkonen, M/S Roopetar, huoltoaluksen päällikkö/kansihenkilö

Juha Saari, M/S Roopetar, huoltoaluksen kansihenkilö

Pohjanlahti

Göran Ahlstrand, M/S Roope-Botnia, päällikkö, aluevastaava

Mikael Thodén, M/S Roope-Botnia, kansihenkilö

Pirkanmaan ja Itäinen Suomenlahti

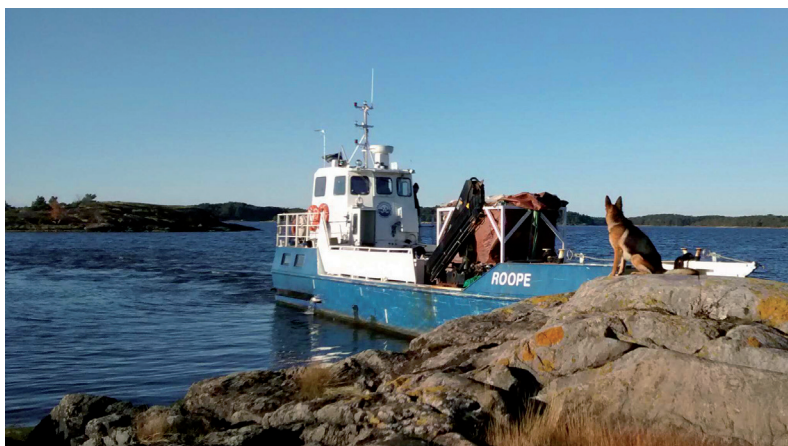
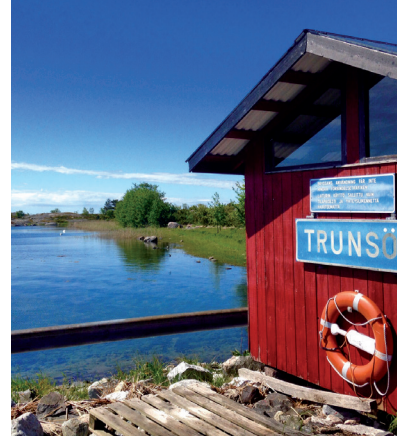
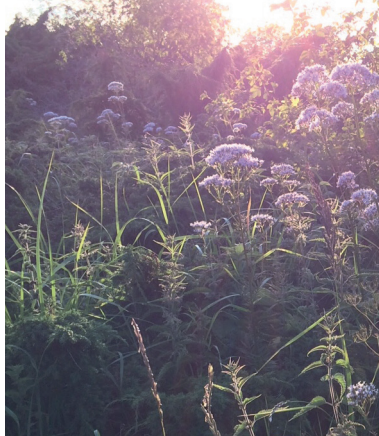
Aluevastaavana Pirkanmaalla toimi **Yrjö Silvennoinen**. Itäisellä Suomenlahdella huoltomiehinä toimivat **Joonas** ja **Jouni Kelkka**.

Yhdistyksen palveluksessa vuonna 2015 oli ympärivuotisesti yhdeksän henkilöä. Kausiluonteisesti kesäajaksi palkattuina oli huoltoaluksilla, jätehuollossa ja toimistotehtävissä vakituisten henkilökunnan lisäksi 14 henkilöä. Alushenkilökunnan kanssa järjestettiin vuosittainen kauden aloituspalaveri Jyväskylässä 13.4. Koko henkilökunnan yhteinen syystapaaminen pidettiin Hämeenlinnassa Evon Luonnossa 29.-30.10.2015.

TALOUS

Yhdistyksen taloudessa ei tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikaudella 2015. Yhdistyksen tase oli 1 415 947,02 euroa vuoden 2015 lopussa. Valtion talouden kiristyminen näkyi kuitenkin ympäristöministeriön toiminta-avustuksessa, joka pieneni edellisestä vuodesta 10 000 euroa, ollen 482 000 eurolla kuitenkin yhdistyksen suurin yksittäinen tulonlähde. Jäsenmaksuista kertyi tuloja toiseksi eniten, 388 185 euroa. Kolmanneksi suurimman tulonlähteen muodostivat yhteistyökumppaneiden tuet, joiden arvo oli 160 454,12 euroa. Yhdistyksen päätukijoita olivat Viking Line, Aspo, Beweship, Helvar, LähiTapiola ja Wärtsilä.

Yhdistys sai myös huomattavia yksittäisiä lahjoituksia. Viking Line lahjoitti 27.1.2015 tax free -myymälöissä muovipussimyyntillä kerätyn 25 000 euron lahjoituksen. Tampereella neljän seuran yhteinen soututempaus keräsi 6.6.2015 PSS ry:lle 2000 euron lahjoituksen. Arkea lah-



joitti poistettujen koneiden myyntituotot Kaluston kuntoon -kampanjalle. PSS ry:n edustajat ottivat kyseisen 1001 euron lahjoituksen vastaan 8.6.2015.

Tällä hetkellä akuutein haaste yhdistyksen taloudessa on, että aikoinaan huoltotyötä varten hankitut alukset, jotka on saatu joko todella vahvasti tuettuina tai kokonaan lahjoituksena, alkavat olla elinikänsä päässä. Uusien, tarkoituksenmukaisempien huoltoalusten tarve on suuri. Yhdistyksen on kuitenkin mahdotonta laatia tähän tarpeeseen riittävää investointisuunnitelmaa, sillä talous on käytännössä kädestä-suuhun -tasolla, ja jokaisen vuoden toimintaan tarvittava raha anotaan ja haetaan erikseen. Alusten hankintaan on kuitenkin varauduttava, ja jo muutaman vuoden ajan yhdistys on onnistunut säästämään n. 10 % liikevaihdosta uuden aluksen hankintaa varten. Alushankinnan omarahoitusosuuden keräämisen vauhdittamiseksi lanseerattiin Kalusto kuntoon -rahankeräys Helsingin venemessuilla helmikuussa. Keräyksen saldo oli 31.12.2015 60 156,08 euroa ja kulujen jälkeen sen puhdas tuotto oli vuoden lopussa 39 706,55 euroa.

Menoeristä suurin oli jätehuoltotyö alus- ja miehistö- ja toimintakuluineen muodostaen noin 36 % kokonaiskuluista. Muiden henkilöstömenojen osuus oli 28 % kaikista kuluista. Seuraavaksi suurin kuluerä oli hallinto 8 %.

Tilikauden ylijäämä oli 201 010,78 euroa. Hallitus tulee esittämään vuosikokoukselle, että tilikauden ylijäämästä 200 000 euroa siirretään oman pääoman rahastoon, jota on vuosittain kasvatettu uuden huoltoaluksen hankintaa varten.

YMPÄRISTONHUOLTO

PSS ry:n toiminta-alueet ovat Pohjanlahti, Saaristomeri, Iltainen Suomenlahti, Päijänne, Saimaa ja Pirkanmaa.

Saaristomerén toiminta-alue

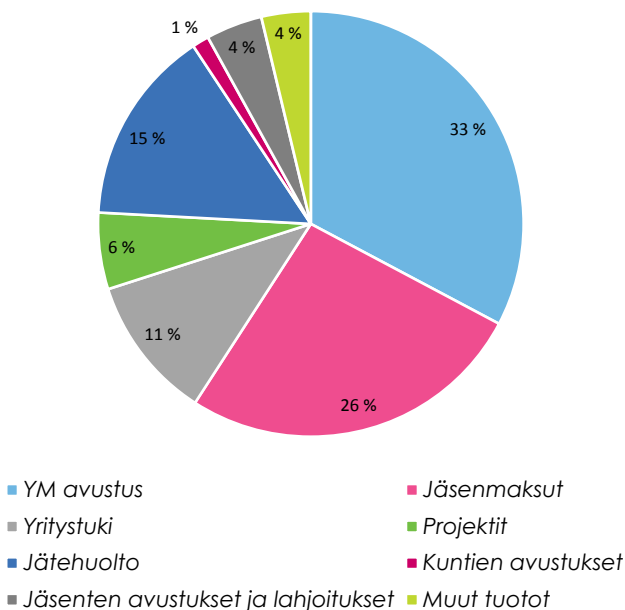
Saaristomerén huoltoalue on M/S Roope ja sen kotisatama on Turun Hirvensalossa. PSS ry huoltaa Saaristomerellä 33 kohdetta. Näistä osa on yhteisiä Turun Seudun Jätehuolto Oy:n (TSJ Oy) kanssa ja muutama Rouskis Oy:n kanssa. TSJ Oy ja Rouskis Oy yhdistyivät syyskuussa 2015, jolloin Lounais-Suomen jätehuolto Oy (LSJH Oy) aloitti toimintansa.

Huoltotyöt

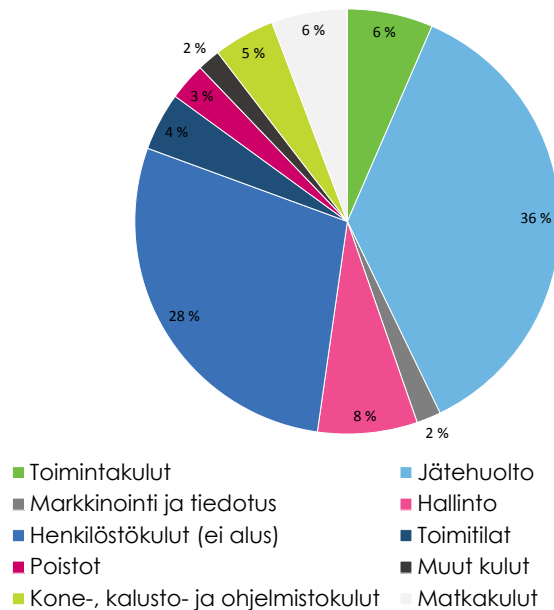
Kausi 2015 oli ympäristöhuollon osalta melko normaali. Jättemäärissä oli kasvua kaikkien jätelajien kohdalla. Huoltoalue Roope toimi koko kauden kohtalaisen hyvin. Muutamaa konerikoista johtuvaa seisokkipäivää lukuun ottamatta kausi saatiin ajettua suunnitelmien mukaan. Suurista jättemääristä johtuen lastin purkua jouduttiin edelleen tekemään monta kertaa viikossa ja ajotunteja sekä merimailleja kertyi aiempia kausia enemmän. Kauden 2015 ajomäärien vuoksi ryhdyttiin selvittämään vaihtoehtoja kotisatamapaikkaa keskeisemmällä sijainnilla. Huoltokausi Saaristomerellä päättyi joulukuun alussa.

Muu toiminta

TSJ Oy järjesti PSS ry:n ja Kuusakoski Oy:n kanssa Paraisten ja Kemiönsaaren saaristossa erilliskeräyksen viikolla 27. Keräyksessä otettiin maksutta vastaan kotitalouksien vaarallisia jätteitä, sähkölaitteita ja metalliromua. Rakennus- ja siivousjätettä vastaanotettiin TSJ:n suursäkkeihin pakattuna.



Kuvio 1: Yhdistyksen tulojakauma vuonna 2015.



Kuvio 2: Yhdistyksen kulujakauma vuonna 2015.

Suursäkit tuli ostaa 89 euron hintaan ennen keräystä. PSS ry:stä keräykseen osallistuivat Nora Forsman 29.6–2.7. ja Katriina Murto sekä harjoittelija Roni Laaksonen 2.–3.7.

Trunsö

PSS ry:llä on ollut Trunsön saarella toimintaa vuodesta 1998. Yhdistyksellä on saarella muun muassa jäsenssauna, grillikatos, kuivakäymälä, jättepiste ja kaksi vuokrattavaa mökkiä. Rannan infotuvassa, astianpesupaikan yhteydessä oli kaudella 2015 pienimuotoista Roope-tuotemyyntiä, pieni kirjasto ja tietoa yhdistyksestä. Saarella oli saariemäntä veneilijöitä ja mökkivieraita palvelemissa ja ympäristöä hoitamassa aikavälillä 15.6.–6.8.

Saaristomeren toiminta-alueen jätemäärät 2015:

Talousjäte 1333,7 m³, pienmetalli 45,82 m³, lasi 28,18 m³, paperi 21,94 m³. Yhteensä 1429,64 m³. Vuonna 2014 kokonaismäärä oli 1229,9 m³. Näin ollen kasvua edellisvuodesta 16,2 %.

Järvi-Suomen toiminta-alue: Saimaa (Vuoksen vesistö) ja Päijänne

Järvi-Suomessa PSS ry tekee tiivistä yhteistyötä muun muassa alueen kuntien, ELY-keskuksen sekä Saimaan ja Päijänteen virkistysalueyhdistysten ja Etelä-Karjalan virkistysalueesätiön kanssa. PSS ry huoltaa Järvi-Suomen toiminta-alueella pääasiassa kuntien tai virkistysalueyhdistysten ja säätöiden omistamia retkisatamia. Aluetoimisto muutti vuoden 2015 alussa säilyttäen kuitenkin sijaintinsa Savonlinnassa.

Huoltotyöt

Järvi-Suomen alueella PSS ry huolsi 140 retkisatamaa vuonna 2015. Työhön kuuluu jättepisteistä, kuivakäymälöistä, saunoista, yleisvalvonnasta ja osassa satamia myös polttopuuhuollosta vastaaminen. PSS ry:n oma septilaite on toistaiseksi annettu käyttöön Taipalsaaren kunnalle ja Sahanlahden matkailukeskukselle. Molemmat tahot vastaavat laitteiden huollosta ja tyhjennyksistä. PSS ry:n oman henkilökunnan lisäksi Savonlinnan ja Kuopion välillä sijaitsevia retkisatamia huolsi vuonna 2015 yhdeksän henkilöä tai yhteistyöyhdistystä, joiden kanssa PSS ry:llä oli huoltosopimukset.

Järvi-Suomen huoltoalukset ovat M/S Roope-Saimaa ja M/S Roopetar. Roope-Saimaan kotisatama on Savonlinnassa ja Roopettaren Korpilahdella. Molemmilla alueilla huoltokausi käynnistyi toukokuun alussa. Kummallakin alueella oli huomattava määrä jäistä johtuvia laituririkkoja. Päijänteen alukselle rekrytoitiin vuoden aikana uusi kansimies, muutoin miehistöt jatkoivat toimintaa edellisvuoden tapaan. Molemmat alukset osallistuivat vuoden aikana myös valvonta- ja turvatehtäviin, M/S Roope-Saimaa Sulkavan Suursouduissa ja M/S Roopetar Päijänne Purjehduksessa. M/S Roopetar telakoitiin syksyllä Säynätsatamaan, jossa se talven aikana maalataan ja sen koneistoa ja sähköjärjestelmää huolletaan.

Toiminta-alueelta kerätyt jätemäärät pienenivät edellisvuodesta. Ensisijainen syy oli huono veneilykesä. Koska Järvi-Suomen toiminta-alueella kerätään nimenomaan veneilijöiden jätteitä, oli veneilykauden hiljaisuudella ja aikaisella päätöksellä suora yhteys jätemäärään. Lisäksi jättekirjaus siirrettiin kokeiluluontoisesti pilvipalveluun. Tätä käytäntöä ei kuitenkaan koettu toimivaksi ja joitakin käyntejä on jäänyt kirjaamatta. Vuonna 2016 tullaan palaamaan vuoden 2014 kirjausjärjestelmään.

Muu toiminta

Toiminta on ollut Järvi-Suomen alueella aktiivista. Tammi-kuussa PSS ry järjesti yhteistyössä ELY-keskuksen ja Etelä-Savon maakuntaliiton kanssa luontomatkailuseminaarin, jonka aiheena oli PSS ry:n toteuttaman retkisatamien kartoitushankkeen mahdollinen jatke tarkoittaen varsinaisia kunnostustöitä ja niiden rahoitusvaihtoehtoja. Lisäksi Päijänteellä järjestettiin yhdessä Jyväskylän kaupungin kanssa erilliskeräysviikko saarimökkiläisille. Erilliskeräysviikolla kerättiin yhteensä 9,16 tn metallia ja SER-romua, 0,34 tn akkuja, 6,92 tn sekajätettä ja 0,24 tn kestopuuta.

Järvi-Suomen toiminta-alueen jätemäärät 2015:

Talousjäte 226,9 m³, pienmetalli 12 m³ ja lasi 1,9 m³. Yhteensä 240,8 m³. Vuonna 2014 kokonaismäärä oli 328,7 m³. Näin ollen jätemäärä laski edellisvuodesta 26,7 %.

Pohjanlahden toiminta-alue

Pohjanlahdella PSS ry hoitaa 30 jätahuoltopistettä. Alueen huoltoalue on M/S Roope-Botnia, jonka toiminta-alue ulottuu Kokkolasta Vaasan saariston eteläpuolelle.

Huoltotyöt

M/S Roope-Botnian kotisatama on Luodossa. Alukselle tehtiin kuntotarkastus keväällä ennen sen vesillelaskua 8.5. M/S Roope-Botnian rinnalla huoltotöitä tehtiin Vaasan saaristossa Matador-veneellä. Huoltokausi Pohjanlahdella päättyi lokakuussa, ja M/S Roope-Botnia nostettiin 21.10. Pohjanlahdella toimii kaksi suurta jätahuolto-yhtiötä Ekorosk ja Stormossen. Molempien kanssa tehdään kiinteää yhteistyötä saariston siistimiseksi niin veneilijöiden kuin kesäasukkaidenkin jätteistä. Miehistö hoiti jättepisteiden, imutyhjennysasemien ja kuivakäymälöiden tyhjennykset sekä vei osaan pisteistä myös polttopuita. Lisäksi miehistö teki huoltopisteissä korjaus- ja rakennustöitä.

Muu toiminta

Toiminta-alueella järjestettiin vuotuinen romun erilliskeräys Vaasan saaristossa heinä-elokuun vaihteessa yhteistyössä Stormossenin kanssa. Keräyksen aikana Vaasan saaristosta tuotiin pois 60 tonnia jätettä, josta 19 tonnia oli metallia, 2,5 m³ maaleja ja liuottimia, n. 1 m³ bensiiniä ja öljyä ja tämän lisäksi sekalaista tavaraa ja elektroniikkaromua.

Pohjanlahden toiminta-alueen jätemäärät 2015:

Talousjätettä 155 m³, pienmetallia 5 m³ ja lasia 1,75 m³.

Yhteensä 161,75 m³. Vuonna 2014 kokonaismäärä oli 191,65 m³. Näin ollen jätemäärä laski edellisvuodesta 15,60 %.

Pirkanmaan toiminta-alue

Toiminta-alueella työskentelee osa-aikainen aluevastaava omalla veneellään. Yhdistyksellä on alueella runsaasti pienimuotoista palvelu- ja huoltotoimintaa veneilijöille sekä kuivakäymälöitä ja imutyhjennuslaitteita.

Huoltotyöt

Pirkanmaalla toimitaan roskattoman retkeilyn periaatteella, jonka mukaan veneilijät tuovat roskansa itse maantien päässä oleviin veneseurojen ja kuntien jättepisteisiin. Näin ollen yhdistyksellä ei ole alueella jättepisteitä. Yhdistys ylläpitää toiminta-alueella kahdeksaa kuivakäymälää sekä kahta imutyhjennuslaitetta. Yhdistyksen omistama kiinteä imutyhjennuslaite on sijoitettu Pohjaslahden satamaan ja kelluva imutyhjennuslaite sijaitsee Jäminkipohjan Telakanrannassa.

Muu toiminta

PSS ry on Pirkanmaalla aktiivisesti mukana paikallisten veneseurojen toiminnassa ja osallistuu muun muassa romunkeräysiin, vuosittaisiin kommodorikokouksiin ja muihin tapahtumiin. Vuoden metallikeräyksen kohteena oli Ruoveden ja Muroleen kanavan välinen alue. Samassa yhteydessä Ruoveden laivatelakan järven pohja puhdistettiin metalliromusta. Hankkeen päärahoittaja oli Ruoveden kunta. Yhdistys oli jälleen mukana Näsijärvellä järjestetyllä junioreiden kesäleirillä.

Itäisen Suomenlahden toiminta-alue

PSS ry toiminta Itäisellä Suomenlahdella muuttui keväällä 2015, kun Kymenlaakson virkistysalueyhdistys ry (Kyvi) lopetti jätehuollon retkisatamissaan. Alueella on edelleen 4 yhdistyksen imutyhjennuslaitetta.

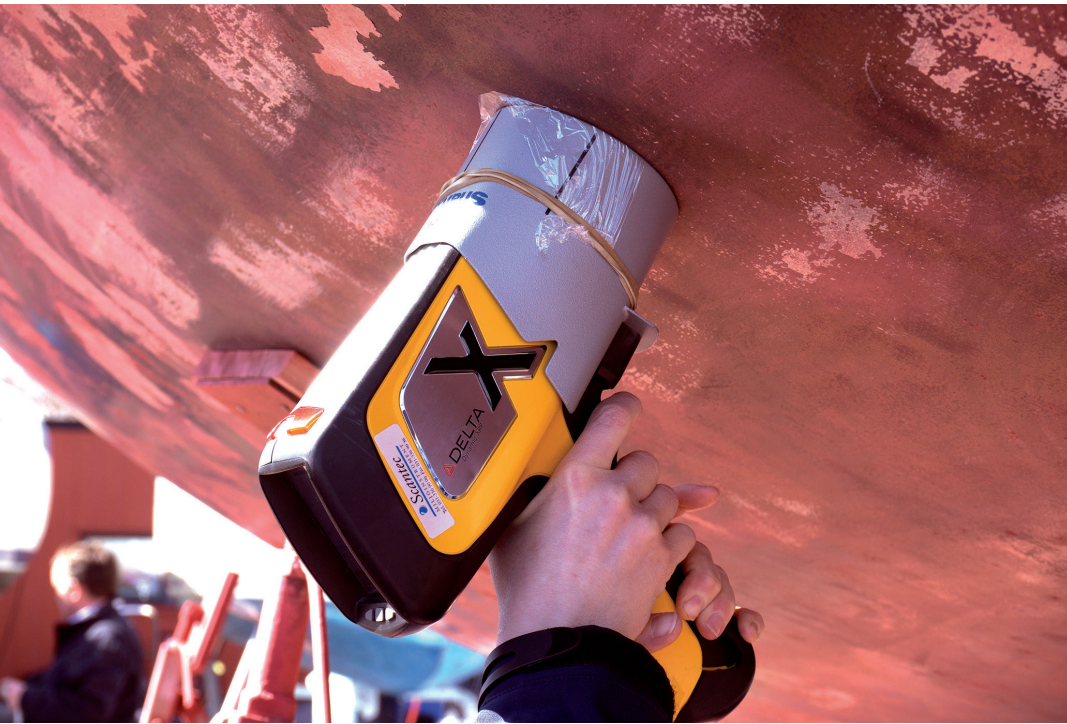
Huoltotyöt

Majasaaresta, Ulko- ja Sisä-Nuokkoista sekä Lehmäsaaresta poistettiin roska-astiat ja yhdistyksen kyltit huhti-toukokuun aikana. Kuivakäymälärakennukset jätettiin Kyvin pyynnöstä toistaiseksi Ulko- ja Sisä-Nuokkoihin ja Majasaareen. Myös tiskipaikat jätettiin paikalleen. Lehmäsaaresta olleet kuivakäymälät siirrettiin pois. Yhdistys huoltaa edelleen omistamiaan kelluvia imutyhjennuslaitteita Lehmäsaaren edustalla sekä Nuokkojen lahdessa ja kiinteää imutyhjennuslaitetta Santiossa, jossa myös käymälä on yhdistyksen hoitama.

Yhdistyksellä on alueella osa-aikainen kesäyöntekijä, joka huoltaa imutyhjennuslaitteita yhdistyksen Buster XXL -veneellä.

Itäiseltä Suomenlahdelta ei kerätty jätettä vuonna 2015 Kyvin päätöksen vuoksi.





YMPÄRISTÖPROJEKTIT

Perustoiminnan lisäksi PSS ry:llä on käynnissä erillishankkeita, jotka ovat tärkeä osa yhdistyksen työtä. Projektien kautta yhdistys on pystynyt kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuksi uusia menetelmiä ja toimintatapoja veneilyn ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

Rantojen roskamonitorointi

PSS ry on jatkanut rantojen roskaantumistutkimusta vuoden 2013 lopussa päättyneen MARLIN-projektin jälkeen samalla metodilla. Monitorointisiivouksia tehdään kymmenellä rannalla (Kalajoki, Kokkola, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Ruissalo, Pihlajasaari sekä Lehmäsaaren kaksi rantaa) kolme kertaa vuodessa sekä kerran vuodessa Jussarössä. Vuonna 2016 rantojen määrä pysyy samana, mutta rantojen sijainteja saatetaan harkita uudelleen maantieteellisen kattavuuden parantamiseksi. Monitorointisiivousten tarkoituksena on selvittää meren roskaantumista. Seurantaa toteutetaan yhdessä SYKEN kanssa. Monitorointitoiminnan rahoittivat Ympäristöministeriö sekä PSS ry.

BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

BLASTIC-projekti sai rahoituspäätöksen Central Baltic 2014-2020 -ohjelmasta elokuussa 2015. Projektissa tullaan kiinnittämään erityistä huomiota muovin osuuteen Itämeren roskaantumisessa sekä urbaanien ympäristöjen vaikutukseen pienen roskan mereen pääsyssä. Projektin Lead Partner on Håll Sverige Rent Ruotsista. Muita kumppaneita ovat: Stockholm Environment Institute (SEI) Tallinn Centre, Viro; IVL Svenska Miljöinstitutet, Ruotsi; Foundation for Environmental Education Latvia (FEE), Latvia; Suomen ympäristökeskus (SYKE), Helsinki; Turun kaupunki sekä Tallinnan kaupunki, Viro.

CHANGE

Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea, eli CHANGE-projekti alkoi yhdistyksen osalta tammikuussa 2015. CHANGE-projekti on osa BONUS-tutkimusohjelmaa ja partnereita siinä on Tanskasta, Ruotsista, Saksasta sekä Suomesta. Projekti kestää vuoden 2017 loppuun asti. Projektin tavoitteena on vähentää vapaa-ajan veneilystä aiheutuvaa vaarallisten aineiden pääsyä Itämereen. Projektissa ei käytetä yhdistyksen omaa rahoitusta lainkaan, vaan siinä on sataprosenttinen projektirahoitus.

Veneiden pohjapesupaikka

Pidä Saaristo Siistinä ry oli mukana Turkuun rakennettavassa veneiden pohjapesupaikassa. Pesupaikka rakennettiin Turkuun Hirvensaloon Venetelakka Ramstedtin alueelle ja otettiin käyttöön jo vuonna 2014. Vuonna 2015 pesupaikalta otettiin viimeiset näytteet. Vuoden 2016 alussa julkaistaan projektin loppuraportti.

Innosea

Innosea-projektia valmisteltiin ja sille haettiin rahoitusta Central Baltici 2014-2020 -ohjelmasta. Projekti keskittyy maiden rajat ylittäviin ongelmiin veneiden septitankkien osalta. Projektissa on mukana PSS ry:n lisäksi Turun yliopiston Brahea-keskus, Campus Roslagen Ruotsista sekä Ruotsin Transportstyrelsen. PSS ry toimii projektin Lead Partnerina.



Siisti Biitsi

Rantojen siivouskampanja Siisti Biitsi järjestettiin jo toisen kerran keväällä 2015. Kampanja-alueeksi valittiin koko Suomen meren rannikko käsittäen myös Ahvenanmaan sekä vuoden 2014 palautteen perusteella myös järvien ja jokien rannat. Kampanjan ajankohdaksi valittiin toukokuun yksi viikko 18.–24.5.2015.

Tavoitteena on siivota talkoovoimin Suomen meren rannikkoa, järvien ja jokien rantoja ja samalla kerätä tietoa löytyneistä roskista. Projekti tuo esiin Itämeren ja yleisesti vesistöjen roskaantumisongelmaa konkreettisen toiminnan eli rantojen siivoamisen kautta. Viestinnällisenä tavoitteena onkin nostaa roskaantuminen yleiseksi puheenaiheeksi. Meren rantojen tuloksia voidaan verrata MARLIN-projektissa saatuihin tuloksiin, ja eri vesityyppien rantojen tuloksien vertailu tuo uutta tietoa ja mielenkiintoa roskaraportointiin. Roskadatan saamiseksi on Siisti Biitsi -kampanjalle luotu oma UNEP:n metodia yksinkertaisempi roskien luokittelu- ja laskemisjärjestelmä.

Siisti Biitsin kohderyhmänä ovat kaikkien halukkaiden yksityisten kansalaisten lisäksi esimerkiksi erilaiset kerhot, klubit, harrastusryhmät, yritykset, asukasyhdistykset, vene-seurat, koululaiset ja opiskelijat, perheet ja ystäväporukat ja muut organisaatiot.

Viestintä on erittäin merkittävä osa-alue kampanjan toteutuksessa. Kampanjalla on oma verkkosivu: suomeksi www.siistibiitsi.fi ja ruotsiksi www.snyggbeach.fi. Sosiaalinen media on kampanjalle erittäin tärkeä tiedottamisen ja osallistamisen kanavaksi. Siisti Biitsi -kampanjalla on omat tilit Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa.

Talous

Vuoden 2015 alussa ulkopuolista rahoitusta haettiin eri rahoitustahoilta. Siisti Biitsiä rahoittivat Suomen Aateliset ry, Raija ja Ossi Tuuliaisien säätiö, Saaristomeren Suojelurahasto, Turku Energia ja Wärtsilä. Kampanja sai myös taloudellista tukea erilaisissa palveluissa, kuten verkkosivujen ylläpidossa ja muutoksissa. Kampanjan toteutuneet kulut olivat 32 000 euroa. Ulkopuolisen rahoituksen osuus oli 18 000 euroa, joten yhdistyksen varoja käytettiin noin 14 000 euroa.

Talkoot

Kampanjaan ilmoitettiin 127 talkookohdetta. Ilmoittautuneita talkoojärjestäjiä oli 102. Moni järjestäjä siivosi enemmän kuin yhden rannan, mikä nosti kohteiden lukumäärää. Osissa talkoita oli järjestäjien lisäksi muitakin tahoja siivoamassa, ja talkoita järjestettiin paljon yhdessä. Talkootahoja oli mukana arviolta n. 140. Kohteita siivottiin enemmän kuin vuonna 2014.

Vuonna 2015 osallistujamäärä ilmoitettiin 50 talkoorannasta. Näissä oli yhteensä 1116 ihmistä siivoamassa. Järjestäjinä oli niin yrityksiä, kaupunkia, yhdistyksiä, pursiseuroja, partiolaisia kuin kouluja. Eniten osallistujamäärä keränneessä siivouksessa oli lähes 300 talkoolaista.

Eniten kohteita ilmoitettiin meren rannalta ja erityisesti Varsinais-Suomen ja Uudenmaan alueilta. Pohjoisin kohde meren rannalla oli Oulussa, läntisin Ahvenanmaalla Kumlingessa, eteläisin Hangossa ja itäisin Kotkassa. Itäisin sisävesikohde oli Joensuussa, pohjoisin Juukassa, läntisin Turussa ja eteläisin Siuntiossa.



Tapahtumat

Kampanjalla oli kaksi tapahtumaa. PSS ry järjesti yhteistyössä Ruisrockin ja Varsinais-Suomen LähiTapiolan kanssa lauantaina 23.5.2015 talkoot Turun Ruissalon Kansanpuiston rannalla. Tapahtuma nimettiin kampanjan pää tapahtumaksi Siisti Biitsi goes Ruissi presented by Ruisrock ja LähiTapiola. Päivän aikana kerätyt jätteet toimitettiin pois Turun Seudun Jätehuolto Oy osana yhteistyökuviota. Päivän talkootapahtuman jälkeen järjestettiin toinen tapahtuma After Talkoo Turussa ravintolalaiva Katarinalla.

Lisäksi kaikkien kampanjaan osallistuvien kesken järjestettiin leikkimielinen Vähäks siistii -kilpailu, jonka voittajat palkittiin sponsoreiden lahjoittamilla tuotepalkinnoilla. Kilpailua sponsoroivat Aamumaa, Globe Hope, Viking Line ja Ruohonjuuri.

Roskaraportointi

Ensimmäisenä kampanjakeväänä jokien ja järvien rannat eivät olleet mukana roskaselvityksessä. Kevään 2015 kampanjaan ne haluttiin, jotta kampanja koskettaisi kaikkia Suomen vesistöalueita ja myös PSS ry:n toiminta-alueita. Ottamalla mukaan myös sisävedet roskatuloksia voitaisiin verrata vesistötyypeittäin. Mukaan lähtijöitä pyydettiin raportoimaan roskat kappalemääräisesti jättemateriaalin mukaan: muovi, paperi ja pahvi, metalli, lasi ja keramiikka, kangas, puumateriaali, orgaaninen jäte, kumi, tupakantumpit,

vaarallinen jäte (ent. ongelmajäte) ja muu. Kaavakkeen täyttämällä on havaittu olevan myös ympäristökasvatuksellinen merkitys ja kaavakkeen täyttämisen yhteydessä on luonteva tilaisuus keskustella ajankohtaisista roskaantumisasiosta talkoolaisten kanssa.

Vuonna 2015 roskia raportoi 51 mukaan lähtenyt talkooryhmä 58 siivouskohteesta. Meren rannasta raportoitiin 43 kohdetta, 11 kohdetta järvien rannoilta ja neljä jokirantakohdetta.

Raportoiduista roskista suurin osa oli muovia. Tupakantumpit laskettuna muoveihin ne muodostivat yhdessä n. 68 % kaikista kerätyistä roskista. Seuraavaksi eniten löytyi lasia ja keramiikkaa, paperia ja pahvia ja neljänneksi eniten metallia. Muiden kategorioiden määrät liikkui 0,4-1,5 prosenttiyksiköissä, muodostaen yhteensä 5,2 % roskista.

YMPÄRISTÖViestintä

Pidä Saaristo Siistinä ry:n ympäristöviestintä tukee yhdistyksen strategian toteutumista. Tavoitteena on välittää vesilläliikkuville ja muille sidosryhmille ajankohtaista ja luotettavaa tietoa veneilyn ympäristöasioista ja yhdistyksen toiminnasta. Tiedon välityksen kautta pyritään muuttamaan vesilläliikkujien asenteita ja toimintamalleja siten, että kaikessa vesillä liikkumisessa pyritäisiin kuormittamaan mahdollisimman vähän ympäristöä.

PSS ry on asiantuntijaorganisaatio, jonka tehtäviin kuuluu muun muassa ympäristöprojektien kautta saadun tiedon välittäminen laajemmin yhteiskuntaan. Viestinnän tavoitteena on myös lisätä jäsenmäärää, osittain uusien kohderyhmien kautta, sekä sitouttaa nykyisiä jäseniä. Viestintä tukee myös yritysyhteistyötä.

Sisäisen viestinnän tehtävänä on välittää henkilökunnalle tasapuolisesti tietoa yhdistyksen ajankohtaisista asioista ja toimintatavoista. Sisäistä viestintää toteutetaan henkilökunnalle ja hallitukselle lähetettävillä sähköisillä kuukausiraporteilla. Strategiset tavoitteet ja linjaukset tiedotetaan henkilökunnalle vuotuisessa tapaamisessa, johon kokoontuvat kaikkien alueiden työntekijät.

Vuonna 2015 tiedotustoiminnan pääpaino oli Kalusto kuntoon -kampanjassa, jolla kerättiin varoja yhdistyksen huoltokaluston uusimiseksi, ensisijaisesti Saaristomeren huoltoalus M/S Roopen korvaajan rahoittamiseksi. Myös keväällä järjestetyllä Siisti Biitsi -kampanjalla oli merkittävä tiedotuksellinen rooli.

Viestintäkanavat

Yhdistyksen tiedostusmateriaalit tehdään suomeksi ja ruotsiksi, joissakin tapauksissa myös muilla kielillä. Viestintää suunnitellaan ja toteutetaan kohdennetusti ja monikanavaisesti.

Ulkoisen tiedotuksen kanavia olivat vuonna 2015 kahdesti vuodessa ilmestyvä Roope-jäsenlehti, sähköinen uutiskirje, verkkosivut sekä sosiaalisen median palvelut Facebook ja Instagram.

Ajankohtaisista asioista lähetettiin tiedotteita tiedotusvälineille. Ilmoituksia PSS ry julkaisi yhteistyökumppani Otavamedian Vene- ja Kippari-lehdissä sekä muutamissa saaristoihmisissa kesäjulkaisuissa. Artikkeleita lähetettiin myös veneseurojen julkaisuihin. Yhdistys toteuttaa ja julkaisee myös ympäristökasvatusmateriaaleja. Vuonna 2015 päivitettiin veneilijän ympäristöopas Seilaa siististi.

Roope-lehti

Roope-lehti (ruotsiksi Sälle) on yhdistyksen jäsenetu ja se postitetaan kaikille jäsenille ja tukijoille keväisin ja syksyisin. Lehden levikki on noin 16 000 kpl. Kevätlehden mukana



postitettiin Roope-tarra ja jäsenlasku. Roopen sisältö tuotetaan yhdistyksen omin voimin ilman ulkopuolisia avustajia ja sen taittoi vuonna 2015 mainostoimisto Hungry. Lehdessä ei ollut myytyä ilmoitustilaa, vaan ilmoitustila oli varattu yhdistyksen tukijoille. Lehti painettiin Jaakkoo-Taara Oy:ssä. Yritys tukee yhdistystä tarjoamalla kevätlehden painatuksen veloituksetta.

Sosiaalinen media

Yhdistyksellä oli käytössään sosiaalisen median kanavista Facebook-sivut ja Instagram. Vuoden 2015 alussa yhdistyksellä oli Facebookissa 2464 tykkääjää ja vuoden loppuun mennessä määrä oli kasvanut noin 4000 tykkääjään. PSS ry tiedotti aktiivisesti Facebookissa ajankohtaisista asioista sekä jakoi kevyempää sisältöä, kuten kuvia tapahtumista ja työskentelystä, mielenkiintoisia linkkejä ja videoita.

Huoltoalus M/S Roope-Saimaan ja M/S Roopen miehistöt jatkoivat vuonna 2014 perustamiensa Facebook-sivujen päivittämistä. Nämä sivut keskittyivät ympäristöhuoltotyön ja retkisatamien huollon seuraamiseen merellä ja järvillä.

Yhdistyksen Instagram-tili perustettiin helmikuussa. Vuoden aikana seuraajia kertyi 430.

Tapahtumat

PSS ry:n toimintaa ja projekteja esiteltiin monissa seminaareissa, tapahtumissa ja messuilla. Vuoden tärkein tapahtuma oli Helsingin Vene 15 Båt -messut 6.-15.2. Muita tärkeitä tapahtumia olivat Kuopion Kallavesi-messut 10.-12.4., Helsingin Uiva venenäyttely 20.-23.8 ja Turun Venexpo-messut 5.-8.11. Yhdistys osallistui myös pienempiin tapahtumiin kuten Saaristomeriaukion tapahtumaan 31.5., Meyer-telakan henkilöstötapahtumaan 5.6., 13.6. Taalintehtaan vesipäiville ja 15.8. Ruissalon kalastusmessuille. EU Strategy for the Baltic Sea Regionin (EUSBSR) Foorumissa Jurmalassa, Latviassa esiteltiin 15.-16.6. yhdistystä ja BLASTIC-projektia.

PSS ry:n järjestämä vuotuinen satamaseminaari pidettiin 18.-21.3. Haaparannassa. Seminaariin osallistui 30 satama-, veneily- tai ympäristöalalla työskentelevää henkilöä.

Medianäkyvyys

Mediaosumia oli vuoden 2015 aikana sanoma- ja aikakauslehdissä noin 190. Internetosumia, joissa mainittiin Pidä Saaristo Siistinä ry tai Håll Skärgården Ren rf oli noin 240. Radio-osumia oli viisi ja televisio-osumia kaksi. Lisäksi Järvi-Suomen aluepäällikkö Eeva Taimisto esiintyi Etelä-Savon radion Toriparlamentissa noin joka toinen viikko.

Palkinnot

Suomen Purjelaivasäätiö myönsi Pidä Saaristo Siistinä ry:lle vuoden 2014 Myötätuuli-palkinnon. Myötätuuli-palkinto on Suomen Purjelaivasäätiön myöntämä tunnustuspalkinto, joka annetaan merkittäväällä tavalla merellistä nuorisotyötä tukeneelle yksilölle tai yhteisölle. PSS ry:lle palkinto myönnettiin The Gangut Regatta -purjehdustapahtuman ympäristökilpailun kriteeristön luomisesta. Palkinnon vastaanottivat Helsingin Vene 15 Båt -messutapahtumassa PSS ry:n pääsihteeri Aija Kaski ja kriteeristöryhmää vetänyt Heini Kaasalainen.

Siisti Biitsi -kampanja palkittiin Turun Saariston Vuoden 2015 Veneilyteko -palkinnolla Naantalin Venemessujen avajaisten yhteydessä. Palkinnon myöntämisen perusteluissa todettiin mm. Siisti Biitsi kampanjan aktivoineen laajalti yrityksiä, yhdistyksiä, kaupunkia, kouluja ja yksityishenkilöitä järjestämään siivoustalkoita yleisillä rannoilla. Veneilyn kannalta roskattomat rannat ja vesistöt lisäävät veneilyn mukavuutta ja myös turvallisuutta. Rantojen siivoamisen lisäksi kampanja on nostanut meren ja järvien roskaantumisen yleiseen tietoisuuteen ja tavoitteena on ennaltaehkäistä roskaantumista tulevaisuudessa.

Siisti Biitsi -kampanja palkittiin Turun Saariston Vuoden 2015 Veneilyteko -palkinnolla Naantalin Venemessujen avajaisten yhteydessä. Palkinnon myöntämisen perusteluissa todettiin mm. Siisti Biitsi kampanjan aktivoineen laajalti yrityksiä, yhdistyksiä, kaupunkia, kouluja ja yksityishenkilöitä järjestämään siivoustalkoita yleisillä rannoilla. Veneilyn kannalta roskattomat rannat ja vesistöt lisäävät veneilyn mukavuutta ja myös turvallisuutta. Rantojen siivoamisen lisäksi kampanja on nostanut meren ja järvien roskaantumisen yleiseen tietoisuuteen ja tavoitteena on ennaltaehkäistä roskaantumista tulevaisuudessa.

ROOPE-SATAMA-OHJELMA

Vuonna 2015 Roope-satamaohjelma oli käynnissä kuudetta vuotta. Roope-satamaohjelma on PSS ry:n vuonna 2010 suomalaisille venesatamille suunnittelema ympäristöohjelma. Ohjelman taustalla on yhdistyksen vuosikymmenten kokemus yhteistyöstä venesatamien kanssa.

Roope-satamaohjelman tavoitteena on venesatamien kehittäminen niiden koosta riippumatta sekä ympäristön huomioivien toimintatapojen ja ajatusmallien edistäminen sekä satamanpitäjien että veneilijöiden keskuudessa. Uusiin Roope-satamiin tehtiin opastuskäynti ja vanhoihin sataman niin toivottaessa. Ohjelmassa oli mukana vuonna 2015 yhteensä 39 satamaa, joista 24 sijaitsi meren rannikolla ja 15 sisävesillä.

ROOPE-TUOTTEET

Roope-tuotemyynnistä vastasi edelleen Pinetta-tuote Oy / Design Hill. Tuotteita myytiin Design Hillin myymälässä Halikossa, PSS ry:n verkkokaupassa, messuilla ja tapahtumissa sekä jälleenmyyjien kautta. Vuonna 2015 lanseerattiin uutena tuotteena Roope-tiskirätti. Lisäksi Roope-kynnysmatosta otettiin myyntiin uutena värinä beige ja Roope-kylläpöyhkeestä petrooli.

Vuonna 2015 PSS ry myi myös joulukortteja. Paperisia ja sähköisiä kortteja myytiin yhteensä 16 051,50 euron edestä. Korttituotot ohjattiin yhdistyksen yleiseen toimintaan.

SIDOSRYHMÄTYÖSKENTELY

Pidä Saaristo Siistinä ry on mukana monissa verkostoissa, joiden tarkoituksena on parantaa vesiympäristön tilaa tai esimerkiksi kehittää satamatoimintaa.

Keep Baltic Tidy

Pidä Saaristo Siistinä ry on mukana verkostossa, jossa mukana ovat PSS ry:n lisäksi Stiftelsen Håll Sverige Rent Ruotsista, Hoia Eesti Merd Virosta, Fee Latvia Latviasta ja Keep St. Petersburg Tidy Venäjältä. Keep Baltic Tidy on

jäsen Baltic 21 -verkostossa, joka on toimii Council of the Baltic States (CBSS) -organisaation alaisuudessa. Keep Baltic Tidy -verkon sihteeristö on vuorotellen Ruotsissa ja Suomessa, vuonna 2015 se oli Ruotsissa. Verkon vuosittainen tapaaminen järjestettiin Tallinnassa 15.-16.10. Virallisina edustajina tapaamisessa olivat pääsihteeri ja hallituksen puheenjohtaja, yhteisiä projekti-ideoita tapaamisessa oli kartoittamassa myös projektipäällikkö.

Itämeriviestijät

Itämeriviestijät on Itämeren parissa työskentelevien viestinnän ammattilaisten muodostama verkosto, johon kuuluu tällä hetkellä noin 50 eri tahoa: tutkimuslaitoksia, valtion viranomaisia, yksityisiä säätiöitä ja järjestöjä, ministeriöitä ja hallintoa sekä yksittäisiä hankkeita ja projekteja. Yhdistystä verkostossa edustaa tiedottaja.

Pro Saaristomeri

Pro Saaristomeri -ohjelman puitteissa tehdään rannikkoalueen ja vesien tilan parantamiseen tähtäävää yhteistyötä seitsemässä eri työryhmässä, joihin on liittynyt yli 100 toimijatahoa kansalaisjärjestöistä suuryrityksiin. Toimintaan voivat osallistua kaikki maakunnan vesien tilasta kiinnostuneet. Ohjelma toteuttaa toiminnassaan rannikkoalueiden yhtenäisen käytön ja hoidon (ICZM) periaatteita. Yhdistys osallistui vuonna 2015 Pro Saaristomeri -ohjelman ympäristötietoisuus ja -kasvatusryhmän kokouksiin.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

PSS ry solmi kumppanuussopimuksen Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa 17.5.2013. Yhteistyö on jatkuvaa ja sopimus päivitetään vuosittain. Sopimuksella haluttiin tehostaa organisaatioiden välistä toimintaa, selkeyttää työnjakoa ja edistää resurssien tarkoituksenmukaista käyttöä ja tiedonkulkua organisaatioiden välillä. Järvi-Suomen aluepäällikkö Eeva Taimisto osallistuu SPV satamakomitean työhön.

Nelikantayhteistyö PSS ry, Suomen Purjehdus ja Veneily ry, Finnboat ry ja Suomen Meripelastusseura ry

Veneilijän palvelutarjonta ja tiedonsaanti ovat olleet hajanaisia ja alan järjestöt halusivat tiiviimmällä yhteistyöllä varmistaa, että veneilijän ei tarvitse käyttää turhaa aikaa etsiäkseen erityyppistä tietoa veneilyn osa-alueista. Järjestöt halusivat myös tiivistää yhteistyötään alan edunvalvonnassa ja käydä selkeästi laajempaa keskustelua yhteisistä kannanotoista. Yhteistyösopimus allekirjoitettiin ja julkistettiin Helsingin venemessuilla 6.2.2015.

Merenkulun Neuvottelukunnan alainen Veneilyjaosto

Veneilyjaosto kokoaa yhteen vesilläliikkumisen ja veneilyturvallisuuden osaamista. Jaosto toimii viranomaisten, teollisuuden ja kaupan sekä muiden sidosryhmien yhteistyöelimenä ja keskustelufoorumina. Jaosto mahdollistaa keskustelun aina venetekniikasta koulutukseen ja yleiseen vesilläliikkumisen turvallisuuteen. Yhdistystä jaostossa edustaa järjestösihteeri.

Saaristomeren Satamatyöryhmä

Merikarhujen kokoon kutsuman Saaristomerensatamatyöryhmän tavoitteena oli Saaristomerensatamien veneilyseurojen ja muiden veneilyyn liittyvien toimijoiden yhteistyön tiivistämisen tarpeet ja mahdollisuudet. Yhdistystä edusti pääsihteeri. Muita tahoja olivat Metsähallitus, Varsinais-Suomen liitto ja alueen veneseurat. Työryhmä päätti työskentelynsä huhtikuussa 2015.

HELCOM

Pidä Saaristo Siistinä osallistui HELCOMin työskentelyyn Itämeren alueellisen roskaantumisen toimintasuunnitelman työstämisessä. Toimintasuunnitelman tavoitteena on vähentää merkittävästi Itämeren roskaantumista vuoteen 2025 mennessä. PSS ry:llä on asiantuntemusta meren roskaantumisesta muun muassa MARLIN-projektin sekä Siisti Biitsi -projektin kautta.

Virkistysalueyhdistykset- ja säätiö

Järvi-Suomessa Pidä Saaristo Siistinä ry tekee tiivistä yhteistyötä Päijänteen ja Saimaan virkistysalueyhdistysten sekä Etelä-Karjalan virkistysalue-säätiön kanssa. Yhdistys huoltaa huoltosopimusten mukaisesti kyseisten tahojen omistamia retkisatamia. Saimaan virkistysalueyhdistyksen omistaman Rokansaaren virkistysalueen vuokramökkien vuokraustoiminta hoidetaan yhdistyksen puolesta.

Vapaaehtoinen pelastuspalvelu

Pidä Saaristo Siistinä ry hyväksyttiin Vapaaehtoisen pelastuspalvelun jäseneksi 17.11. Vapaaehtoinen pelastuspalvelu (Vapepa) on tukiorganisaatio kaikille viranomaisille. Vapepan toiminta on vapaaehtoista, viranomaista tuk evaa, pyyteetöntä, organisoitua ja koulutettua kansalais-toimintaa. Vapepa on järjestöjen ja yhteisöjen yhteenliittymä.

Kunnat ja kaupungit

PSS ry huoltaa kuntien ja kaupunkien retkisatamia huoltosopimusten mukaisesti. Jyväskylän kaupungin kanssa on tehty sopimus joka kolmas vuosi toteutettavasta erilliskeräyksestä.

Muu yhteistyö

Yhdistys tekee yhteistyötä veneseurojen kanssa muun muassa vieraillemalla seurojen tilaisuuksissa kertomassa yhdistyksen toiminnasta ja kouluttamassa veneilijöitä ympäristömyönteiseen vesilläliikkumiseen.

Järvi-Suomessa yhdistys tekee yhteistyötä retkisatamien huoltotoissa Järvipelastusseurojen ja Kallaveden kalastajat ry:n kanssa.

Lisäksi Pidä Saaristo Siistinä ry:llä on edustaja Etelä-Savon jäteasiainneuvottelukunnassa ja ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmässä.

VUODEN 2015 TUKIJAMME

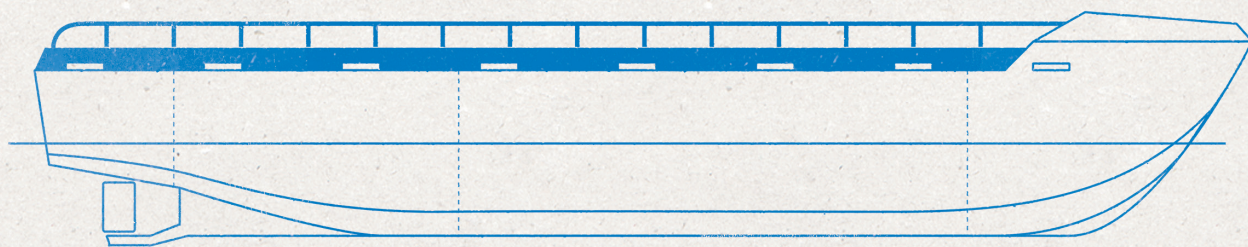
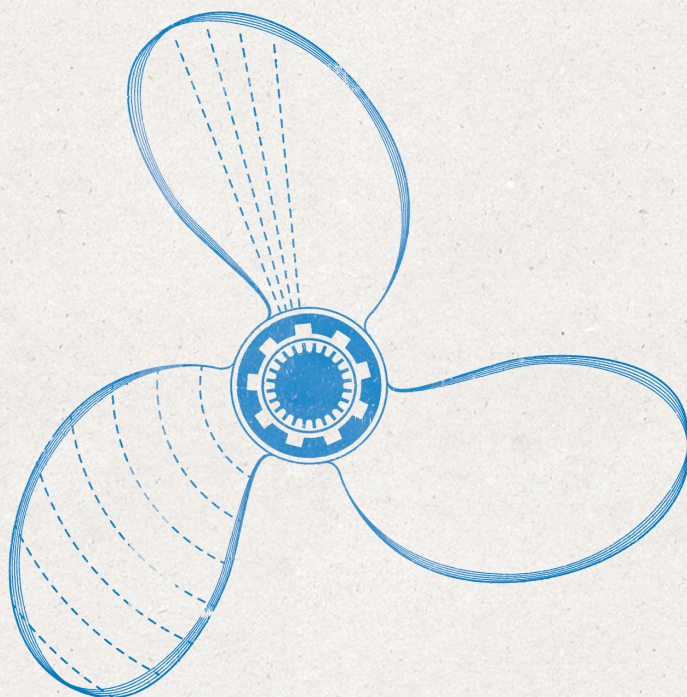
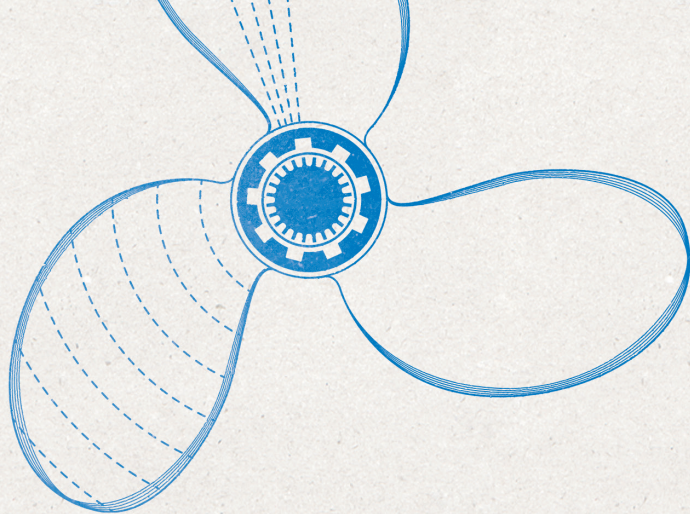
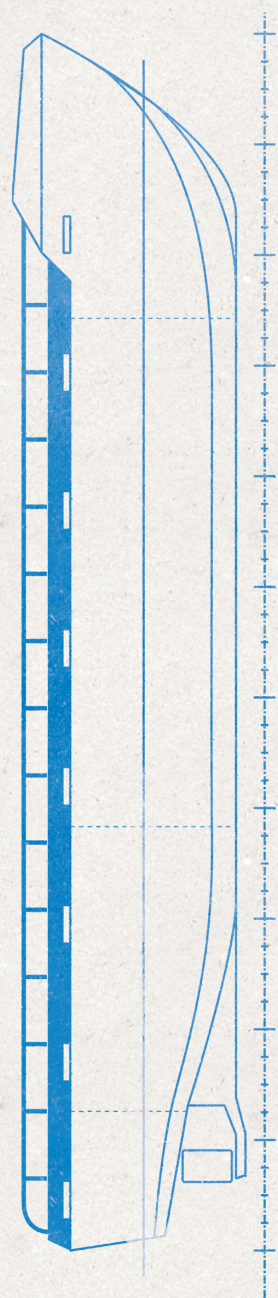
Päätukijat



Tukijat



KIITOS!



Pidä Saaristo Siistinä ry
Puolalankatu 1
20100 Turku
p. 02 274 5500
roope@pssry.fi

Järvi-Suomen aluetoimisto
Schaumanintie 5
57230 Savonlinna
p. 015 514 648
roope.jarvisuomi@pssry.fi

www.pidasaaristosiistina.fi

