

VUOSIKERTOMUS 2017



PIDÄ SAARISTO
SIISTINÄ ry



Haluamme suojella vesiympäristöä ja
kannustaa esimerkillämme jokaista
toimimaan yksilöinä ja yhdessä paremman
vesiympäristön puolesta.



SISÄLTÖ

Pääsihteerin katsaus vuoteen 2017	4
Pidä Saaristo Siistinä ry lyhyesti	5
Toiminta-alueet	7
Tietoa PSS ry:stä	8
Talous.....	9
Vuoden varrella tapahtunutta.....	10
Ympäristöhuoltotyö	12
Huoltoalus M/S Roope on PSS ry:n lippulaiva	13
Ympäristöprojektit.....	15
100 puhdasta rantaa Suomelle -tavoite täyttyi	19
Ympäristöviestintä.....	20
Näkyvää yhteistyötä tukijoidemme kanssa	22
Tukijamme	23

Pääsihteerin katsaus vuoteen 2017

Vuosi 2017 tullaan kauan muistamaan vuotena, jolloin saimme ottaa käyttöön upouuden huoltoaluksen Saaristomerellä. Olemme erittäin iloisia siitä, että Suomen valtio osoitti tukensa työnllemme myöntämällä alusta varten erikseen 500 000 euron tuen valtion budjetista.

Muu varainhankinta pysyi pitkälti samoissa lukemissa kuin aiemmin, kiitos sitoutuneiden yhteistyöyrittämme. Varainhankintaan on kuitenkin jatkossa panostettava, jotta lahjoitustapoja voidaan monimuotoistaa ja tehdä lahjoittamisesta jokaiselle helppoa. Kansalaiset kantavat huolta monista yhteiskunnallisista asioista ja he haluavat olla mukana tukemassa niitä kolmannen sektorin toimijoita, jotka työllään vievät kehitystä oikeaan suuntaan. Esimerkiksi kuukausilahjoittamisen mahdollistaminen on selvä tavoite vuodelle 2018.

Kolmantena vuotenaan huoltoalusten uusimista varten käynnistetty Kalusto kuntoon -keräys tuotti vuosien 2015–2017 aikana yhteensä 118 120 euroa. Tästä olemme kaikille lahjoittajille kiitollisia! Kampanja jatkuu, ja vuonna 2018 tehdyt lahjoitukset ohjataan seuraavaksi osaksi Saimaan uutta huoltoalusta varten kerättävää rahoituspottia. Rahoituksen kokoon saaminen tulee olemaan suuren työn ja ponnistuksen takana, mutta muutaakaan emme voi. Saimaalle siirrettiin Saaristomeren vanha alus, ja jokainen toimintakausi sillä on suuri epävarmuustekijä. Meidän on mahdollisimman pian kyettävä korvaamaan se uudella kalustolla, jotta perustyömme ei kärsisi.

Vuosi 2017 oli kiireinen yhdistyksen projekteissa. Loppuvuonna tuli positiivinen päätös useasta uudesta projektista, joita ryhdyttiin käynnistämään ja samalla saatettiin päätökseen myrkkymaaleja tutkinut ja vaihtoehtoja etsinyt Change-hanke. Yhdistys on luotettavasti ja menestyksekkäästi hoitanut oman osuutensa projekteissa ja se näkyy uusina hienoina mahdollisuuksina. Tulemme jatkossakin keskittymään nimenomaan vesistöjemme hyvinvointia edistäviin hankkeisiin. Jatkamme rantojen roskaantumisen tutkimusta ja toivomme, että vuoden 2017 keväällä toteutettu Pohjoismaiden yhteinen Nordic Coastal Clean-up Day saa jatkoa. Itämeren puhtaus on meidän kaikkien ympärysvaltioiden asia. Kasvava tekeminen ja aktiivisuus vaatii henkilöresursseja, joten vakainaistimme vuoden lopulla toisen tiedot-

On ollut hienoa huomata,
että työtämme ja
asiantuntemustamme
arvostetaan.



tajan. Tiedonkulun nopeutuminen ja reaaliaikaistuminen on suuri haaste, johon toivomme nyt pystyvämme entistä paremmin vastaamaan.

Kaiken kaikkiaan vuosi 2017 oli Pidä Saaristo Siistinä ry:lle hyvä. Yhteiskunnan läpileikkaava ympäristötietoisuuden lisääntyminen on megatrendi, joka on ollut meidän arkipäiväämme jo pian 50 vuotta. On ollut hienoa huomata, että työtämme ja asiantuntemustamme arvostetaan. Toivotaan, että se konkretisoituu taloutemme jatkuvan epävarmuuden muuttumisena vakaammalle pohjalle. Se olisi paras lahja vuonna 2019 50 vuotta täyttävälle yhdistyksellemme!

Pidä Saaristo Siistinä ry

lyhyesti

Pidä Saaristo Siistinä ry (PSS ry) on valtakunnallinen vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja vesilläliikkujien ympäristöjärjestö. Yhdistys toimii saaristo- ja rannikkoalueilla sekä Järvi-Suomessa.

PSS ry on tunnettu ja luotettava, jäsenperusteinen vesistöjen ympäristöasioihin erikoistunut asiantuntijaorganisaatio. Jäseninämmme on puhdasta vesiympäristöä arvostavia henkilöitä.

Yhdistyksen tehtävänä ja päämääränä on edistää Suomen merialueiden, sisävesien, rantojen ja saariston puhtautta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneily- ja retkeilymahdollisuuksia.

Tavoitteenamme on neuvoa, miten liikkua vesillä ympäristöä huomioivalla ja kunnioittavalla tavalla. Kaikilla toiminta-alueillamme noudatamme yhteistä linjaa ja tuemme tasapuolisesti vesilläliikkumismahdollisuuksia.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n työ vesiympäristön hyväksi koostuu kolmesta osa-alueesta:

- ympäristöhuoltotyö
- ympäristöviestintä
- ympäristöprojektit

Pidä Saaristo Siistinä ry:n arvot

EKOLOGINEN, SOSIAALINEN JA TALOUDELLINEN VASTUULLISUUS.

Pyrimme toiminnassamme aina huomioimaan ja yhteen sovittamaan ympäristön ja ihmisten hyvinvoinnin. Edesautamme mahdollisuuksiemme mukaan sitä, että ihmiset voivat virkistyä vesillä ja saaristossa luontoa mahdollisimman vähän kuormittaen.

AKTIIVINEN JA ALOITTEELLINEN KEHITYMINEN.

Etsimme koko ajan parempia ja ympäristöystävällisempiä toimintamalleja ja seuraamme, mitä alamme tutkimus- ja toimintakentällä tapahtuu. Myötävaikutamme hyvien menetelmien käyttöön ottamisessa niin omassa kuin kohderyhmiemmekin toiminnassa.

ALKUPERÄISEN TOIMINTAJATUKSEN VAALIMINEN.

Haluamme suojella vesiympäristöä ja kannustaa esimerkillämme jokaista toimimaan yksilönä ja yhdessä paremman vesiympäristön puolesta. Haluamme, että tulevatkin sukupolvet voivat nauttia ainutlaatuisista vesistöistämme. Teemme työtä suurella sydämellä.





Toiminta-alueet

POHJANLAHTI

Huoltoalus M/S Roope-Botnia

- **30** Roope-palvelupistettä (sisältävät jätepiesteen ja kuivakäymälän, joissakin kohteissa on grillikatos/tulipaikka ja polttopuuhuolto)
- **2** kelluvaa imutyhjennysasemaa
- jäsen sauna
- **3** kohdetta (Kokkolan Tankar, Luodon Hebenetta, Vaasan Kuparisaari), joiden palvelutason PSS ry on kehittänyt liikuntaesteisille sopivaksi. Näille elämys-saarille on rakennettu tukevat laiturit, kävelysiltoja, invakäymälät ja grillikatokset.

PÄIJÄNNE

Huoltoalus M/S Roopetar

- Päijänteellä PSS ry huoltaa noin **20** virkistysalueyhdistyksen ja kaupunkien omistamaa retkisatamakohdetta.
- Kaikissa retkisatamissa on kuivakäymälä sekä vaihtelevasti muita palveluita kuten laituri, grillikatos/tulipaikka, jätepieste, astianpesupaikka, polttopuuhuolto ja sauna.

SAARISTOMERI

Huoltoalus M/S Roope

- **26** Roope-palvelupistettä (sisältävät ainakin jätepiesteen ja kuivakäymälän)
- **2** astianpesupaikkaa
- **11** kelluvaa imutyhjennysasemaa
- vuokramökki Nuottatupa Trunsössä. Trunsössä on myös yhdistyksen jäsen-sauna, astianpesupaikka, grillikatos ja luontopolku. Lisäksi PSS ry:llä on kesäisin sata-maisäntä tai -emäntä saarella palvelemissa veneilijöitä ja Nuottatuvassa yöpyviä.

PIRKANMAA

- Pirkanmaalla noudatetaan roskattoman retkeilyn periaatetta, joten toiminta-alueella ei ole PSS ry:n jätepiesteitä.
- **8** kuivakäymälää
- **2** imutyhjennysasemaa

SAIMAA

Huoltoalus M/S Roope-Saimaa

- Saimaalla PSS ry ylläpitää ja huoltaa noin **100** virkistysalueyhdistyksen ja -säätiön, kaupunkien ja kuntien omistamaa retkisatamaa. Kaikissa retkisatamissa on kuivakäymälä sekä vaihtelevasti muita palveluita kuten laituri, grillikatos/tulipaikka, jätepieste, astianpesupaikka, polttopuuhuolto ja sauna.
- **7** imutyhjennysasemaa

ITÄINEN SUOMENLAHTI

- **4** kelluvaa imutyhjennysasemaa
- **2** kiinteää imutyhjennysasemaa
- lisäksi PSS ry huoltaa Kotkan kaupungin septilaitteita sekä Santion rajavartioaseman kuivakäymälää ja jätepiestettä.

Tietoa PSS ry:stä

JÄSENMAÄRÄ

Vuoden 2017 lopussa yhdistyksellä oli 12 382 jäsentä (vuonna 2016 12 463). Jäsenmaksu oli 30 euroa. Jäsenet saavat vuosittain veneeseen kiinnitettävän Roope-tarran merkiksi jäsenyydestään sekä kaksi kertaa vuodessa ilmestyvän Roope-lehden. Yritysten, yhteisöjen ja veneseurojen oli mahdollista liittyä kannatusjäseneksi 400 euron vuosimaksulla. Vuonna 2017 yhdistyksellä oli 56 kannatusjäsentä.

HALLINTO

Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääkonttori sijaitsee Turussa. Sisävesien toimintoja koordinoidaan Savonlinnan toimistosta käsin. Järvi-Suomen alueeseen kuuluu hallinnollisesti Saimaa (Vuoksen vesistöalue) sekä Päijänne. Turusta käsin hallinnoidaan Pirkanmaata, Pohjanlahtea, Itäistä Suomenlahtea ja Saaristomerta.

Ylintä päätäntävaltaa yhdistyksessä käyttää vuosikokous. Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous on pidettävä vuosittain ennen toukokuun loppua. Vuonna 2017 vuosikokous pidettiin Helsingissä 19. huhtikuuta.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n hallitus vastaa yhdistyksen sääntöjen ja vuosikokouksen päätösten mukaisesta toiminnasta. Hallitus kokoontui vuonna 2017 kuusi kertaa ja piti yhden sähköpostikokouksen.

Yhdistyksen hallitukseen valittiin kaksi uutta jäsentä vuoden 2017 vuosikokouksessa: **Jan-Erik Karlsson** ja **Lars Ingvall**. Puheenjohtajana jatkoi **Bengt Westerholm**, varapuheenjohtajina jatkoi **Veli-Pekka Manninen** ja **Katja Rytönen** ja muina jäseninä **Olli Naukkarinen**, **Tuomas Aho** ja **Niklas Rosvall**.

HENKILÖSTÖ

Yhdistyksen palveluksessa vuonna 2017 oli ympärivuotisesti kaksitoista henkilöä. Kausiluonteisesti kesäajaksi palkattuina oli huoltoaluksilla, jätehuollossa ja toimistotehtävissä vakituisten henkilökunnan lisäksi 14 henkilöä. Lisäksi yhdistyksellä oli eri puolilla Suomea kausiapuna huoltotehtävissä kymmeniä yksittäisiä henkilöitä sekä kolme yhteisöä Järvi-Suomessa.

Haluamme työmme avulla tarjota puhtaat vesistöt tuleville sukupolville.



Talous

Yhdistyksen perustaloudessa ei tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikaudella 2017. Saaristomeren uuden huoltoaluksen hankintaa varten saatiin valtion talousarviosta 500 000 euroa, joka kokonaisuudessaan käytettiin aluksen hankintaan. Aluksen hankintahinta oli 1,58 miljoonaa euroa alkuperäisen budjetin mukaisesti.

Tilikaudella onnistuttiin alushankinnasta huolimatta tekemään ylijäämää 51 030,19 euroa. Yhdistyksen tase tilikauden lopussa oli 1 733 092,33 euroa.

Yhdistyksen tulot kertyvät jäsenmaksuista, ympäristöministeriön toiminta-avustuksesta sekä yhteistyökumppaneiden ja sponsoreiden tuesta.

Jäsenmaksuja kertyi 395 615 euroa. Ympäristöministeriön toiminta-avustusta saatiin 400 000 euroa.

Kolmanneksi suurimman tulonlähteen muodostivat yhteistyökumppaneiden tuet, jotka pysyivät edellisvuoden tasolla ollen 161 394,92 euroa. Yhdistyksen päätuokijoina olivat Affecto, Aspö, Beweship, Helvar, LähiTapi-

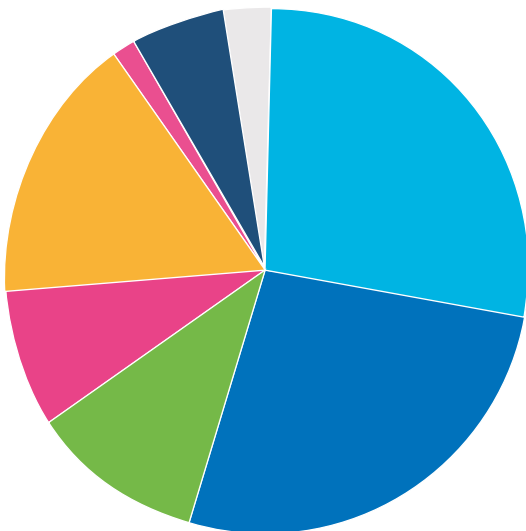
ola, Sarlin, Suomen Jalometallikierrätys, Turku Energia, Viking Line ja Wärtsilä.

Yhdistys sai myös useita lahjoituksia sekä yksityishenkilöiltä, yrityksiltä että muilta yhdistyksiltä. Samoin muutamat koulut lahjoittivat taksvärkkpäiviensä tuoton yhdistykselle.

Kalusto kuntoon -keräys tuotti vuoden 2017 aikana kaiken kaikkiaan 2 694 euroa. Suurin osa summasta kertyi yksityisten ihmisten lahjoituksista. Kalusto kuntoon -rahankeräyksen tuotto 2015-2017 (118 120 euroa) käytettiin kokonaisuudessaan Saaristomeren uuden aluksen maksamiseen. Keräystä tullaan jatkamaan, ja seuraavaksi kerätyt varat kohdennetaan Saimaan uuden huoltoaluksen hankintaan.

Menoeristä suurin oli jätehuoltotyö alus-, miehistö- ja toimintakuluineen muodostaen noin 38 % kokonaiskuluista. Muiden henkilöstömenojen osuus oli 28 % kaikista kuluista. Kaikki muut kuluerät ovat vain muutamien prosenttiyksiköiden luokkaa.

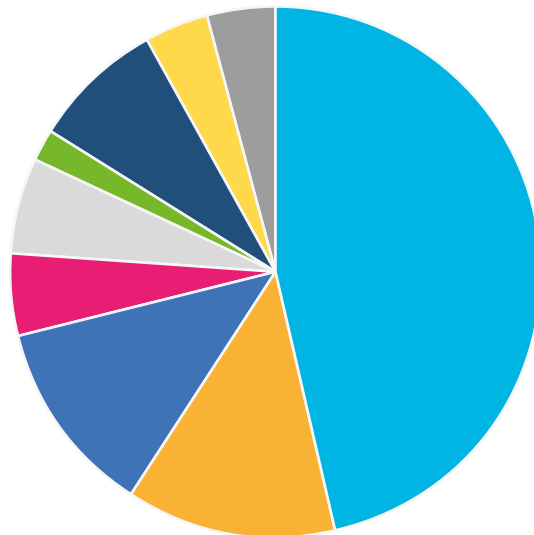
TUOTOT 2017



■ Yritystuki 11 %	■ Jäsenten avustukset ja lahjoitukset 3 %
■ Projektit 9 %	■ YM avustus 27 %
■ Jätehuolto 17 %	■ Jäsenmaksut 26 %
■ Kuntien avustukset 1 %	
■ Muut tuotot 6 %	

Yhdistyksen tulojakauma vuonna 2017.

KULUT 2017



■ Henkilöstö 47 %	■ Markkinointi 2 %
■ Toimintakulut 13 %	■ Hallinto 8 %
■ Aluskulut 12 %	■ Toimitilat 4 %
■ Koneet ja kalusto 5 %	■ Poistot 4 %
■ Matkat 6 %	

Yhdistyksen kulujakauma vuonna 2017.

Vuoden varrella tapahtunutta



PSS ry näkyi messuilla

Yhdistys oli edustettuna monilla messuilla vuoden aikana. Helsingin Vene 17 Båt -messuilla 10-19.2. saatiin runsaasti uusia jäseniä. Järvi-Suomen toimintaa esiteltiin 31.3.-2.4. Kallavesi -messuilla Kuopiossa. Uuteen M/S Roopeen pääsi tutustumaan puolestaan Veneet esillä 2017 -tapahtumassa Naantalissa. Turun syksyisillä Venexpo-messuilla kävijät saivat lahjoittaa vapaaehtoisen pääsymaksun PSS ry:lle. Yhdistys osallistui myös ensimmäistä kertaa järjestettyyn Pax Navis -veneilyrauhanjulistustapahtumaan 25.5. Ruissalon Telakalla Turussa. Rauhanyulistus muistutti vesilläliikkuja vastuullisen veneilyn, luonnon kunnioittamisen, hädässä olevien auttamisen ja muiden vesilläliikkujiin huomioinnin tärkeydestä. •

Ympäristötyötä festareilla

Heinäkuussa yhdistys osallistui Ruisrockin siivoukseen keräämällä pulloja ja tölkkejä sekä pitämällä Kansanpuiston rantaviivaa puhtaana Turun Ruissalossa. Viikonlopun aikana kerättiin ennätyselliset 135 sakkia pulloja ja tölkkejä yhdessä vapaaehtoisten talkoolaisien kanssa. Panteista saatava tuotto kohdennettiin suoraan yhdistyksen vesistöjen puhtautta edistävään työhön. Yhdistys sai näkyvyyttä myös esiintymislavojen vieraisilla näytöillä. Festarikansan joukossa seikkaili PSS ry:n yhteistyökumppanin Åbo Svenska Teaterin puvustamon valmistama puhtaiden vesistöjen lähettiäs - Roope-maskotti. •



Roope-satamaohjelmassa oli mukana vuonna 2017 yhteensä **42** satamaa, joista **25** sijaitsi meren rannikolla ja **19** sisävesillä.

Roope-satamaohjelma käynnissä kahdeksatta vuotta

Roope-satamaohjelma on PSS ry:n vuonna 2010 suomalaisille venesatamille suunnittelema ympäristöohjelma. Ohjelman taustalla on yhdistyksen vuosikymmenten kokemus ja yhteistyö venesatamien kanssa.

Roope-satamaohjelman tavoitteena on venesatamien kehittäminen niiden koosta riippumatta sekä ympäristön ja turvallisuuden huomioivien toimintatapojen ja ajatusmallien edistäminen sekä satamanpitäjien että veneilijöiden keskuudessa. Uusiin Roope-satamiin tehtiin opastuskäynti ja vanhoihin sataman niin toivoessa. Ohjelmassa oli mukana vuonna 2017 yhteensä 42 satamaa, joista 25 sijaitsi meren rannikolla ja 19 sisävesillä. 2017 ohjelmaan liittyi mukaan viisi uutta satamaa. •





Peräkonttikirppis Savonlinnassa

PSS ry:n toimitilojen pihalla Savonlinnassa järjestettiin veneily- ja retkeilyaiheinen pihakirpputoritapahtuma lauantaina 22.4. Tapahtuma sai hyvää palautetta ja sitä päätettiin jatkaa seuraavanakin vuonna. •



Roope-tuotemyynti siirtyi Ocean Spiritille

Roope-kannatus tuotteiden suunnittelu ja jälleenvyynti siirtyy seitsemän vuoden jälkeen salolaiselta Design Hill Oy:ltä turkulaiselle Ocean Spirit Oy:lle.

– Kiitämme Design Hilliä erinomaisesta ja arvokkaasta yhteistyöstä. Samalla toivotamme tervetulleeksi uuden yhteistyökumppanimme, Ocean Spiritin, jolla on kymmenen vuoden kokemus veneilijöiden tarpeista. Tuotemyynti on yksi toimintamme rahoitusmuodoista. Pyrimme pitämään tuotevalikoimamme vesilläliikujalle hyödyllisenä sekä ekologisesti kestävä, PSS ry:n pääsihteeri **Aija Kaski** sanoo. •



Yhteistyöllä tonneittain romua pois saarista

PSS ry järjesti heinäkuussa romunkeräysviikon Paraisten, Kemiönsaaren ja Rymättylän saaristossa Lounais-Suomen Jätehuolto Oy: kanssa. Huoltoalus M/S Roopen kyytiin kerättiin 35 tonnia metalli- ja sähkölaiteromua, vaarallisia jätteitä sekä remontointijätettä lähes 20 kohteesta. Myöhemmin kesällä PSS ry:n ja LSJH:n yhteisessä venekeräyksessä rannoilta poimittiin lisäksi noin 70 käytöstä poistettua ja ennakoon ilmoitettua venettä kierrätykseen.

Myös Vaasan saaristossa toteutettiin erilliskeräys tuttuun tapaan paikallisen jätehuoltoyhtiön Stormossenin kanssa. Heinäkuun viimeisellä viikolla huoltoalus M/S Roope-Botnian kyytiin nostettiin metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromua yhteensä 60 tonnia. •

Järvi-Suomen aluskannan elvytys on käynnistetty

M/S Roopen hankinta käynnisti ketjureaktion, jonka avulla saatiin myös Järvi-Suomen aluskantaa elvytettyä. Vanha M/S Roope siirrettiin väliaikaisesti Saimaalle, ja Saimaalla operoinut M/S Roope-Saimaa siirrettiin Päijänteelle M/S Roopettaren tilalle. Kaikki alukset jatkavat edeltäjiensä nimissä alueillaan.

Päijänteen miehistö iloitsee uudesta Roopettarestaan, sillä aikaisemmassa aluksessa ei ollut edes nosturia.

– Nyt miehistötilat ovat hieman paremmat ja esimerkiksi retkisatamiin siirtyvät polttopuut kevyemmin, kun saimme nosturin, puukouran ja lastitilaa enemmän, iloitsee M/S Roopettaren kippari **Jouni Liukkonen**.

Seuraavana tavoitteena on saada viimeistään kesällä 2020 tiloiltaan ja toimintavarmuudeltaan juuri retkisatamien ympäristönhuoltotyöhön soveltuva uusi alus Saimaalle. Saimaa on yhdistyksen toiminta-alueista maantieteellisesti laajin. •



Ympäristöhuoltotyö

Konkreettinen ympäristöhuoltotyö on merkittävä osa yhdistyksen perustoimintaa ja siitä yhdistys useimmiten parhaiten tunnetaan.

Ympäristöhuoltotyöhön kuuluu olennaisena Roope-palveluiden tarjoaminen vesilläliikkuville merialuilla ja Järvi-Suomessa. Roope-palvelut edesauttavat vesiympäristömme puhtautta ja roskattomuutta sekä vähentävät rehevöitymistä.

Roope-palveluihin kuuluu muun muassa jäteposteitä, joissa vastaanotetaan sekajätteen lisäksi lasia, pienmetallia sekä joissakin pisteissä myös paperia, pahvia ja biojätettä; kuivakäymälöitä, astianpesupaikkoja, 30 kelluvaa käymäläjätteen imutyhjennysasemaa sekä joitakin kiinteitä asemia, tulipaikkoja, laitureita ja rantautumispaikkoja, saunoja sekä erilliske-räyksiä (esim. metallin- ja SER-romun ja vaarallisten jätteiden keräyksiä paikallisten toimijoiden, kuten kuntien tai jätehuolto-yhtiöiden kanssa eri toiminta-alueillamme). Osaa Roope-palveluista tuotetaan yhdessä paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.

ROOPE-JÄTEPISTEIDEN KAUTTA KERÄSIMME KAUDELLA 2017:

76 m³ pienmetallia

1940 m³ talousjätettä

30 m³ paperia

50 m³ lasia

VEIMME JÄRVI-SUOMESSA KUIVAKÄYMÄLÖIHIN:

17 m³ kuoriketta

260 jumborullaa wc-paperia

Kuljetimme polttopuita Järvi-Suomen ja Pohjanlahden retkisatamien tulipaikoille yhteensä 200 m³

Saaristomeren kelluvista imutyhjennusasemista tyhjensimme yli 50 m³ veneilijöiden käymäläjätettä. Tämä määrä käymäläjätettä sisältää 50,5 kiloa fosforia ja 125 kiloa typpeä. Tällä ravinnemäärällä kasvattaisi 27 500 kiloa levää Saaristomereen!





Nötössä tyhjenetään neljä täysinäistä syväkeräysastiaa. Syväkeräyssäkit nousevat ketterästi ilmaan uuden nosturin avulla, jolla voi siirtää 1000 kg taakan jopa 20 metrin päältä. Sekä aluksen jätepuristin että nosturi ovat yhdistyksen yhteistyökumppanin Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n investointeja Saaristomeren toimivan jätehuollon mahdollistamiseksi.

Huoltoalus M/S Roope on PSS ry:n lippulaiva

Kahden vuoden ajan kerättyjen lahjoitusten, yritysyhteistyön ja ympäristöministeriön tuen ansiosta Saaristomeren vesillä seilaa erityisesti jätehuoltotyöhön suunniteltu uusi ja uljas huoltoalus.

Kesäkuun 14. päivä 2017 oli yhdistyksen yksi historiallisimmista hetkistä. Kansanedustaja ja Saaristomeren huoltoaluksen kummi **Saara-Sofia Sirén** kastoi uunituoreen aluksen tutuksi M/S Roopeksi. Kastepäivän aikana seitsemässä kuukaudessa rakennettua alusta tulivat ihastelemaan niin jäsenet, yhteistyökumppanit, lahjoittajat ja tukijat kuin uudetkin tuttavuudet. Aurinkoinen päivä Turussa Forum Marinumin laiturilla täyttyi musiikista, hienoista puheista ja kauniista sanoista.

Yhdistyksen oli ilo jakaa päivä seurassa, joka uskoo vahvasti ympäristöhuoltotyöhön, jota on pian 50 vuoden ajan Suomen vesistöjen puolesta tehty. Heti kastajaisista seuraavana päivänä M/S Roope miehistöineen suuntasi ensimmäiselle huoltokierrokselleen.

HUIPPUVARUSTELTU ALUS

M/S Roopen ensimmäinen kausi sujui erinomaisesti. Aluksen päällikkö **Okko Salo** ei voisi olla paljoo tyytyväisempi. Uusi alus on vastannut täysin odotuksia, eikä niin sanottuja lastentautejakaan ole ilmaantunut.

M/S Roope huoltaa noin 30 Roope-palvelupistettä Saaristomerellä, eli aluksella tyhjenetään jäteposteitä, kuivakäymälöitä ja kelluvia imutyhjennysasemia sekä tehdään monenlaisia muita huoltotöitä. Osa jätteistä tulee puhtaasti veneilijöiltä ja retkeilijöiltä, osa mökkeilijöiltä ja saariston asukkailta, sillä yhteistyötä tehdään paikallisen jätehuoltoyhtiön, Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa. Kuljetettavaa jätettä on runsaasti, ja Okko Salo kertoo, että huoltoaluksen merkittävin etu vanhaan verrattuna on sen kapasiteetti.

- Meidän tarvitsee tyhjentää lasti enää vain noin keran viikossa, kun aikaisemmin jouduimme tekemään useamman välityhjennyksen. Kiitos kuuluu myös aluksen jätepuristimelle, jolla saadaan puristettua jäte tiiviiksi. Ajomaileja kertyy viikon aikana huomattavasti aiempaa vähemmän, joten toiminta on entistä taloudellisempaa ja ympäristöystävällisempää.

Muita merkittäviä varusteita aluksella ovat iso nosturi sekä lietepumput ja lastitankit, jotka mahdollistavat kelluvien imutyhjennysasemien tyhjennyksen. Vanhalla-kin huoltoaluksella nämä toki tyhjennettiin, mutta niitä varten piti kuljettaa erikseen kannella tilaa vieviä tankkeja.

- Nyt pystymme ottamaan samalla viikolla kyytiin hyöty- ja polttokelpoisen jätteen sekä imutyhjennysasemien ja kuivakäymälöiden sisällöt. Vanhalla Roopella tämä ei onnistunut, vaan kesän kiireisimpinä viikkoina ei aina pystytty tyhjentämään kaikkia pisteitä tarpeeksi usein. Nyt on tilanne täysin toinen, Okko Salo kertoo tyytyväisenä.

Alus on avovesikauden työpaikan lisäksi miehistön koti. Henkilökunnan tilat myös kiitosta.

- Miehistötiloissa on otettu suuri harppaus vanhaan alukseen verrattuna. Siellä makuutilat, varasto ja keittiö olivat kaikki yhdistettyinä samoihin neliöihin, kuvailee aluksen konepäällikkö **Kari Lahtinen**.

Aluksen hankinta oli valtaisa ponnistus yhdistykselle. Puhumattakaan siitä, että alusten uusimistarve ei lopu tähän. Lähivuosien aikana yhdistyksen on korvattava muidenkin vesistöalueiden alukset.



UUSI M/S ROOPE

- Aluksen rakensi paraislainen OY HL Metal Ab 7 kuukaudessa.
- Uusi alus on 24 metriä pitkä ja 9 metriä leveä.
- Tilaa kannella on n. 100 m² ja kantavuutta reilut 50 tonnia.
- Moottoreina on kaksi kappaletta Nokiilla valmistettavia 8,4L Sisu Agcoja (AGCO Power) akselivedolla.
- Aluksen marssivauhti sijoittuu kuormasta riippuen n. 8-10 solmun tienoille.
- Aluksessa on kolme kahden makuupaikan hyttä sekä sauna.
- Yhdistyksen periaatteiden merieliöille haitallisia eliönestomaaleja ei käytetä rungon vedenalaisissa osissa. Pohjan pitää puhtaana SonicShield-ultraäänijärjestelmä.



Uuden aluksen kummi Saara-Sofia Sirén ajoi tunnettuna Itämeren ystävänä eduskunnassa sinnikkäästi yhdistyksen Kalusto kuntoon -hanketta.

Ympäristöprojektit

Ympäristöprojektit ovat yksi PSS ry:n toiminnan kulmakivistä. Projektit pureutuvat vesistöjen ympäristöongelmiin ja ne painottuvat kolmeen osa-alueeseen: roskaantumiseen, rehevöitymiseen ja kemikalisoitumiseen.

Projektien kautta yhdistys on pystynyt kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuksi uusia menetelmiä ja toimintatapoja veneilyn ja vesillä liikumisen ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Projektit antavatkin yhdistykselle uusia valmiuksia ja osaltaan lisäävät yhdistyksen asiantuntijaroolia ympäristöalan kentällä.

Projekteja toteutetaan erillisrahoituksen turvin yhteistyössä muiden järjestöjen sekä hallinnollisten tahojen, tutkimuskeskusten ja yritysten kanssa niin alueellisella kuin kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Yhteistyö eri tahojen kanssa tuo yhdistykselle näkyvyyttä uusissa kohderyhmissä, joita ei välttämättä muuten tavoitettaisi.

ROSKAANTUMINEN

Pidä Saaristo Siistinä ry on perustamisvuodestaan 1969 lähtien työskennellyt vesistöjen roskaantumisen ehkäisemiseksi. Viime vuosina yhdistys on keskittynyt tutkimaan rannoilta löytyvän roskan määrää, laatua ja reittejä vesistöihin. Projektien avulla on pyritty vaikuttamaan kaikkien kansalaisten asenteisiin ja käyttäytymiseen vesistöjen roskaantumisen hillitsemiseksi sekä vaikuttamaan rakenteellisiin ongelmiin.

RANTOJEN ROSKAMONITOROINTI

Vuosina 2011–2013 PSS ry osallistui EU-rahoitteiseen MARLIN (Baltic Marine Litter) -projektiin, jossa kehitettiin kansainvälisesti vertailukelpoinen menetelmä ranta-roskien seurantaan varten. Lisäksi projektissa seurattiin rantojen roskaantumista tietyillä rannoilla.

MARLIN-projektin tulosten mukaan Suomen rannat olivat roskaisempia verrattuna muiden projektimaiden (Ruotsi, Viro, Latvia) rantoihin. Lisäksi hätkähdyttävää oli muovin huomattava määrä kaikkien maiden tutkimusrantojen roskista. Keskimäärin 60 % kaikesta roskasta oli muovia, jonka määrä rannasta riippuen vaihteli 50:n ja 90 %:n välillä.

Rantojen roskaantumisen seurannan jatkuvuus nähtiin yhdistyksessä tärkeänä MARLINin loppumisen jälkeenkin, ja roskaseuranta jatkettiin samoilla rannoilla ja muutamia uusia rantoja otettiin mukaan. Vuonna 2017 seurattavia rantoja on 13 kappaletta. Pohjoisin ranta

sijaitsee Kalajoella, eteläisin Utössä ja itäisin ranta Kotkan Lehmänsaarella.

Vuonna 2014 PSS ry teki seurantaan omalla rahoituksellaan. Vuodesta 2015 lähtien PSS ry on saanut rahoituksen seurantaan ympäristöministeriöltä, joka välittää tulokset edelleen Suomen ympäristökeskukselle ja Itämeren suojelukomissio HELCOMille. Seurannat ovat HELCOM-sitoumusten edellyttämiä valtion virallisia toimintoja meriroskatilanteen kartoittamiseksi.

BLASTIC – MUOVIJÄTTEEN REITIT ITÄMEREEN

BLASTIC on Itämeren ympäröivien maiden yhteinen EU-projekti, jossa selvitetään mistä lähteistä ja mitä reittejä pitkin roskat – ja erityisesti muoviroskat – ajautuvat kaupungeista Itämereen.

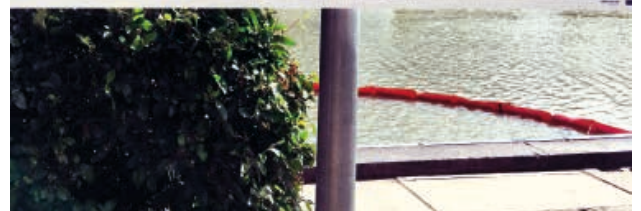
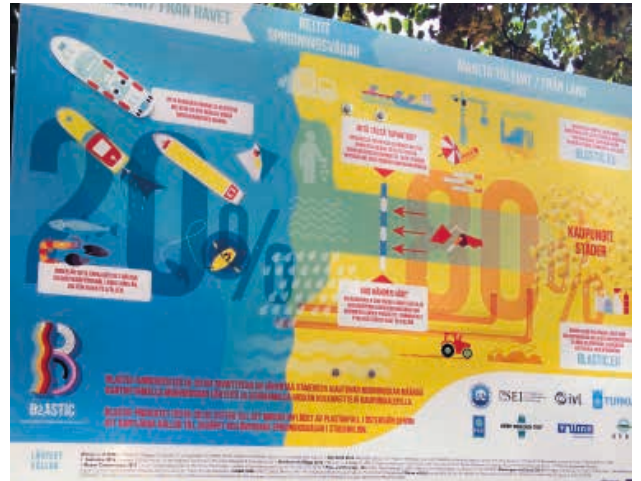
BLASTIC-projektissa käytetään erilaisia menetelmiä meren muoviroskien tärkeimpien lähteiden ja reittien kartoittamiseen sekä jokien ja rannikkovesien roskien tarkkailuun. Menetelmiä sovelletaan neljällä kaupunkialueella. Suomessa pilottialue on Turun kaupunki.

Pidä Saaristo Siistinä ry vastaa projektin viestinnästä. Vuonna 2017 viimeistettiin www.blastic.eu-verkkosivustoa sekä tuotettiin erilaisia infograafeja roskaantumisreitteihin liittyen. Lisäksi projektin puitteissa tehtiin *Roskaretki*-puuhakirja lapsille.

BLASTICin ensimmäiset jokien kautta kulkevan roskan monitorointiseurannat toteutettiin kesällä 2017 pilottikaupungeissa. Jokiin asennettiin roskaa keräävät puomit, joilla kokeiluhenkisesti selvitettiin jokeen päätyvän roskan määrää ja laatua. Suomessa roska-puomi sijoitettiin Turun Aurajokeen heinäkuun lopulla DBTL-kaupunkifestivaalin aikoihin, sillä roskaantumisen kulminoituu tunnetusti suurten yleisötapahtumien yhteydessä.

Tulokset kertoivatkin tuttua tarinaa: muovia, olutölkkejä ja lasipulloja löytyi puomeista jo ensimmäisen illan jälkeen. Puomien läheisyyteen rannalle pystytettiin merten roskaantumisen reiteistä ja lähteistä kertovat infotaulut. Monitoroinnin pääideana oli nostaa esille Itämeren roskaantumisongelmaa ja herätellä kaupunkilaisia roskaantumisongelmaan.

BLASTIC 2016–2018 projektin rahoittaa Central Baltic Programme 2014–2020 -ohjelma.



ROSKAPOSTIA – KANSALAISEN TIETOKIRJA MEREN ROSKAANTUMISESTA

PSS ry:lle ja Suomen ympäristökeskukselle (SYKE) myönnettiin vuonna 2016 rahoitus Ålandsbankenin Itämeri-projektista meren roskaantumista käsittelevän kirjan toteuttamiseen. Roskapostia – kansalaisen tietokirja meren roskaantumisesta -tietoteos julkaistiin kesäkuussa 2017. Kirjan kirjoittivat asiantuntijat PSS ry:stä ja SYKEstä. Kirja on ladattavissa PSS ry:n verkkosivuilla.

SIISTI BIITSI -RANTOJEN SIIVOUSKAMPANJA

Siisti Biitsi järjestettiin vuonna 2017 jo neljännen kerän. Kampanjan tavoitteena on siivota talkoovoimin Suomen meren rannikkoa, järvien ja jokien rantoja ja samalla kerätä tietoa löytyneistä roskista. Siisti Biitsi tuo esiin Itämeren ja yleisesti vesistöjen roskaantumisongelmaa konkreettisen toiminnan eli rantojen siivouksen kautta. Viestinnällisenä tavoitteena onkin nostaa roskaantuminen yleiseksi puheenaiheeksi.

Suomen itsenäisyyden 100-vuotisjuhlan kunniaksi Siisti Biitsi halusi tarjota Suomelle 100 puhdasta rantaa. Lue lisää Siisti Biitsin vuodesta 2017 sivulta 19.

NORDIC COASTAL CLEAN UP

Nordic Coastal Clean-up on vuonna 2017 ensimmäisen kerran toteutettu Pohjoismaiden yhteinen rantaroskiin ja rantasiivoukseen keskittyvä projekti.

Projektin tarkoituksena on yhteisesti tiedottaa rantaroska-aiheista Pohjoismaissa sekä monitoroida projektin omalla metodilla vertailukelpoisia rantoja jokaisesta osallistujamaasta.

Ensimmäisenä toimintavuotenaan Nordic Coastal Clean-Up -kampanja järjestettiin yhdessä PSS ry:n pohjoismaisten sisarorganisaatioiden kanssa: Landvernd Islannista, Hold Norge Rent Norjasta, Hold Danmark Rent Tanskasta, Håll Sverige Rent Ruotsista sekä Ringrás Färsearilta.

Pohjoismaiden neuvosto myönsi kampanjalle rahoituksen, josta pääosa jaettiin osallistujamaiden kesken kunkin maan kansallisiin toimintoihin ja osa käytettiin yhteisten tapahtumien organisointiin.

Projektin päätapahtumana järjestettiin 5.5. kaikkien Pohjoismaiden yhteinen Nordic Coastal Clean-up Day, jolloin projektipartnerit organisoivat kussakin maassa erilaisia rantasiivoustopahtumia. Päivästä tiedotettiin yhteisesti ja partnerit kutsuivat omien maidensa kansalaisia mukaan tapahtumaan.

KEMIKALISOITUMINEN

Kemikalisoitumiseen liittyvät projektit, joissa yhdistys on ollut mukana, liittyvät usein haitallisiin elionestomaaleihin ja niiden vähentämiseen huviveneilyssä. Veneilijöiden lisäksi haitallisten aineiden pääsystä vesistöihin ja maaperään tiedotetaan myös veneseuroille, telakoille ja kunnille.

CHANGE - CHANGING ANTIFOULING PRACTICES FOR LEISURE BOATS IN THE BALTIC SEA

CHANGE-projekti alkoi yhdistyksen osalta tammikuussa 2015. CHANGE-projekti oli osa BONUS-tutkimusohjelmaa ja partnereita siinä oli Tanskasta, Ruotsista, Saksasta sekä Suomesta. Projekti kesti vuoden 2017 loppuun asti. Projektin tavoitteena oli vähentää vapaa-ajan veneilystä aiheutuvaa kemikaalien pääsyä Itämereen vähentämällä eliönestomaalien käyttöä. Projektissa ei käytetty yhdistyksen omaa rahoitusta, vaan yhdistys toimi Tukholman yliopiston alihankkijana suorittaen muun muassa erilaisia vesitutkimuksia ja veneenpohjaan kertyneiden haitallisten aineiden mittauksia.

PSS ry toteutti projektissa vuonna 2017 kaksi laajaa julkaisua: Askeleet myrkyttömään veneilyyn – katseet veneiden pohjiin -oppaan sekä Haitalliset aineet pientelakoilla ja talvisäilytyspaikoilla -selvityksen. Lisäksi yhdistys järjesti Helsingin Vene 17 Båt -messuilla Myrkytön veneily -seminaarin sekä nosti aihetta esiin vuoden aikana muissa yhteyksissä kuten veneseuroissa. PSS ry oli vastuussa myös CHANGE:n loppuseminaarin järjestämisestä Helsingissä marraskuussa 2017.

www.changeantifouling.com

REHEVÖITYMINEN

Rehevöitymiseen liittyvissä projekteissa pyritään parantamaan veneilijöiden käymäläjätteiden tyhjennysverkostoa tai kehittämään ravinteiden kiertoa muun kompostoinnin kautta saarikohteissa. Rehevöitymisen ehkäisyä voidaan projekteissa tarkastella myös laajemmin, esimerkiksi sen kautta, miten voidaan optimoida jätekuljetuksia vesillä.

TANKKIVAHTI

Tankkivahti-hankkeessa (2015–2016) testattiin Enovo Oy:n jätetankkien täyttymisen etäseurantajärjestelmää PSS ry:n kelluvassa imutyhjennysasemassa Saaristomerellä Helsingholmassa sekä syväkeräysjärjestelmässä Jurmossa. Tavoitteena oli, ettei yhdistyksen huoltoaluksen tarvitsisi ajaa paikalle turhaan tarkistamaan silmämääräisesti täyttöastetta eikä veneilijä menisi tyhjentämään septitankkia täysinäiseen kelluvaan imutyhjennysasemaan.

Vuonna 2016 projektissa toteutettiin selvitys, jossa punnittiin, kannattaako taloudellisesti täyttymisen seurantalajärjestelmän asentaminen kaikkiin PSS ry:n kelluviin imutyhjennyslaitteisiin ja jättepisteisiin. Tulokset julkaistiin alkuvuodesta 2017. Tulosten mukaan etäseurantajärjestelmän asentaminen kaikkiin kohteisiin ei ole taloudellisesti järkevää, mutta joissakin kohteissa sitä kannattaa ehdottomasti käyttää.

Tankkivahti-hankkeen rahoittajana toimi ympäristöministeriö RaKi-ohjelman kautta. Projektipartnereita olivat Turun yliopiston Brahea-keskuksen Kehittämispalveluiden Innovaatio- ja yrityskehitysryhmä ja Pidä Saaristo Siistinä ry.

SAARA - RAVINNEKIERTOJA SAARISTOMEREN MATKAILUKOhteissa

SaaRa-projekti alkoi vuoden 2017 lopussa. SaaRa on saariston matkailukohteiden ravinnekieräytystä edistävä projekti, jonka tavoitteena on ruokahävikin vähentäminen sekä syntyneen biojätteen paikallinen hyödyntäminen saaristossa.

Tällä hetkellä Saaristomeren ravintolakohteissa syntyvä ruokahävikki joutuu sekajätteeseen. Saaristomeren kasvavat matkailijamäärät lisäävät ennestään alueen ruokahävikkiä, jolla on sekä suoria että välillisiä rehevöitymisvaikutuksia. Ongelma on olennainen myös huvineissa, joissa valmius jätteiden lajitteluun puuttuu.

Biojätteen paikallinen kierrättäminen vähentäisi myös mantereelle kuljetettavan jätteen määrään. PSS ry:n osuus projektissa keskittyy viestintään etenkin veneilijöiden suuntaan sekä selvittämään ja parantamaan valmiutta biojätteen keräämiseen veneissä. Projektin puitteissa lisätään myös biojätteen keräyspisteitä saaristossa.

SaaRan projektipartnereita ovat Turun yliopiston Brahea-keskus ja Pidä Saaristo Siistinä ry. Projektia toteutetaan 1.11.2017– 31.10.2019 välisenä aikana Nauvon, Seilin, Örön sekä eteläisen Jurmon matkailukohteissa ja vierasvenesatamissa. SaaRa on yksi hallituksen ravinnekieräytysohjelman kärkihankkeista ja se rahoitetaan ympäristöministeriön RaKi-ohjelmasta.

BATSECO-BOAT

PSS ry on mukana BATSECO-BOAT-projektissa, joka parantaa veneiden käymäläjätteen vastaanottoverkostoa koko keskisen Itämeren alueella Viron rannikon sekä Suomen, Ruotsin ja Ahvenanmaan saaristoiden suosituimmilla veneilyreiteillä. Tavoitteena on löytää käyttäjäystävällisimmät sekä kustannustehokkaimmat ratkaisut käymäläjätteen keräämiseen.

Projekti alkoi loppuvuodesta 2017. Ensimmäisen vuoden aikana BATSECO-BOAT tuottaa laajan kartoituksen keskisen Itämeren septipalveluiden nykytilanteesta. Osana kartoitusta määritellään myös suosituimmat veneilyreitit ja paikat, joihin imutyhjennusasemat tulisi sijoittaa.



Projektit antavat yhdistykselle uusia valmiuksia ja syventävät asiantuntijaroolia ympäristöalan kentällä.

Tulosten pohjalta projektissa investoidaan kymmeneen uuteen imutyhjennuslaitteeseen, joista kaksi sijoitetaan Ruotsin Norrtäljeen, kaksi Ahvenanmaalle, kaksi Saaristomerelle sekä neljä Viron rannikkoalueelle.

Projektille on myönnetty rahoitus 30.11.2017 Central Baltic Interreg -ohjelmasta.

MUUT PROJEKTIT

COMPLETE - Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping

COMPLETE on koko Itämeren alueen kattava projekti, joka keskittyy tutkimaan, miten veneily ja laivaliikenne vaikuttavat vieraslajien leviämiseen.

Pidä Saaristo Siistinä ry on mukana projektissa vapaa-ajan veneilyn ympäristövaikutusten asiantuntijana, ja yhdistyksen osalta toimet keskittyvät biofoulingin eli päällyskasvuston seurantaan veneilyssä.

Hankkeen rahoittaa Interreg Baltic Sea Region -ohjelma. Projekti alkoi 1.10.2017 ja päättyi 30.9.2020.

HELCOM ELB (END-OF-LIFE BOAT)

PSS ry tuottaa ympäristöministeriön toimeksiantona HELCOMille Itämeren maiden alueelle best practise -suunnitelman/mallin siitä, miten käytöstä poistetut veneet tulee asianmukaisesti hävittää. Vuonna 2017 aloitettiin olemassa olevien tietojen kartointi ja koonti. Raportin tulee olla valmis 2018 loppuun mennessä.



100 puhdasta rantaa Suomelle -tavoite täyttyi

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -kampanjan tavoitteena oli vuonna lahjoittaa 100-vuotiaalle Suomelle 100 puhdasta rantaa. Tavoite täyttyi, ja vuoden loppuun mennessä ympäri Suomea oli siivottu 104 rantaa.

Siisti Biitsi -rantojen siivouskampanja järjestettiin vuonna 2017 jo neljättä kertaa. Kampanja aloitettiin huhtikuun lopussa käynnistyneellä viikon mittaisella Rantojen siivousaallolla, joka järjestettiin yhteistyössä Turun ja Helsingin kaupunkien Itämerihaasteen kanssa. Viikko päättyi Pohjoismaiden yhteiseen Nordic Coastal Clean-up Day -tapahtumaan, joka ulotti talkoot Islantiin asti.

Kesän jälkeen Siisti Biitsi huipentui syyskuussa superviikkoon, jonka aikana siivottiin rantoja syyskuntoon yhteistyössä eri tahojen kanssa. PSS ry:n pääyhteistyökumppani Wärtsilä järjesti talkoot Turussa, Helsingissä ja Vaasassa. Kansainvälisenä Coastal Clean up

-päivänä 16.9. järjestettiin Helsingissä isot talkoot kirpputoritempauksistaan parhaiten tunnetun Siivouspäivä-yhteisön sekä Helsingin kaupungin kanssa.

Vuoden aikana siivottuja talkoorantoja löytyy eri puolilta Suomea, myös sisävesiltä. Pohjoisin kohde on Kalajoella, itäisin rannikolla Haminassa ja sisävesillä Lappeenrannassa. Eteläisin talkooranta sijaitsee Hangossa.

Osallistujia pyydettiin ilmoittamaan kerätyt roskat, ja raportoituja roskia oli yli 50 000. Tämäkin luku on vain jäävuoren huippu, sillä suuri osa talkoolaisista ei laskeutunut roskia kappaleittain. Aikaisempien vuosien tavoin suurin osa löytyneestä roskasta oli muovia.



Suurin osa rannoilta
löytyneestä roskasta
on muovia.

Ympäristöviestintä

Pidä Saaristo Siistinä ry:n ympäristöviestinnän avulla välitetään ajankohtaista ja luotettavaa tietoa vesistöjen ympäristöasioista ja yhdistyksen toiminnasta.

Uutta viestittävää ympäristötietoa syntyy muun muassa PSS ry:n monien ympäristöprojektien kautta ja tätä tietoa välitetään laajalti yhteiskuntaan. PSS ry:n viestinnän kohderyhmät vaihtelevatkin jäsenistä ja vesilläliikkujista kaikkiin vesistöjen hyvinvoinnista kiinnostuneisiin kansalaisiin.

Viestinnän tavoitteena on myös lisätä jäsenmäärää, osittain uusien kohderyhmien kautta, sekä sitouttaa nykyisiä jäseniä. Lisäksi viestinnällä on merkittävä rooli yritys yhteistyössä ja varainhankinnassa.

Vuonna 2017 viestintä ja varainhankinta saivat lisäresursseja, kun yhdistykselle palkattiin toinen tiedottaja.

Vuoden 2017 teemat

UUSI ALUS

Vuosi 2017 oli yhdistykselle merkittävä, sillä Saaristomeren uusi huoltoalus M/S Roope valmistui. Alus kastettiin kesäkuussa, jonka jälkeen se aloitti työt saaristossa. Useat toimittajat vierailivat kesän aikana Roopella ja kirjoittivat artikkeleita eri lehtiin.

MYRKYTÖN VENEILY

Vuonna 2017 kehoitettiin jälleen veneilijöitä, veneseuroja ja satamanpitäjiä kiinnittämään huomiota eliönestomaalien haitallisuuteen ja siirtymään myrkyttömiin menetelmiin veneenpohjien puhtaana pitämiseksi. CHANGE (Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea) -projekti päättyi vuoden lopussa, ja se tuotti merkittäviä tutkimustuloksia ja suosituksia eliönestomaaleihin liittyen. Projektissa ehdotettiin muun muassa myrkkymaaleista kokonaan luopumista vuoteen 2030 mennessä. Aihe herätti runsaasti huomiota mediassa.

ROSKAANTUMINEN

Vesistöjen roskaantuminen on kasvava ympäristöongelma. Se on saanut parin viime vuoden aikana runsaasti huomiota mediassa, ja myös PSS ry on nostanut aihetta voimakkaasti esiin muun muassa rantaroskamonitorointien, Siisti Biitsi -kampanjan ja BLASTIC-projektin kautta. Merkittävää huomiota sai myös kesäkuussa julkaistu, yhteistyössä Suomen ympäristökeskuksen kanssa tuotettu *Roskapostia - Kansalaisen tietokirja meren roskaantumisesta*.



Viestinnällä on merkittävä rooli yritys yhteistyössä ja varainhankinnassa.

VIESTINTÄKANAVAT

Pidä Saaristo Siistinä ry pyrkii viestimään monikanavaisesti ja kohdennetusti. Kaikki viestintämateriaali tehdään suomeksi ja ruotsiksi, joissakin tapauksissa myös muilla kielillä.

Ulkoisen tiedotuksen kanavia olivat sosiaalinen media (Facebook, Twitter ja Instagram), verkkosivut, sähköinen uutiskirje, esitteet, kahdesti vuodessa ilmestyvä Roope-jäsenlehti sekä tiedostusmateriaali Roope-palvelupisteissä ja Roope-satamissa. BLASTIC-projektissa tuotettiin uusi paperinen, lapsille suunnattu Roskaretki-puuhavikko. Lisäksi yhdistys teki

yhteistyössä JS Suomen kanssa interaktiivisen yleisesitteen PSS ry:n toiminnasta.

Ajankohtaisista asioista lähetettiin tiedotteita tiedostusvälineille. Ilmoituksia ja artikkeleita PSS ry julkaisi yhteistyökumppaniensa Otavamedian Vene- ja Kippari-lehdissä sekä Pro Sailissa. Ilmoituksia julkaistiin myös muutamissa saaristoaiheisissa kesäjulkaisuissa. Artikkeleita lähetettiin useiden veneseurojen julkaisuihin.

PSS ry:n toimintaa ja projekteja esiteltiin myös monissa seminaareissa, tapahtumissa ja messuilla.

18 lähetettyä tiedotetta

12 500 sosiaalisen median seuraajaa

13 500 Roope-lehden levikki

11 lähetettyä uutiskirjettä

270 verkko-osumaa

177 printtiosumaa sanoma- ja aikakauslehdissä



Näkyvää yhteistyötä tukijoidemme kanssa

Yhdistyksen viestintä tukee myös yritysyhteistyötä. Pidä Saaristo Siistinä ry:n kumppanina yritys viestii olevansa aktiivinen ja vastuullinen toimija.

Yritysyhteistyöllä molemmat osapuolet ovat halukkaita motivoimaan, sitouttamaan ja aktivoimaan sidosryhmiään vesiympäristön suojeluun ja tekoihin puhtaampien vesistöjen puolesta.

Yksi vuoden 2017 suurimmista tukijoista oli Suomen **Jalometallikierrätys Oy** (SJKM), joka kierrättää asiakkaidensa toimittamat tarpeettomat arvometallit takaisin käyttöön. PSS ry:n ja SJKM:n vuonna 2016 käynnistämän yhteistyön myötä SJKM:n asiakas on voinut valita, haluaako kohdentaa kierrätyksen yhteydessä saamansa ostohinnan PSS ry:n työn tukemiseen.

Partioaitan 365 Klubilaisten kaikista vuoden 2017 aikana tehdyistä ostoksista kertyi prosentti Ympäristöbonusta, joka lahjoitettiin klubilaisten valitsemiin eri kohteisiin. Pidä Saaristo Siistinä ry sai klubilaisilta eniten ääniä (47 %) eli runsaan 44 000 euron lahjoitussumman. Summa käytetään kestävästi vesistöretkeilyyn ja erityisesti retkisatamien kehittämiseen.

Affecton kanssa tehdyn yhteistyön myötä kesäksi 2017 asennettiin 8 uutta, eli yhteensä 10, sensoria PSS ry:n omistamiin kelluviin käymäläjätteen imutyhjenyslaitteisiin. Sensorissa oli kävijälaskurin lisäksi vikailmoitin, jonka nappia painamalla pystyi heti lähettämään viestin rikkinäisestä laitteesta. Näillä toimenpiteillä haluttiin parantaa imutyhjenyslaitteiden huolto nopeutta, optimoida niiden sijaintia ja tuottaa palvelukartalle tietoa imutyhjenyslaitteiden kunnosta reaaliajassa. Lisäksi Affecton tytäryhtiö **Karttakeskus** lahjoitti yhdistyksen neljään huoltoalukseen Loisto-navigointiohjelman.



Kotkan seudulle, veneilijöiden suosimalle Suulisniemen alueelle asennettiin kesällä 2017 uusi imutyhjenysasema **Suulisniemen veneseuran, Esleyhtiö Oy:n**, Kotkan kaupungin ja Kymen navigaattorit ry:n avustuksella.

PSS ry oli näkyvästi esillä Venexpo-messuilla Turussa. Yhteistyökumppanina **Turun Messukeskus Oy** kannusti kävijöitä lahjoittamaan ilmaisen sisäänkäynnin yhteydessä pääsylippuihin varaamansa rahat Pidä Saaristo Siistinä ry:n työn tukemiseen.

Heinäkuussa yhdistys osallistui **Ruisrockin** siivoukseen keräämällä pulloja ja tölkkejä sekä pitämällä Kansanpuiston rantaviivaa puhtaana Turun Ruissalossa.

Meyer Turku Oy on yksi esimerkki yhteistyökumppaneista, jolle Siisti Biitsi -talkoista on muodostunut osa yrityksen vuosittaista perinnettä. Vuonna 2017 telakan ja sen vastapäistä Hahdenniemen rantaa Raisiossa siivottiin yhdessä. Havaittavissa oli roskien määrän vähentyminen edellisen vuoden siivoukseen verrattuna. PSS ry:n työntekijöitä oli mukana myös Meyer Turku Oy:n henkilöstöpäivässä, jossa rannoilta kerätyn roskan määrää ja laatua tarkasteltiin tarkemmin. Siivoukset auttavat yritystä myös kehittämään prosessejaan aina ympäristöystävällisempään suuntaan.

PSS ry:n kanssa pitkään yhteistyötä tehnyt **Wärtsilä Oy** ehdotti myös yhteistä loppukiriä kampanjavoitteen täytymiseksi syyskuussa, sillä rannikko ja meri ovat monelle wärtsiläläiselle lähellä sydäntä. Wärtsilä toi Siisti Biitsi -kampanjan ensikertaa Vaasaan, ja samalla viikolla organisoitiin yhteiset siivoustalkoot myös Turussa ja Helsingissä.



VUODEN 2017 TUKIJAMME

PÄÄTUKIJAT



SUOMEN JALOMETALLIKIERRÄTYS



TUKIJAT



KIITOS!



Pidä Saaristo Siistinä ry
Puolalankatu 1
20100 Turku
p. 02 274 5500
roope@pssry.fi

Järvi-Suomen aluetoimisto
Schaumanintie 5
57230 Savonlinna
p. 015 514 648
roope.jarvisuomi@pssry.fi

www.pidasaaristosiiistina.fi