



Pidä Saaristo Siistinä ry
Häll Skärgården Ren rf

pidasaaristosiistina.fi
hallskargardenren.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry:n vuosikertomus 2020

Toiminnanjohtajan katsaus vuoteen 2020 - Yhteistyön ja kumppanuuksien vuosi

Pidä Saaristo Siistinä ry:llä on takanaan kaksi varsin erikoista toimintavuotta. Vuonna 2019 juhlimme monin eri tavoin 50-vuotista taivaltamme ja vuotta 2020 leimasi koronapandemia ja sen vaikutukset työhömmö. Alkuvuoden kohokohta ja perinteinen veneilykauden avaus on aina Helsingin Venemessut. Vene 20 Båt -messut ehdittiin vielä pitää, mutta jo pian messujen jälkeen tapahtuma toisensa jälkeen peruttiin, siirryttiin etätöihin ja elämä ja tapa tehdä työtä mullistuivat ja muuttuivat.

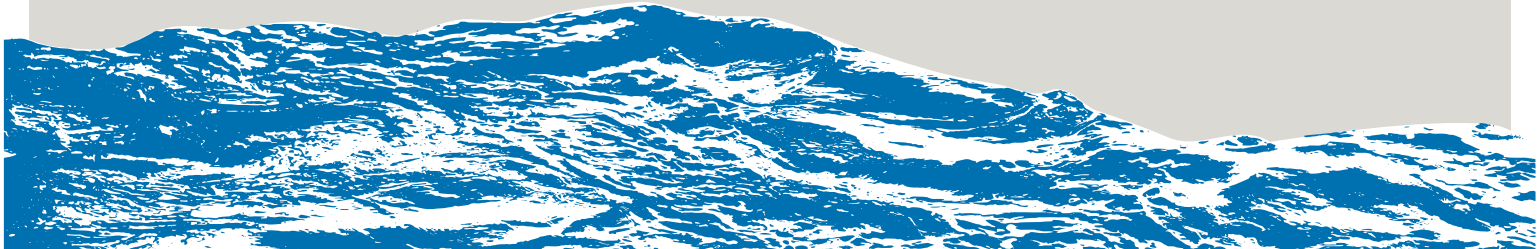
Kesän lähestyessä oli paljon epävarmuutta ilmassa. Lähtevätkö ihmiset vesille tai saako sinne edes lähteä? Voimmeko pitää palvelumme turvallisesti auki, vaikka ketään ei ole jokaisen kävijän jälkeen paikkoja desinfioidussa? Monet kysymykset askarruttivat meitä kauden lähestyessä. Viestittelimme ympäristöministeriön ja Metsähallituksen sekä virkistysalueyhdistysten ja -säätiön kanssa ja pohdimme, mikä olisi viisain tapa toimia. Mistään ei voinut ottaa mallia, ja tilanne oli jokaiselle aivan tuntematon.

Kun kesä vihdoon saapui, ei ihmisiä estänyt mikään lähtemästä vihdoon liikkeelle luontoon, pois neljän seinän sisältä. Kotimaan matkailu ja vesistömatkailu olivat arvossaan, ja kävijämäärät satamissa ennen näkemättömiä. Ennätysvilkas kausi tiesi meille kesää, jota ei voi verrata mihinkään edeltävään. Töitä oli enemmän kuin koskaan. Erityisen suuri kiitos kuuluu huoltohenkilökunnallemme, joka paitsi töitä suurella sydämellä ja omistautuneisuudella. Kiitän lämpimästi myös saarissa ja muissa kohteissamme olleita paikallisia, jotka auttoivat ja tukivat työtämme upeasti. Kaikkien aikojen kesästä selvitettiin #yhdessä.

Jäsenmäärämme kasvoi lähes tuhannella jäsenellä kesän aikana, mikä on ennätystulos. Toivottavasti tämä suuntaus jatkuu, sillä vieläkin on paljon niitä, joilta on vain jostain syystä jäänyt liittymättä yhdistyksemme jäseniksi, vaikka työtämme arvostavatkin. Otamme kiitollisuudella vastaan syksyllä 2020 tehdyn jäsenkyselyn varsin yksimielisen positiivisen palautteen toiminnastamme.

Kaikille yritys yhteistyökumppaneillemme koronavuosi ei ollut suotuisa. Tämä näkyy laskuna sponsorituloissamme, mutta onneksi uusiakin kumppaneita löytyi.

Pandemiakesän aluksi saimme Saimaalle ensimmäisen hankintalistalla olleista uusista aluksista, ja uusi M/S Roope-Saimaa otettiin käyttöön heti toukokuun alussa. Uusi kotisatama Puumalaan valmistui parahiksi samaan aikaan. Yhdistyksen panostus Saimaan hyvinvointiin on merkittävää ja pitkäjänteistä. Haluamme tietenkin suojella Itämeren, mutta hyvinvoivat järvialueemme, jotka ovat Itämeren valuma-alueita, ovat avainasemassa myös Itämeren hyvinvointinille. Haluamme myös olla mieluummin ylläpitämässä järvien hyvää tilaa, kuin jälkipainotteisesti korjaamassa tilannetta.





Vuosi 2020 oli kaiken kaikkiaan toiminnassamme erittäin vireä ja hyvä vuosi, erityisen iloinen olen monista uusista kumppanuuksista ja yhteistyöavauksista, joita etätapaamisten yleistymisen mahdollisti. Maantiede ei enää ole ratkaisevassa asemassa, kun yhteistyötä suunnitellaan, vaan yhteinen tahtotila siitä, mihin suuntaan halutaan olla menossa. Veneala järjestöineen, matkailupalvelujen tarjoajat, viranomaiset ja me ruohonjuuritason toimijat, olemme tavanneet nyt virtuaalisesti enemmän kuin koskaan. Kenties myös yhteinen ulkoinen uhka on saanut meidät kaikki yhdistämään voimamme. Toivottavasti se näkyy vesistöjemme hyvinvoinnissa monin eri tavoin tulevina vuosina.

Aija Kaski
toiminnanjohtaja

Pidä Saaristo Siistinä ry lyhyesti

Pidä Saaristo Siistinä ry on valtakunnallinen vuonna 1969 perustettu ympäristöjärjestö, joka edistää konkreettisin teoin meri- ja järviluonnon hyvinvointia. PSS ry:n tavoitteena on luoda edellytykset kestäväälle vesillä liikkumiselle ja luoda yksilölle mahdollisuudet toimia ympäristön kannalta oikein ja vastuullisesti. PSS ry vaikuttaa positiivisesti vesistöjen tilaan myös monipuolisella tutkimus- ja ympäristökasvatustoiminnalla.

Missio

Edistämme Suomen vesistöjen puhtautta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta. Haluamme, että tulevaisuudessakin voidaan vesistöjen ääressä nauttia, virkistyä ja voimaantua.

Arvot

Ratkaisukeskeinen – Missä toimintaympäristössämme on ongelma, siihen etsimme ratkaisuja.

Ajassa oleva – Seuraamme aikaamme ja haluamme olla kehityksen eturintamassa.

Avoin – Toimimme mahdollisimman läpinäkyvästi.

Ennaltaehkäisevä – Työmme kautta ehkäisemme ympäristöhaittojen eskaloitumista.

Vastuullinen – Toimintamme kulmakivenä on vastuu toimintaympäristöstämme, työntekijöistämme sekä yhteistyökumppaneistamme ja tukijoistamme.

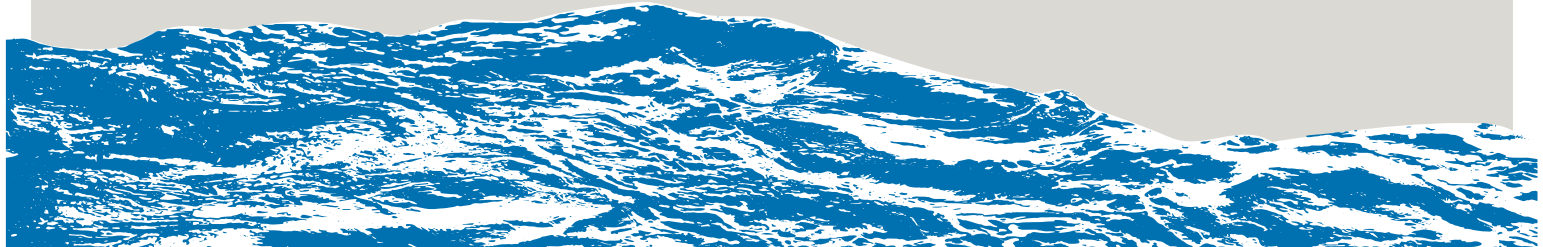
Välttämätön – Toimintamme on Suomen vesistöjen hyvinvoinnille välttämätöntä.

Strategiset tavoitteet

- Mahdollistamme kestävä ja hiilineutraalin vesistömatkailun. Olemme mukana monipuolisissa ympäristöprojekteissa. Otamme työssämme huomioon ilmastomuutoksen, luonnon monimuotoisuuden ja kiertotalouden.
- Roope-palvelumme ovat laadukkaita, kalustomme on kunnossa ja näiden ylläpitoon on riittävästi resursseja.
- Henkilökuntamme on motivoitunutta, osaavaa ja palveluhenkistä.
- Vahvistumme alueellisesti esimerkiksi lisäämällä henkilökuntaa strategisesti tärkeisiin tehtäviin.

Jäsenet

PSS ry on jäsenperustainen yhdistys. Yhdistyksellä oli vuoden 2020 lopussa 13 130 jäsentä (vuoden 2019 lopussa 12 728). Yhdistyksen jäsenet saavat Roope-jäsenlehden kahdesti vuodessa sekä Roope-tarran tunnuksena jäsenyydestään. Jäsenillä on oikeus käyttää ääntään vuosikokouksessa.





Hallinto

Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääkonttori sijaitsee Turussa. Turusta myös hallinnoidaan Saaristomeren sekä Pirkanmaan, Pohjanlahden ja Itäisen Suomenlahden toiminta-alueita. Järvi-Suomen aluetta, johon Saimaan ja Päijänteen toiminta-alueet kuuluvat, hallinnoidaan Savonlinnasta käsin, jossa sijaitsee toinen yhdistyksen toimistoista.

Ylintä päätävävaltaa yhdistyksessä käyttää vuosikokous. Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous on pidettävä vuosittain ennen toukokuun loppua. Vuonna 2020 vuosikokous pidettiin 6.4. Turussa Turun Pursiseuran tiloissa. Vuosikokoukseen oli mahdollista osallistua myös Teams-ohjelman kautta etänä.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n hallitus vastaa yhdistyksen sääntöjen ja vuosikokouksen päätösten mukaisesta toiminnasta. Vuonna 2020 yhdistyksen hallitus piti 14 kokousta.

Yhdistyksen hallituksesta on vuorovuosina erovuorossa kolme tai viisi jäsentä, hallituskauden ollessa kaksi vuotta kerrallaan. Vuonna 2020 kaikki erovuorossa olleet valittiin uudelleen.

Hallituksen jäsenet 2020:

Bengt Westerholm (puheenjohtaja), toimitusjohtaja, Espoo
Katja Rytönen (varapuheenjohtaja), toiminnanjohtaja, Turku
Veli-Pekka Manninen (varapuheenjohtaja), koulutuspäällikkö, Mikkeli
Topiantti Äikäs, kaupunkikehitysjohtaja, Lappeenranta
Tuomas Aho, asianajaja, Helsinki
Niklas Rosvall, toimitusjohtaja, Hanko
Lars Ingvall, huoltopäällikkö, Espoo
Jan-Erik Karlsson, maanviljelijä, yrittäjä, Parainen

PSS ry:n tilintarkastajana toimi **Fredrik Salonen** KPMG:stä.

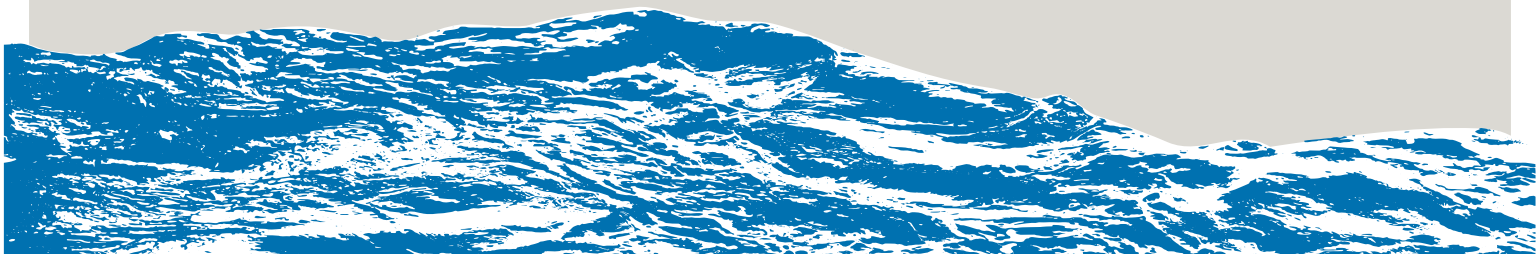
Henkilöstö

Yhdistyksen palveluksessa vuonna 2020 oli ympärivuotisesti 14 henkilöä. Kausiluonteisesti kesäajaksi palkattuina oli huoltoaluksilla, jätehuollossa ja toimistotehtävissä vakituisen henkilökunnan lisäksi 12 henkilöä. Lisäksi yhdistyksellä oli eri puolilla Suomea kausiapuna huoltotehtävissä kymmeniä yksittäisiä henkilöitä sekä kolme yhteisöä Järvi-Suomessa.

Jäsenyydet, verkostot ja vaikuttamistyö

Pidä Saaristo Siistinä ry:n edustajat ovat mukana monissa toimikunnissa ja ryhmittymissä.

- PSS ry on jäsenenä Vastuullinen lahjoittaminen ry:ssä, ja PSS ry:n toiminnanjohtaja Aija Kaski on jäsen Vala ry:n hallituksessa.
- PSS ry:n hankeasiantuntija Hanna Haaksi on mukana Marthaförbundetin Östersjön 2.0-projektin ohjausryhmässä.
- PSS ry on mukana nelikantayhteistyössä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n, Suomen Meripelastusseuran ja Finnboat ry:n kanssa. PSS ry:n edustajat kuuluivat vuonna 2020 Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Viestintä- ja markkinointitoimikuntaan sekä Ympäristökomiteaan.
- PSS ry on mukana Clean Europe -verkostossa, ja osallistui dokumentin Suositus strategiaksi roskaantumisen





ehkäisemiseen tekemiseen.

- PSS ry on Jätehuoltoyhdistys ry:n jäsen.
- PSS ry on mukana Helsingin kaupungin roskaantumisen hillinnän työryhmässä.
- PSS ry:n edustaja kuuluu Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) järjestöjaostoon.
- PSS ry:n edustaja kuuluu HELCOMin Marine Litter Expert Network -ryhmään.
- PSS ry:n edustaja kuuluu Euroopan komission Technical Group on Marine Litter -ryhmään.
- PSS ry:n edustajat ovat mukana Varsinais-Suomen ja Satakunnan vesien- ja merenhoidon yhteistyöryhmän työskentelyssä.
- PSS ry:n edustaja on mukana Uudenmaan ELY-keskuksen Rannikkovesien kunnostusryhmässä.
- PSS ry:n edustaja on mukana Traficommin vetämässä Veneilyverkosto-ryhmittymässä.
- PSS ry:n edustaja on Lounais-Suomen jätehuollon lieteprojektin ohjausryhmässä.
- PSS ry on ollut mukana Merenhoidon toimenpideohjelman luonnostelussa.
- PSS ry on lausunut Merenkulun ympäristönsuojelulaista ja EU:n alusjätedirektiivistä.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n talous vuonna 2020

Maailmanlaajuinen pandemia säikäytti keväällä, mutta heti toukokuun lopulla kävi ilmeiseksi, että kesä vesillä tulisi olemaan vilkkaampi kuin koskaan. Jäsenmaksuista saatu tulo ei kuitenkaan noussut suhteessa työmäärän lisääntymiseen. Jäsenmaksuista kertyi 460 197,60 euroa, vain vajaat kaksi prosenttia enemmän kuin edellisessä kesänä. Työt tehtiin kuitenkin kustannustehokkaasti, ja varsinaisen toiminnan kulut saatiin pidettyä hyvin hallinnassa.

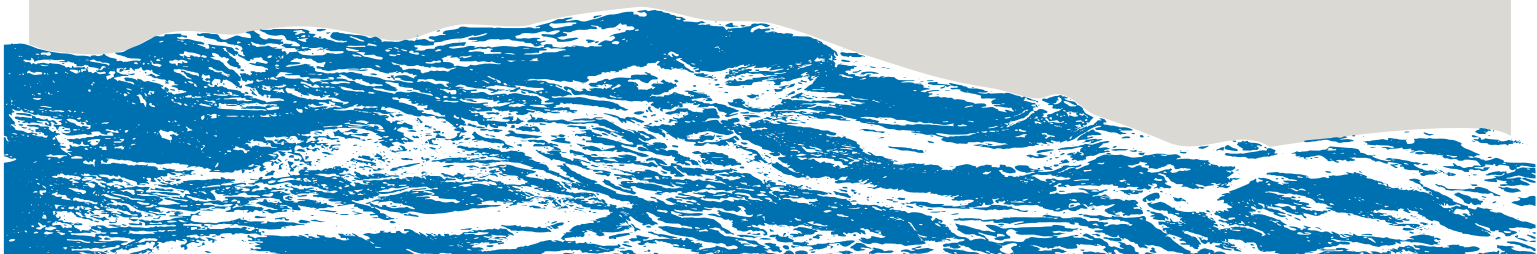
Oli ilahduttavaa, että ympäristöministeriön myöntämä tuki kasvoi 20 000 eurolla edellisvuodesta. Kuntien antamat avustukset puolestaan jatkoivat laskemistaan ja on varauduttava siihen, että niitä ei tulevaisuudessa enää ole odotettavissa.

Pandemian vaikutukset näkyivät myös PSS ry:n yhteistyökumppaneiden antamassa tuessa. Edellisvuodesta, jolloin yritystukien määrä oli suurin yhdistyksen historiassa, tultiin alas lähes 40 prosenttia. Huomionarvoista on, että 2019 oli yhdistyksen 50. juhlavuosi, joka tietysti vaikutti varainhankintaan positiivisesti. Myös yksityishenkilöiden antama tuki pieneni noin 40 prosentilla juhlavuoden kertymästä.

Vuonna 2020 yritystuista kertyi 299 697 euroa. Yhdistyksen päätukijat olivat vuonna 2020 Suomen Jalometallikierrätys, Ålandsbankenin Itämeriprojekti, LähiTapiola, KappAhl, Beweship, Helvar, Meyer Turku, Sarlin, Otavamedia, Turku Energia sekä Weisell-säätiö. He ansaitsevat suuren kiitoksen tuestaan.

Yhdistys pystyi tässä haastavassakin tilanteessa rakentamaan Saimaalle ensimmäisen uudisaluksen, joka otettiin käyttöön heti toukokuun alussa. Alus sai kotisataman Puumalaan. Syksyllä päästiin Saimaan aluskalustohankinnan toiseen vaiheeseen, ja jo ennen joulua aloitettiin toisen uuden aluksen rakentaminen.

PSS ry panosti ja panostaa vuosina 2020 ja 2021 Saimaan alueen retkisatamien ylläpitoon yhdistyksen hallituksen hyväksymän strategian mukaisesti. Työn jatkuvuuden turvaamiseksi investoinnit nähtiin välttämättöminä. Vaihtoehtona olisi ollut toimintojen supistuminen ja vaarantuminen kokonaan, sillä saariston retkikohteiden huolto vaatii toimivat työkalut. Retkisatamien huoltoa on nyt mahdollista kehittää suunnitelmallisesti. Kun käytössä on kaksi alusta, voidaan myös reagoida nopeasti vaihtuviin tilanteisiin. Lisäksi Vuoksen valtava vesistöalue on helpompi ja kustannustehokkaampi hoitaa kahdella aluksella.





Ympäristöhuoltotyö

PSS ry:n ympäristöhuoltotyö on konkreettista työtä vesistöjen hyväksi saaristossa, rannikolla ja järvilla. PSS ry huoltaa ja ylläpitää noin 200 Roope-palvelupistettä ympäri maata.

Roope-pisteissä PSS ry tarjoaa vesilläliikkuville palveluita, jotka edistävät kestävästä vesistömatkailusta ja luovat yksilölle mahdollisuuden toimia ympäristön kannalta vastuullisesti. Roope-palveluihin kuuluu muun muassa jätepisteitä, astianpesupaikkoja, kelluvia käymäläjätteiden imutyhjennysasemia, tulipaikkoja, laitureita ja rantautumispaikkoja sekä saunoja. Roope-palvelut edesauttavat vesiympäristömme puhtautta ja roskattomuutta sekä vähentävät rehevöitymistä. Roope-palvelupisteet on sijoitettu vesistömatkailun kannalta keskeisiin kohteisiin.

Saaristomeri

PSS ry:n Saaristomeren toiminta-alueella on 37 Roope-pistettä ja 13 kelluvaa imutyhjennysasemaa. Jätepisteissä kerätään polttokelpoista jätettä ja vaihtelevasti metallia, paperia, kartonkia, lasia, muovia ja biojätettä. Kaikki jätepisteet ovat yhteisiä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) kanssa ja niitä käyttävät veneilijöiden ja retkeilijöiden lisäksi myös saarten vakituiset ja vapaa-ajan asukkaat. Muita palveluita Roope-pisteissä ovat kuivakäymälät, muutamat astianpesupaikat sekä jäsens sauna ja grillikatot Trunsössä.

Alueen huoltoalus on M/S Roope. Aluksen kotisatama vaihdettiin vuonna 2020 Turun Hirvensalosta Nauvon Vikon Marinaan.

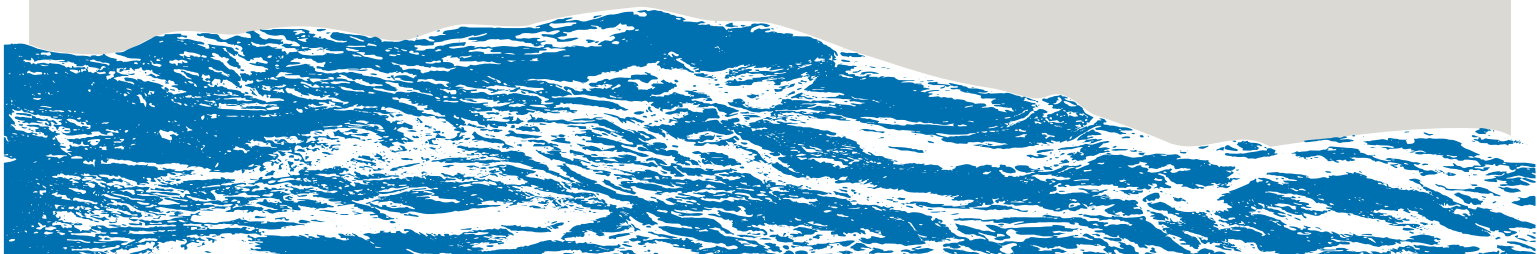
Saaristomeren toiminta-alueen kausi 2020 oli ennätyskiireinen. Huoltokausi aloitettiin keväällä tavanomaista aiemmin ja lopetettiin myöhään syksyllä. Koronavuosi lisäsi veneilyä ja saaristomatkailua, ja myös sääet suosivat pitkää kautta. Kiireinen kesä näkyi edellisvuosista kasvaneissa jätemäärissä sekä kuivakäymälöiden ja septien käytön lisääntymisenä.

Vuoden 2020 jätemäärät Saaristomerellä:

- käymäläjätevesiä 135 m³
- 105 tonnia polttokelpoista jätettä
- lasia 40,2 m³
- metallia 63,25 m³
- paperia 21 m³
- PSS ry ja LSJH ovat myös pilotoineet parina viime kautena muovinkeräystä muutamissa kohteissa, mutta määristä ei ole saatavilla tarkkoja lukuja.

Perinteinen Saariston romunkeräys järjestettiin M/S Roopella yhteistyössä LSJH:n kanssa Paraisten ja Kemiönsaaren saaristossa 29.6.–2.7.2020. Erilliskeräyksessä otettiin vastaan metalliromua, sähkölaitteita ja vaarallisia jätteitä. Lisäksi otettiin vastaan rakennus- ja siivousjätettä erikseen ostettaviin suursäkkeihin pakattuina. Keräykseen tuotiin metalliromua yhteensä 36 460 kiloa. Sähkölaitteita kertyi 4611 kiloa ja vaarallisia jätteitä 2539 kiloa. Akkuja Roopen kyytiin nostettiin 3373 kilon edestä, ja rakennus- ja siivousjätettä kertyi huimat 4380 kiloa. Yhteensä huoltoalus M/S Roope keräsi saarilta ennätyselliset 52 000 kiloa jätettä.

Saaristomerelle saatiin myös uusia Roope-palveluita: kolme laiturimallista imutyhjennysasemaa Seiliin, Aspöhön ja Björköhön. Laitteet rahoitettiin BATSECO-BOAT-projektista. Myös perusparannuksia tehtiin, kun Björkössä kunnostettiin kuivakäymälä ja jätepiste.





PSS ry vuokraa Trunsön saarella Nuottatupa-mökkiä jäsenilleen ja muille henkilöille. Mökki on ollut viime vuosina suosittu ja kaudella 2020 se oli lähes jatkuvasti vuokrattuna. Mökkiä on remontoitu viime vuosina ja vuonna 2020 remontti valmistui saunan ja pesutilojen kunnostuksen myötä. PSS ry on palkannut kesiksi Trunsöhön myös saariemännän vastaanottamaan mökin vuokralaisia ja huolehtimaan muista PSS ry:n palveluista saarella.

Pohjanlahti

Pohjanlahden toiminta-alue ulottuu Perämeren pohjukassa sijaitsevasta lin Röntystä Kristiinankaupunkiin. Huollettavia Roope-pisteitä alueella on 30. Lars Björkaskärissä on yhdistyksen jäsen sauna. Alueen huoltoalue on M/S Roope-Botnia. Lisäksi erilliset huoltohenkilöt hoitavat muutamia Roope-palvelupisteitä, esimerkiksi lin Rönttässä ja Kristiinankaupungissa.

Myös Pohjanlahdella jätemäärät lisääntyivät edellisistä vuosista. Kauden 2020 aikana jäteposteistä tuotiin 1361 (vuonna 2019 691) säkkiä sekajätettä.

Pohjanlahden vuotuinen erilliskeräys oli menestys. Vaasan saaristossa Stormossenin kanssa järjestetyssä keräyksessä vastaanotettiin metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromua. Romua kertyi huimat 110 000 kiloa, joista M/S Roope-Botnia toi maihin 38 000 kiloa.

Itäinen Suomenlahti

PSS ry:llä on Itäisellä Suomenlahden toiminta-alueella neljä imutyhjennyslaitetta, joiden huollosta ja kunnossapidosta vastaa alueen huoltohenkilö. Lisäksi PSS ry huoltaa Kotkan kaupungin omistamia septilaitteita sekä Santion rajavartioaseman septilaitetta, kuivakäymälää ja jätepostetta.

Järvi-Suomi

Saimaalla ja Päijänteellä PSS ry ylläpitää pääosin Saimaan Virkistysalueyhdistyksen, Etelä-Karjalan virkistysalueäitiön ja Päijänteen virkistysalueyhdistyksen sekä kuntien omistamia retkisatamia.

PSS ry vastaa alueilla retkisatamien rakenteiden korjauksista ja uudisrakentamisesta, jätehuollosta, kuivakäymälöistä, saunojen huollosta, yleisvalvonnasta ja osassa satamia myös polttopuuhuollosta. Kaikissa retkisatamissa on kuivakäymälä sekä vaihtelevasti muita palveluita kuten jäteposte, laiturit, grillikatot/tulipaikka, astianpesupaikka, polttopuuhuolto ja sauna.

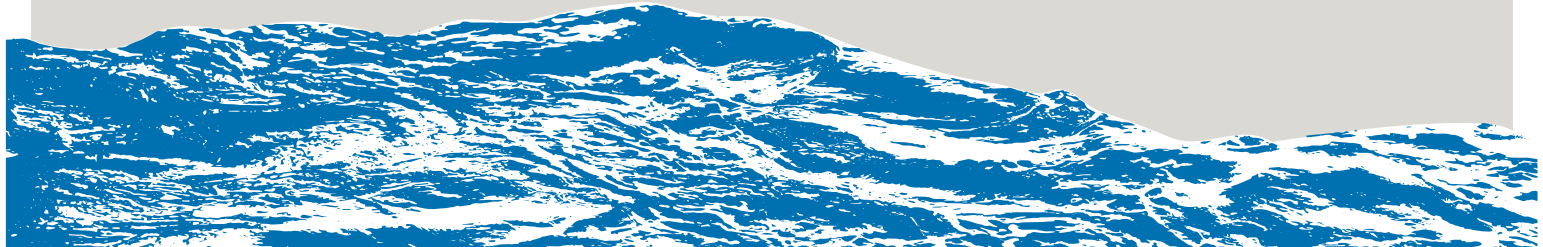
Saimaalla on viisi imutyhjennysasemaa, joista kolmea PSS ry huoltaa. Lisäksi PSS ry on lainannut laitteet Taipalsaaren kunnalle ja Sahanlahti oy:lle ja nämä tahot huoltavat myös laitteet.

Huoltoalukset alueilla ovat M/S Roope-Saimaa (Saimaa) ja M/S Roopetar (Päijänne). Lisäksi molemmilla alueilla tehdään huoltotöitä pienemmillä veneillä. Huollettavia kohteita alueilla on yhteensä noin 140.

Saimaa

Pida Saaristo Siistinä ry on panostanut vahvasti Saimaan toiminta-alueen kehittämiseen. Alue on maantieteellisesti laaja, ja sen laadukas hoitaminen on vaatinut resurssien lisäämistä. Vuoden 2020 merkittävin uudistus oli, kun alueelle saatiin uusi huoltoalus, ja toinen alus tilattiin. Ensimmäisen uuden aluksen rakensi raumalainen Alpo Pro Boats Oy ja seuraavan rakentaa paraislainen HL-Metal Oy.

Uusi M/S Roope-Saimaa otettiin käyttöön toukokuussa, mutta koronatilanteesta johtuen sille ei voitu järjestää kasta-





jaisjuhlia. Alueen vanha alus oli vuokrattuna kesäksi 2020 Taipalsaaren kunnalle polkupyöräreitin yhteysalukseksi. Sen jälkeen alus laitettiin myyntiin.

Uudelle M/S Roope-Saimaalle rakennettiin kotisatama Puumalaan, ja samalla Saimaan laaja toiminta-alue jaettiin toiminnallisesti kahtia. Kaudella 2020 uudella aluksella huollettiin Savonlinnan alapuolella sijaitsevat retkisatamat. Savonlinnan yläpuolisen alueen huoltotyöt tehtiin ulkopuolisten huoltohenkilöiden ja yhteistyöseurojen kanssa. Puumalasta vuokrattiin asunto alushenkilökunnan yöpymisille, sillä uusi alus on tarkoitettu vain päiväkäyttöä varten. Juuri ennen vuodenvaihdetta allekirjoitettiin sopimus toisen uuden aluksen rakentamisesta Saimaalle.

Alusten kokonaishinta on noin 1,6 miljoonaa euroa. Osa uusalusrahoituksesta (500 000 e) saatiin vuonna 2018 eduskunnan myöntämästä lisätalousarviosta yhdistyksen ympäristöhuoltokaluston hankintaan Saimaalle. Lisäksi alushankintaan käytettiin 40 000 euroa, jotka kerättiin Kalusto kuntoon -varainhankintakampanjan kautta. Muita uudistuksia vuonna 2020 olivat kahden uuden laiturimallisen imutyhjennysaseman sijoittaminen Satamosaareen ja Ruuhonsaareen. Laitteet hankittiin SeVeKu-projektista.

Päijänne

Päijänteen kausi 2020 sujui hyvin. Päijänteen Virkistysalueyhdistyksen saunat olivat käyttökiellossa heinäkuulle saakka, mutta käytännössä niissä oli saunoja joka päivä. Polttopuun kulutus oli poikkeuksellisen suurta koko kauden ajan. M/S Roopetar on kunnostuksen tarpeessa. Aluksen moottori kunnostetaan ja nosturin uusitaan. Lisäksi rungon syöpyvät mitataan ja korjataan. Osa töistä aloitettiin vuoden 2020 puolella ja osa tehdään talvella 2021.

Pirkanmaa

Pirkanmaalla PSS ry ylläpitää veneilijöiden ja retkeilijöiden käyttöön tarkoitettuja kuivakäymälöitä. Alueella on myös yksi kelluva ja yksi kiinteä imutyhjennyslaitte. Vilkas kausi näkyi kuivakäymälöiden käytön lisääntymisenä ja niitä kesällä myös kunnostettiin.

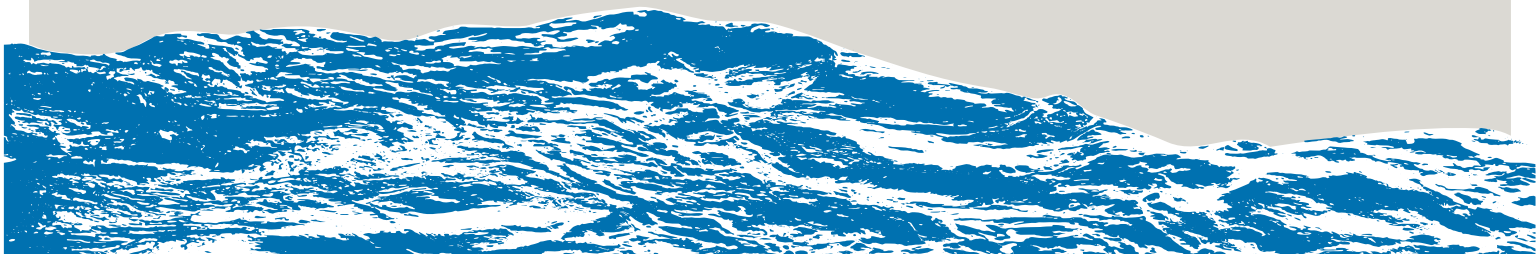
Vuonna 2020 Pirkanmaalle hankittiin Buster-huoltovene, joka nimettiin Facebookissa järjestetyn nimikilpailun päätteeksi Roopesteriksi. Pirkanmaan kohteita huoltaa osa-aikainen huoltohenkilö.

Projektit

Pitä Saaristo Siistinä ry tekee monipuolista projektityötä ja osallistuu eritasoisin projekteihin kansallisesti ja kansainvälisesti. Yhteistyökumppaneina on muun muassa tutkimuslaitoksia, yrityksiä, yhdistyksiä ja yksityishenkilöitä.

Projektit tukevat PSS ry:n tavoitteita ja strategiaa, sillä niiden avulla pyritään kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuiksi uusia menetelmiä ja toimintatapoja vesillä liikkumisen ympäristövaikutusten vähentämiseksi ja ennaltaehkäisemiseksi. Projektien avulla on myös mahdollista pureutua yksittäisten vesistöjen ympäristöongelmien ratkaisemiseen.

Viime vuosina PSS ry on paneutunut projektien kautta ehkäisemään vesistöjen roskaantumista, kemikalisoitumista ja rehevöitymistä. Muita painopistealueita ovat muun muassa ravinteiden kierto ja kestävä vesistömatkailu.





PSS ry:n projektit vuonna 2020

BATSECO-BOAT 1.12.2017–28.2.2021

COMPLETE 1.10.2017–31.3.2021

Policy Brief: End-of-life-boats

Mahanpuruja muovista

Nursecoast 1.10.2020–1.9.2021

Puumalan kotisatamahanke 1.4.2020–31.3.2021

Rantaroskamonitorointi

SeVeKu – Septiverkosto kuntoon 3.6.2019–30.9.2020

End-of-Life-Boat Policy Brief

Elinkaarensa lopussa olevat, käytöstä poistetut veneet ovat maailmanlaajuinen ongelma. Erityisesti muoviveneiden kierrätys on hankalaa. Ympäristöministeriö tilasi PSS ry:ltä suosituksen (policy brief) HELCOMin käyttöön siitä, miten Itämeren alueella voitaisiin lähteä ratkaisemaan käytöstä poistettujen huviveneiden ongelmaa ja loppusijoitusta. Suositus raportoitiin keväällä 2020 HELCOMin Pressure-työryhmälle, jonka jälkeen siihen tehtiin vielä muokkauksia ja lopullinen versio valmistui vuoden lopussa.

BATSECO-BOAT

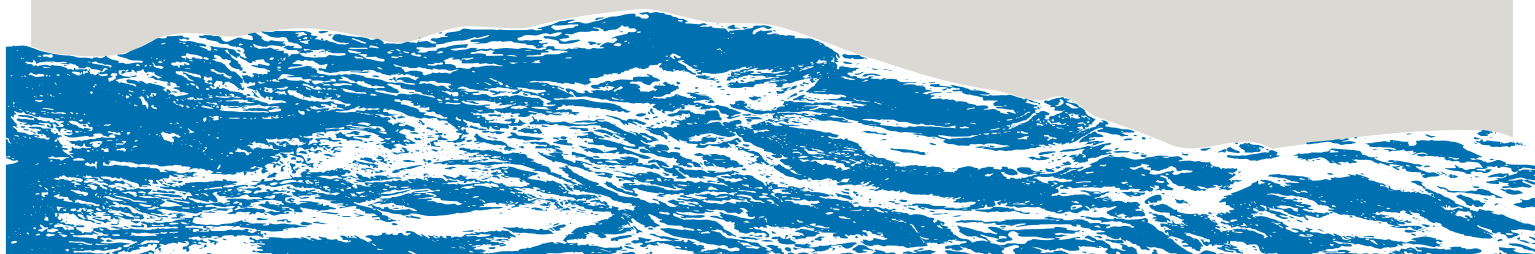
BATSECO-BOAT on erinomainen esimerkki EU-rahoitteisesta projektista, jolla on saatu aikaan merkittäviä parannuksia veneilijöiden palveluihin, tässä tapauksessa käymälävesien imutyhjennysverkostoon. Kattavat imutyhjennyspalvelut vaikuttavat positiivisesti vesistöjen tilaan ja vähentävät rehevöitymistä.

Projektissa on myös parannettu uusien laitteiden käytettävyyttä ja tilavuutta, jolloin veneilijöillä on matalampi kynnyksikäyttää laitetta ja toisaalta laitteiden tyhjennysvälit pitenevät. Tavoitteena onkin ollut löytää käyttäjäystävällisimmät ja kustannustehokkaimmat ratkaisut käymälävesien keräämiseen. Vastaanotto käyttäjien keskuudessa on ollut positiivista. Projekti alkoi loppuvuodesta 2017 ja projektialue käsittää Viron rannikon sekä Suomen ja Ruotsin saaristojen suosituimmat veneilyreitit.

Vuonna 2020 yhdistys sijoitti kolme uutta kelluvaa imutyhjennyslaitetta Saaristomerelle Aspöhön, Björköhön ja Seiliin. Lisäksi PSS ry palautti paikoilleen projektin puitteissa kunnostettuja vanhoja imutyhjennysasemia. Uusien imutyhjennysasemien vastaanottokapasiteetti on 12 kuutiota käymäläjätettä, kun vanhojen asemien kapasiteetti on kuusi kuutiota. Uudet imutyhjennysasemat valmisti paraislainen HL Metal Oy Ab. Vuonna 2021 Saaristomerelle sijoitetaan vielä kaksi uutta laitetta.

Koronavirus lisäsi vesistömatkailun suosiota ja sen myötä PSS ry:n imutyhjennysasemien käyttö lisääntyi merkittävästi aiempiin vuosiin verrattuna. Ilman uusia asemia olisi yhdistyksellä ollut vaikeuksia tarjota tarpeeksi käymäläjätteen vastaanottokapasiteettia veneilijöille.

BATSECO-BOAT-projektia johtaa Turun yliopiston Brahea-keskus ja hankkeen kumppanit ovat Suomessa Pidä Saaristo Siistinä ry, Ruotsissa Ecoloop AB, Campus Roslagen sekä Norrtäljen kunta ja Virossa Hoia Eesti Merd (Keep the Estonian Sea Tidy) sekä Viimsin kunta. Hankkeen rahoittaa EU:n aluekehitysrahaston Central Baltic Interreg -rahoitusohjelma. Projektin nettisivut: batseco-boat.eu





COMPLETE (Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping)

COMPLETE on koko Itämeren alueen kattava EU-projekti, joka keskittyy tutkimaan, miten veneily ja laivaliikenne vaikuttavat vieraslajien leviämiseen. Projektin puitteissa on tehty uutta tutkimusta vieraslajeihin liittyen sekä tuotettu vieraslajien leviämisen ehkäisemiseksi uusia seurantamenetelmiä ja varoitusjärjestelmiä.

Pidä Saaristo Siistinä ry on mukana projektissa vapaa-ajan veneilyn ympäristövaikutusten asiantuntijana. Yhdistyksen osalta toimet keskittyvät biofoulingin eli päällyskasvuston seurantaan vapaa-ajan veneilyssä.

Vuonna 2019 valmistui PSS ry:n projektiin kehittämä protokolla vapaa-ajanveneilyn kautta leviävien vieraslajien seurantamenetelmistä, ja vuonna 2020 valmistui *Recommendations for mitigating potential risks related to biofouling of leisure boats* -raportti, jossa esitetään vapaa-ajanveneilijän kannalta olennaisia asioita vieraslajien kulkeutumisen estämiseksi. Tämän lisäksi koostettiin Biofouling management -tiekarttaa, jonka osia edellä mainittu dokumentti sekä protokolla ovat.

Vuonna 2020 projektille myönnettiin kuuden kuukauden lisäkausi pandemiatilanteesta johtuen. Lisäkaudella saatiin päätökseen työt, jotka pandemia keskeytti sekä toteutettiin sopivia lisätutkimuksia.

PSS ry käytti lisäkauden hyödyn Hangossa sijaitsevan pohjapesurin pesuveden analysoimiseen. PSS ry on ollut mukana tuomassa köliveneillekin soveltuvaa pohjapesuria testikäyttöön Suomeen. Pesuveden kupari-, sinkki- ja tinayhdisteiden pitoisuudet kertovat, kuinka usein pesuallas tulisi tyhjentää, jotta pitoisuudet altaassa eivät nouse liian korkealle ja näin ollen aiheuta turhaa kuormitusta lähiympäristölle. Tuloksia käytetään suuntaa antavina suosituksina pohjapesurien käytössä. Lisäkauden vuoksi COMPLETE päättyi virallisesti syyskuussa 2021.

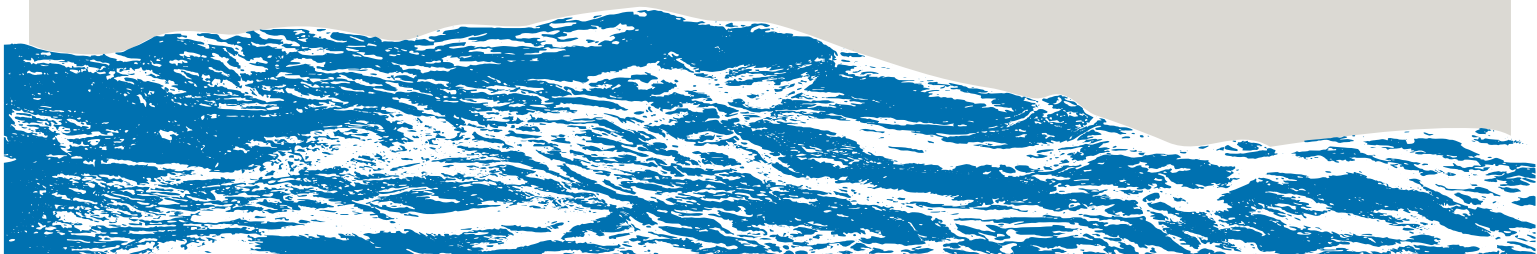
Hankkeen rahoittaa Interreg Baltic Sea Region -ohjelma. Projekti alkoi 1.10.2017 ja päättyi 31.3.2021. Hankkeessa ovat mukana Kotka Maritime Research Association, Klaipeda University, HELCOM, Suomen Ympäristökeskus, University of Gdansk, Helsingin yliopisto, Chalmers University of Technology, Federal Maritime and Hydrographic Agency, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu, University of Tartu ja Latvian Institute of Aquatic Ecology. Projektin jatko-osa COMPLETE PLUS alkaa 1.4.2021 ja päättyi 31.12.2021. Projektin nettisivut: www.balticcomplete.com

Nursecoast (SEED-money projekti)

NurseCoast-projektin tavoitteena on vähentää turismin aiheuttamaa ravinnekuormaa rannikkoalueilla. NurseCoast on niin kutsuttu esiprojekti, jossa kerätään taustatietoa mahdollista laajempaa projektia varten. Laajemman projektin ideana on parantaa Itämeren rannikon jätevesikäsittelyä vaikeasti saavutettavissa turistikohteissa, joissa voitaisiin käyttää paikallisesti pieniä jätevedenpuhdistamoita. Näin jätevesiä ei tarvitsisi esimerkiksi kuljettaa pitkiä matkoja käsiteltäviksi.

Projektin ensimmäisessä vaiheessa vertaillaan erilaisia jo olemassa olevia teknologioita jätevesien puhdistukseen sekä kootaan tiedot aikaisemmista samantyyppisistä hankkeista. PSS ry selvitti vuonna 2020, millaisia pienpuhdistamoita Suomen rannikolla on käytössä sekä etsi kohteita, joissa koetaan puutteita tai tarvetta uusille ratkaisuille. Nämä kohteet voivat mahdollisesti päästä pilottikohteiksi varsinaiseen projektiin.

Ensimmäinen vaihe rahoitettiin Interreg Baltic Sea Region (2014-2020) -ohjelmasta ja sen avulla mahdollistetaan varsinaisen hankehakemuksen kirjoittaminen. Muita partnereita ovat Luonnonvarakeskus (LUKE), The Bogdan Janski Bure Misie Community Foundation, Aalborg University Copenhagen Department of Architecture, Design and Media





Technology ja Suomen ympäristöopisto SYKLI.

Rantaroskamonitorointi

Rantaroskamonitorointi on osa PSS ry:n vesistöjen roskaantumista ehkäisevää työtä. Rantojen roskamonitoroinnilla kerätään vertailukelpoista ja säännönmukaista tietoa Suomen rannikon meriroskatilanteesta. Seuranta sai alkunsa vuonna 2011 käynnistyneestä Marlin-nimisestä Interreg Central Baltic -projektista, jossa kehitettiin monitoroinnissa käytettävä seurantametodi sekä valittiin Suomen ensimmäiset seurantakohteet.

Merkittävien tulosten myötä seurantaa jatkettiin projektin jälkeen erillisrahoituksella ja se vakiinnutettiin osaksi yhdistyksen perusprojektitoimintaa. Nykyään seurannat tehdään 13 rannalla kolmesti vuodessa. Monissa kohteissa seurannoista vastaavat vapaaehtoiset ryhmät tai henkilöt. PSS ry koordinoi vapaaehtoisryhmien työtä, suorittaa seurantoja omilla kohteillaan, sekä koostaa tuloksista vuosittaisen raportin Suomen Ympäristökeskukselle.

Suurin osa vuoden 2020 seurannoista sujui ongelmitta, ja vuoden päätteeksi päätettiin etsiä vielä uusi kohde Merenkurkun alueelta. Paikaksi valikoitui Valassaaret ja kohteen vapaaehtoinen seurantaporukka koulutetaan etänä keväällä 2021.

Rantaroskaseurannan rahoitus tulee Suomen Ympäristökeskukselta ja nykyinen sopimus on voimassa vuoden 2021 loppuun.

Mahanpuruja muovista

Pida Saaristo Siistinä ry:n viestintäkampanjassa Mahanpuruja muovista – Magknip av plast kaupunkien sadevesikaivojen kansia merkitään värikkäillä tarroilla, jotta tietoisuus roskien lähteistä lisääntyisi ja roskaantuminen vähenisi. Sadvesikaino voi olla roskan suora reitti vesistöön.

Kampanja järjestettiin onnistuneesti 17.–31.8.2020. Mukana olivat Espoo, Helsinki (HSY), Kauniainen, Kotka, Lahti, Lieto, Turku ja Vantaa. Kaivotarrojen lisäksi Turussa tarroitettiin roskiksia kampanjailmeellä Aurajoen varrella. Kampanjan aikana 27.8. vietettiin myös valtakunnallista Itämeripäivää, jolloin kampanjan viesti oli erityisen ajankohtainen.

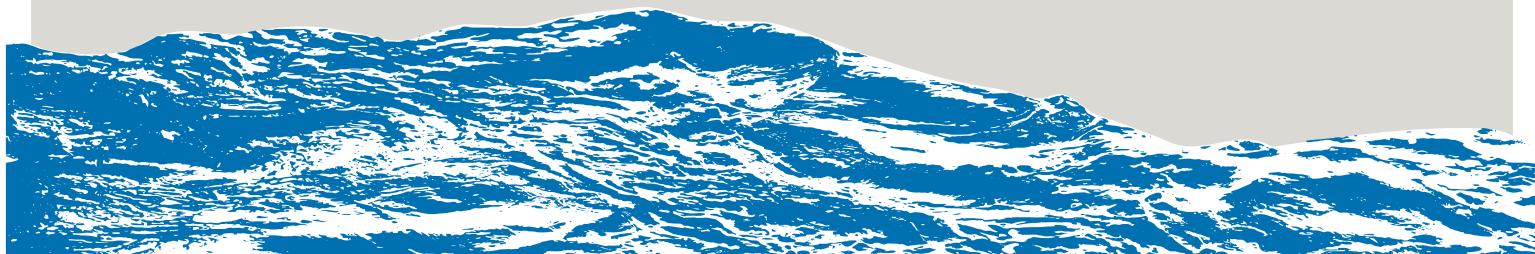
Ålandsbankenin Itämeriprojekti tuki Mahanpuruja muovista -kampanjaa 40 000 eurolla vuonna 2020. Rahoitus mahdollisti kampanjan kehittämisen ja jatkumisen tulevinakin vuosina.

Puumalan kotisatamahanke

Saimaan uudelle huoltoalues M/S Roope-Saimaalle perustettiin keväällä 2020 uusi kotisatama Puumalaan. Saimaan huoltoalue jaettiin kahteen eri osaan siten, että Puumalaan sijoitettava alus huoltaa jatkossa retkisatamakohteet Puumalasta etelään ja Savonlinnan kotisatamasta operoidaan toisella aluksella Savonlinnan lähialueen huoltokohteet.

Puumalassa ei ollut valmiina aluetta tai varikkoa, joka olisi soveltunut huoltoaluesen kotisatamaksi, joten yhteistyössä Puumalan kunnan ja paikallisten yrittäjien kanssa rakennettiin kotisatamatoimintaa tukevat rakenteet ja laitteet kunnan vuokraamalle alueelle Palorantaan.

Kotisatamaksi perustettavalle alueelle hankittiin kaksi merikonttia, joiden väliin rakennettiin katos. Kontit ja katos toimivat huolto- ja varastotiloina. Näin alue pysyy siistinä ja tarvikkeet ovat turvallisesti ja ympäristöystävällisesti suojatuissa tiloissa. Alueella on myös keräysastiat metallille, lasille ja puulle.





Rantaan rakennettiin aallonmurtajan sivuun laiturin, johon huoltoalus voi turvallisesti rantautua ja kiinnittyä sekä lastata ja purkaa.

Ilman erillistä projektirahoitusta kotisataman perustaminen nopeasti uuteen kohteeseen ei olisi ollut mahdollista. Puumalalan kotisatamahanke alkoi 1.4.2020 ja se päättyi 31.3.2021. Hanke toteuttaa Veej'jakaja ry:n kehittämisstrategian painopistettä 1. Maaseutuasumisen edistäminen sekä Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelman 2014–2020 alatoimenpidettä 7.5 Vapaa-aika ja matkailuinvestoinnit.

SeVeKu - Septiverkosto kuntoon -hanke

SeVeKu on yleishyödyllinen investointihanke, jonka avulla hankittiin kaksi uutta, kelluvaa veneiden käymäläjätteen imutyhjennyslaitetta eteläisen Saimaan alueelle. Toinen laitteista on sijoitettu Lappeenrantaan kuuluvaan Satamosaaren ja toinen Taipalsaaren Ruuhonsaaren lähistölle.

Hanke edistää kestävästä kehityksestä, Saimaan vesialueen suojelua sekä alueen asukkaiden ja matkailijoiden kestävästä vesillä liikkumisesta. Veneilijällä on mahdollisuus toimia käymäläjätevesien osalta vesillä oikein ja lainmukaisesti, kun imutyhjennysverkosto on riittävän kattava ja laitteet hyväkuntoisia.

Imutyhjennyslaitteiden hankinta kilpailutettiin marraskuussa 2019 Hilmassa, ja tarjouksia saatiin neljä kappaletta, joista laiteoimittajaksi valittiin Oy HL-Metal Ab. Laitevalmistaja valmisti ja varusteli imutyhjennyslaitteet alkuvuodesta 2020. Ne toimitettiin maakuljetuksena Joutsenoon kesäkuussa 2020, josta huoltoalus Roope-Saimaan hinasi laitteet lopullisiin sijoituspaikkoihin. Laitteet asennettiin ja ankkuroitiin paikoilleen heinäkuussa 2020.

Imutyhjennyslaitteiden kehittämistä ja niiden toiminnan seuranta jatketaan edelleen tulevina vuosina. PSS ry teettää kyselyitä imutyhjennyslaitetta käyttäville veneilijöille ja analysoi veneilijöiden ja oman huoltohenkilöstön palautteita. SeVeKu rahoitettiin Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta (2014–2020).

Siisti Biitsi

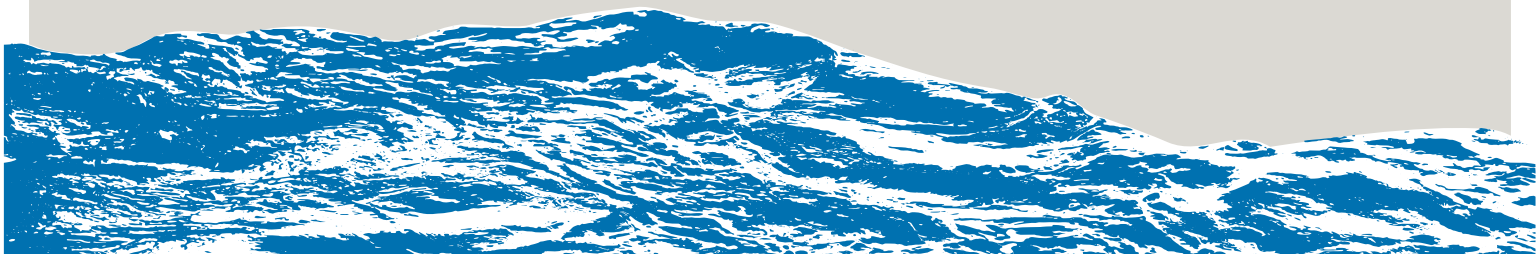
Koronavuosi peruutti Siisti Biitsi -talkoot ja -tapahtumat, ja roskia raportoitiin aiempaa vähemmän. Positiivista oli kuitenkin uuden helppokäyttöisen roskasovelluksen kehittäminen ja Siisti Biitsi -kummikouluohjelman käynnistyminen.

Siisti Biitsi on PSS ry:n kaikille kansalaisille suunnattu rantojen siivoustalkoo-ohjelma. Siisti Biitsin tarkoituksena on rantojen siivoamisen lisäksi kerätä tietoa rantojen roskaisuudesta ja tehdä ympäristökasvatustyötä esimerkiksi luentojen, kouluvierailujen ja sosiaalisen median kautta.

Vuosi 2020 oli Siisti Biitsin seitsemäs toimintavuosi ja vuoden toiminta rahoitettiin Ålandsbankenin Itämeriprojektista. Poikkeuksellinen koronavuosi rokotti radikaalisti sekä ilmoitettuja siivoustapahtumia että raportoitujen roskien määrää.

Vuoden 2020 aikana Siisti Biitsin nettisivuilla olevan talkookartan kautta ilmoitettiin 77 siivousta ja roskaraportit palautettiin 67 siivouksesta. Yksittäisiä roskia raportoitiin 40 340 kappaletta. Raportoinnin helpottamiseksi Siisti Biitsille kehitettiin Alkon tuella mobiilisovellus, jolla voi raportoinnin lisäksi muun muassa ilmoittaa talkoista. Helppokäyttöisen sovelluksen toivotaan osaltaan lisäävän roskien raportointia.

Poikkeuksellisen koronavuoden haittojen minimoimiseksi aloitettiin monenlaisia yhteistyöneuvotteluja ja -suunnitelmia niin kulttuurikentän kuin muiden ympäristöalan toimijoiden kanssa. Siisti Biitsi oli esimerkiksi osa IHME Helsinki -nykytaidefestivaalia ja valikoitui DocPoint dokumenttielokuvafestivaalilla esitetyn Tuffi Filmsin Meren tuomat -doku-





mentin vaikuttavuusyhteistyökumppaniksi. Tämän lisäksi suunniteltiin muun muassa uutta yhteistyötä Suomenlinnan hoitokunnan kanssa ja keskusteltiin toiminnan vahvistamisesta Meri-Lapin alueella.

Vuoden aikana toteutettiin yhteinen rannikkoa pitkin kulkenut mikro- ja makromuovikiertue yhdessä WWF:n ja SYKE:n kanssa. Kiertueella pyrittiin tiedottamaan ranta- ja meriroskasta yleisellä tasolla ja paikallisesti kiertuekaupungeissa.

Siisti Biitsi -kummikoulut

Siisti Biitsin alle on luotu kaikille Suomen peruskouluille tarjottava monipuolinen ympäristökasvatuksellinen kummikouluohjelma. Ohjelman kevääksi 2020 suunniteltu lanseeraus jouduttiin kuitenkin toteuttamaan pienimuotoisesti koronan aiheuttaman epävarman tilanteen ja etäopetuksen vuoksi.

Kevään poikkeusaika ohjasi kehittämään uudenlaisia opetusmateriaaleja. Kummikouluille ja muille ympäristökasvatukseen panostaville ryhmille teetettiin vapaasti käytettäviä interaktiivisia pelillistettyjä opetusmateriaaleja. Koululaiset oppivat vesistöjen roskaantumisen ja roskaantumisen vaikutuksista pelien muodossa. Näin aihetta voitiin käsitellä myös etäopetuksessa oppilaille luontevalla ja kiinnostavalla tavalla. Materiaalit olivat erittäin pidettyjä ja niitä päätettiin tuottaa lisää oppimisen tueksi ja monipuolistamiseksi.

Vuoden 2020 lopulla aloitettiin neuvottelut Ahvenanmaan Natur & Miljön kanssa kummikoulujen jalkauttamisesta Ahvenanmaalle sekä muun rantaroskayhteistyön aloittamisesta Ahvenanmaalla.

Siisti Biitsi ja Pohjoismainen yhteistyö

Siisti Biitsi on mukana yhteispohjoismaisessa Nordic Coastal Cleanup -projektissa. Toiminnot pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa olivat vallitsevan pandemiatilanteen vuoksi normaalia pienimuotoisempia, eikä yhteisiä tapahtumia voitu järjestää matkustus- ja kokoontumisrajoitusten vuoksi.

Yhteistyötä ei kuitenkaan laitettu tauolle. Vuoden 2020 huomio päätettiin kiinnittää yhteiseen monitorointimettiin ja tarkentaa sitä kerätyn datan monipuolistamiseksi ja tarkentamiseksi.

Neljäntenä toimintavuotena Nordic Coastal Clean-Up -kampanjaan osallistuivat jälleen kaikki pohjoismaat. Vuonna 2020 ryhmään kuuluivat Pida Saaristo Siistinä ry (Suomi), Natur och Miljö (Ahvenanmaa), Håll Sverige Rent (Ruotsi), Hold Norge Rent (Norja), Hold Danmark Rent (Tanska), Ringrás (Färsaaret), Blue Army (Islanti), CSR (Grönlanti).

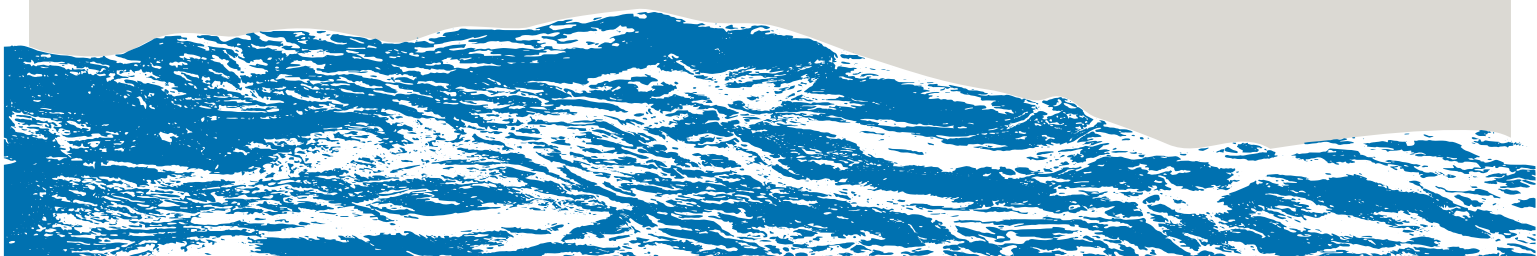
Vaikuta vesiin -kesätapahtumat

Vuonna 2019 käynnistyneet Vaikuta Vesiin -tapahtumat on toteutettu yhteistyössä PSS ry:n ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Yleisötapahtumien tarkoituksena on tuoda esille paitsi ajankohtaisia myös aluekohtaisia ympäristöongelmia.

Vuonna 2020 oli tarkoitus osallistua viiteen eri kesätapahtumaan, jotka kaikki peruuntuivat pandemian vuoksi. Sen sijaan järjestettiin alkusyksystä kaksi webinaaria, joiden teemoiksi valikoituivat roskaantuminen ja rehevöityminen. Kummassakin webinaarissa kuultiin eri toimijoiden näkökulmia ja eri ratkaisuja ongelmiin.

Roskaantumiswebinaari järjestettiin 10.9. Puhujina olivat PSS ry:ltä Atte Lindqvist ja Julia Jännäri, Polymeerikemian tutkija Peter Uppstu Åbo Akademista ja Muoviteollisuus ry:n toimitusjohtaja Vesa Kärhä.

Rehevöitymiswebinaari järjestettiin 17.9. Puhujina olivat Suomen Ympäristökeskuksesta Seppo Knuutila, John





Nurmisen Säätiöstä Miina Mäki, Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Pekka Salminen ja PSS ry:stä Jutta Vuolamo. Tapahtumien järjestämisen rahoitti Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Roope-satamaohjelma

Roope-satamaohjelma on vuonna 2010 suomalaisille venesatamille lanseerattu ympäristöohjelma. Ohjelman taustalla on PSS ry:n vuosikymmenten kokemus ja yhteistyö venesatamien kanssa. Roope-satamaohjelman tavoitteena on kehittää kaiken kokoisia venesatamia erityisesti ympäristönäkökulmat ja turvallisuusasiat huomioiden. Samalla ohjataan venesatamien käyttäjiä ympäristöystävälliseen toimintaan. Roope-satamaohjelma on hyväksytty yhdeksi laatujärjestelmäksi Visit Finlandin Sustainable Travel Finland -ohjelmaan.

Ohjelmassa oli vuonna 2020 mukana yhteensä 54 satamaa. Ohjelmamaksu satamille vuonna 2021 on 120 euroa, ja hintaan sisältyy Roope-lippu. Lisäksi satamat saavat diplomin ja kotisivuilleen Roope-satama-bannerin merkiksi ohjelmaan hyväksymisestä.

Viestintä

Pidä Saaristo Siistinä ry:n viestintäyksikkö vastaa yhdistyksen sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä ja markkinoinnista. Viestintäyksikössä työskenteli vuonna 2020 kaksi henkilöä. Viestinnän tehtävänä on tukea yhdistyksen strategian toteutumista sekä lisätä yhdistyksen jäsenmäärää ja sitouttaa nykyisiä jäseniä sekä lisätä PSS ry:n tunnettua.

PSS ry viestii luotettavasti, läpinäkyvästi, ajantasaisesti ja selkeästi yhdistyksen toiminnasta sekä vesistöjen ympäristöasioista. Viestintäyksikkö myös vaalii yhdistyksen brändiä ja mainetta.

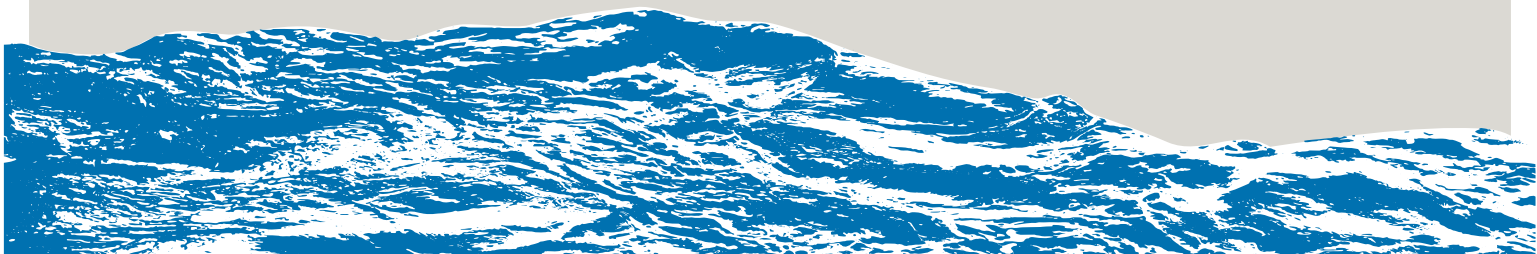
PSS ry:n viestintäyksikkö tekee mediaviestintää sekä tukee yritysyhteistyötä ja varainhankintaa. Sosiaalisen median kanavien ylläpito on tärkeä osa työtä. Viestintä vastaa myös kaikesta ostetusta mediatilasta. Viestintäyksikkö järjestää tapahtumia ja seminaareja. PSS ry pyrkii viestimään kohdennetusti ja monikanavaisesti. Kaikki viestintämateriaali tehdään suomeksi ja ruotsiksi ja joissakin tapauksissa myös muilla kielillä.

Ulkoisen tiedotuksen kanavia ovat muun muassa sosiaalinen media (Facebook, Instagram ja YouTube), verkkosivut, sovellukset, sähköinen uutiskirje, esitteet, kahdesti vuodessa ilmestyvä Roope-jäsenlehti sekä näkyvyys Roope-palvelupisteissä ja Roope-satamissa.

PSS ry:n viestinnän kohderyhmiä ovat yhdistyksen jäsenten, yhteistyökumppaneiden ja lahjoittajien lisäksi kaikki vesilläliikkujat ja vesistöjen hyvinvoinnista kiinnostuneet kansalaiset.

Tapahtumat

Koronavuosi vaikutti myös PSS ry:n viestintään, sillä monet tapahtumat peruttiin. Helsingin Vene 20 Båt -messut ehdittiin pitää ennen kuin tapahtumat toisensa jälkeen peruttiin. Kesällä yhteiskunta avautui hieman, ja PSS osallistui muun muassa Itämeripäivään 27.8.





Vuoden 2020 tapahtumia:

Helsingin Vene 20 Båt -näyttely 7–16.2.

Turku Jazz Festival 5.–8.3

Helsingin Uiva 13.–16.8. (mukana myös roskienkeruuvene Roska-Roope)

Itämeripäivä 27.8. (M/S Roopella järjestettiin Aurajokirannassa ilmaisjazzkonsertti yhteistyössä Archipelago Sea Jazzin kanssa)

PSS ry:n roskienkeruuvene Roska-Roope oli mukana Paraisten ympäristöpäivässä 5.6., Finnboatin koeajopäivässä Lauttasaarella 5.–6.6. ja Veneet esillä -tapahtumassa Ruissalon telakalla Turussa 22.8. Lisäksi PSS ry osallistui Pax Navis -veneilyrauhanjulistukseen Facebookissa

Roope-palvelukartta

PSS ry lanseerasi kesäkaudeksi 2020 uuden mobiilikäyttöisen Roope-palvelukartan. Kartalta löytyvät kaikki PSS ry:n palvelupisteet ja Roope-satamat. Kartalla voi tehdä erilaisia suodatuksia, kuten etsiä vaikka lähintä PSS ry:n septiasemaa. Lisäksi kartta näyttää, onko imutyhjennysasema kunnossa vai rikki. PSS ry:n yhteistyökumppani Poutapilvi Oy:n toteuttama Roope-kartta keräsi runsaasti kiitosta käyttäjiltä.

Jäsenhankinta

Vuonna 2020 PSS ry toteutti jäsenhankintakampanjan, joka sisälsi sosiaalisen median kampanjan, printti-ilmoituksia sekä julisteet Roope-pisteisiin ja Roope-satamiin. Kampanjan mallit olivat omaa henkilökuntaa. Vuoden 2020 yhdistyksen jäsenmäärä lisääntyi lähes tuhannella.

Graafinen uudistus

PSS ry uusi vuonna 2020 graafisen ilmeensä. Uudistusta ei toteutettu vielä verkkosivulla, vaan se tehdään tulevaisuudessa verkkosivujen uusimisen yhteydessä. Uuden ilmeen on suunnitellut PSS ry:n yhteistyökumppani Pauliina Vesterinen / Pauhaus Oy. Ilme on saanut inspiraationsa luonnosta ja siinä on käytetty kuvituksena luontoelementtejä. Osana ilmeen uudistusta yhdistykselle suunniteltiin taidejulistesarja, joka sisälsi neljä erilaista, graafista julistetta. Julisteiden tuotto käytetään PSS ry:n hyväksi.

- noin 20 000 sosiaalisen median seuraajaa PSS ry:n ja Siisti Biitsin Facebookissa ja Instagramissa
- 13 lähetettyä tiedotetta

Varainhankinta

Yritysyhteistyö on merkittävä osa PSS ry:n taloutta ja toimintaa. PSS ry solmii pitkäaikaisia, strategisia kumppanuuksia sopivien yhteistyötahojen kanssa, mutta yhteistyö voidaan solmia myös lyhyemmälle ajalle, esimerkiksi vuodeksi.

PSS ry:lle on tärkeää, että yritysyhteistyö hyödyttää kumpaakin osapuolta. PSS ry:n yhteistyökumppanina yritys voi kantaa ympäristövastuuta vesiympäristön puolesta ja viestiä siitä sisäisesti, asiakkailleen ja muille kumppaneilleen.

PSS ry:llä on kolmen tasoisia yrityskumppaneita: yhteistyökumppaneita, pääyhteistyökumppaneita ja kannatusyrityksiä. Rahallisen tuen lisäksi yrityskumppanuus voi koostua muun muassa pro bono -työstä tai in kind -tuesta. Yhdistys tekee myös tuoteyhteistyötä, jolloin yritys voi lahjoittaa PSS ry:lle osuuden tietyn tuotteen myynnistä.

Yksityishenkilöiden oli mahdollista lahjoittaa PSS ry:lle suoraan tilille, järjestää Facebook-keräys, järjestää muisto- tai merkkipäiväkeräys, lahjoittaa lyhytnumerolla MobilePayn kautta ja lahjoittaa testamentilla. Lisäksi jouluna oli mahdollista ostaa PSS ry:n paperisia ja sähköisiä joulukortteja.

