

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2016

Pidä Saaristo Siistinä ry (myöh. PSS ry) on valtakunnallinen vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja vesilläliikkujien ympäristöjärjestö. Yhdistys toimii saaristo- ja rannikkoalueilla sekä Järvi-Suomessa. Toiminta-alueet ovat Saaristomeri, Pohjanlahti, Saimaa (Vuoksen vesistö), Päijänne, Pirkanmaa ja Itäinen Suomenlahti.

PSS ry on jäsenperusteinen organisaatio. Jäseniä oli lokakuussa 2015 12463. Jäsenet tunnistaa veneeseen kiinnitetävistä Roope-tarrasta. Rahoituksen yhdistys saa jäsenmaksujen lisäksi ympäristöministeriöltä ja yritysyhteistyökumppaneilta saatavasta tuesta. Yhdistys saa myös pieniä avustuksia kunnilta.

1. PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N TEHTÄVÄ

PSS ry tukee työllään Suomen merialueiden ja sisävesien, rantojen ja saariston puhtaana pitämistä. Yhdistys edistää veneily- ja vesilläliikkumismahdollisuuksia sekä ympäristön huomioivaa satamatoimintaa kaikilla toiminta-alueillaan. Tärkeä osa yhdistyksen tekemää työtä on veneilijöiden ympäristötietoisuuden lisääminen ja vesistöjen hyvinvointiin liittyvän ympäristötiedon tuottaminen.

Yhdistys rakentaa ja huoltaa jäteposteitä, kuivakäymälöitä ja imutyhjennyslaitteita sekä järjestää erilliskeräyksiä. PSS ry huoltaa myös luonnon- ja retkisatamia. Palvelut tuotetaan yhdessä mm. kuntien ja virkistysalueyhdistysten kanssa. Yhdistyksen tarjoamat Roope-palvelut ovat aina mahdollisimman ympäristöä säästäviä, ja työssä käytetään ympäristön kannalta parhaimmiksi todettuja toimintatapoja.

PSS ry on asiantuntijaorganisaatio. Yhdistys osallistuu vesistöjen suojelutyöhön monipuolisesti ja yhdessä muiden vastaavaa työtä tekevien organisaatioiden kanssa. PSS ry tekee yhteistyötä myös kansainvälisesti muiden Itämeren ympärillä olevien sisärjestöjen kanssa. Projektit ovat tärkeä osa PSS ry:n toimintaa, sillä niiden kautta tuotetaan ympäristötietoa ja -ratkaisuja veneilijöille ja kansalaisille yleensä. Osallistumme projekteihin, joista on hyötyä vesiympäristölle. Pidämme aktiivisesti yhteyttä ja pyrimme vaikuttamaan viranomaisiin ja muihin toimijoihin.

PSS ry:n ympäristökasvatustyön kohderyhmää ovat ensisijaisesti veneilijät ja muut vesilläliikkujat sekä venesatamien pitäjät. Tiedotuksella pyritään tavoittamaan kaikki vesiympäristöstä kiinnostuneet kansalaiset. Ympäristökasvatuksella pyritään neuvomaan, miten liikkuu vesillä ympäristöä huomioivalla ja kunnioittavalla tavalla, ja miten vesillä liikkujat voivat omilla valinnoillaan vaikuttaa osaltaan vesistöjen tilaan. Kaikilla toiminta-alueillamme noudatamme yhteistä ja tasapuolista toimintatapaa.

2. MISSIO JA ARVOT

Pidä Saaristo Siistinä ry edistää Suomen merialueiden, sisävesien, rantojen ja saariston puhtautta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneily- ja retkeilymahdollisuuksia.

Arvomme ovat:

Ekologinen, sosiaalinen ja taloudellinen vastuullisuus.

Pyrimme toiminnassamme aina huomioimaan ja yhteen sovittamaan ympäristön ja ihmisten hyvinvoinnin. Edesautamme mahdollisuuksiemme mukaan sitä, että ihmiset voivat virkistyä vesillä ja saaristossa luontoa mahdollisimman vähän kuormittaen.

Aktiivinen ja aloitteellinen kehittyminen.

Etsimme koko ajan parempia ja ympäristöystävällisempiä toimintamalleja ja seuraamme, mitä alamme tutkimus- ja toimintakentällä tapahtuu. Myötävaikutamme hyvien menetelmien käyttöön ottamisessa niin omassa kuin kohderyhmiemme toiminnassa.



Pidä Saaristo Siistinä ry:n alkuperäisen toiminta-ajatuksen vaaliminen.

Haluamme suojella vesiympäristöä ja kannustaa esimerkillämme jokaista toimimaan yksilönä ja yhdessä paremman vesiympäristön puolesta. Haluamme, että tulevatkin sukupolvet voivat nauttia ainutlaatuisista vesistöistämme. Teemme työtä suurella sydämellä.



3. ORGANISAATIO

Pääkonttorissa Turussa työskentelee kuusi henkilöä: pääsihteeri, toimistos sihteeri, järjestösihteeri, tiedottaja, projektipäällikkö ja projektikoordinaattori. Järvi-Suomen aluetoimistossa Savonlinnassa työskentelee aluepäällikkö ja aluesihteeri. Pirkanmaalla työskentelee yksi aluevastaava.

Hallintohenkilökunnan lisäksi huoltoaluksilla ja -veneillä työskentelee yhteensä 11 henkilöä aluksen päällikön tai kansimiehen tehtävissä.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n työtä ohjaa hallitus, jonka päätösten toteuttamisesta vastaa pääsihteeri. Pääsihteeri vastaa henkilökunnasta, taloudesta sekä hallinnosta.

4. PÄÄTAVOITTEET VUODELLE 2016

PSS ry:n vanhenevan aluskannan uusiminen on tärkeää yhdistyksen palveluiden laadun säilyttämisen ja kehittämisen kannalta. Vuoden 2016 aika pyritään käynnistämään aluskaluston uusimisprosessi ja korvaamaan Saaristomeren huoltoalus. Tämä on välttämätöntä, jotta Saaristomeren ympäristöhuoltotyö voi jatkua keskeytyksettä.

Muita tavoitteita ovat:

- Kalusto Kuntoon -kampanjan jatkaminen keräystavoitteen saavuttamiseksi
- yritys yhteistyön ja muun varainhankinnan kehittäminen eli yhdistyksen tukemistapojen lisääminen
- jäsenmäärän nostaminen ja jäseneksi liittymistapojen kehittäminen, Roope-satamien aktivoiminen
- jäsenhankintaan ja yleisesti jäsenvärväyksen kehittäminen satamissa ja venemyyntiliikkeissä
- jäsenistön sitouttaminen yhdistykseen mm. talkootoiminnan, esimerkiksi Siisti Biitsi -kampanjan, kautta

5. YMPÄRISTÖNHUOLTO JA YMPÄRISTÖKASVATUS TOIMINTA-ALUEILLA VUONNA 2016

Pidä Saaristo Siistinä ry:llä on tällä hetkellä kuusi toiminta-alueita, jotka ovat Saaristomeren, Saimaan, Pohjanlahti, Päijänne, Itäinen Suomenlahti ja Pirkanmaa.

5.1. Saaristomeren toiminta-alue

PSS ry:llä on eniten jäseniä Saaristomeren toiminta-alueella, ja samoin alueen jätemäärät ovat suurimmat. Alueella sijaitsee 17 Roope-pistettä, joissa on hyöty- ja polttokelpoisen jätteen vastaanotto sekä kuivakäymälä. Tämän lisäksi PSS ry:llä on alueella 11 kelluvaa imutyhjennysasemaa.

Jätehuollon osalta toiminta-alueella tehdään tiivistä yhteistyötä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH, entinen TSJ, jonka kanssa Rouskis fuusioitui syyskuussa 2015) kanssa. Alueen jättepisteet, jotka sijaitsevat saarilla ja joihin ei ole autotieyhteyttä, ovat yhteisiä LSJH:n kanssa. Saaristomeren huoltoalus M/S Roope tyhjentää nämä hankalasti tavoitettavat saarijättepisteet veneilykauden aikana. Jättepisteiden ja kuivakäymälöiden yleisestä siisteydestä vastaavat paikalliset huoltomiehet tai -naiset, jotka asuvat saarilla.

PSS ry järjestää saaristossa vuosittain LSJH:n kanssa yhteisen vaarallisten jätteiden, sähkö- ja elektroniikka- sekä metalliromun erilliskeräyksen.

Kelluvien imutyhjennysasemien peruskunnostustyöt aloitetaan 2016.

Trunsön saarella sijaitsee kaksi PSS ry:n omistamaa vuokramökkiä ja jäsen sauna. Saariemäntätoimintaa jatketaan Trunsössä edelleen 2016. Saariemäntä vastaanottaa ja auttaa saarelle tulevia veneilijöitä ja tekee samalla maiseman-

hoito-, kunnostus-, ja korjaustöitä.

Suurin haaste alueella on huoltoaluksen uusiminen sekä jätehuollon kehittäminen. M/S Roope on nykyisiin tehtäviinsä ja kasvaviin jätemääriin nähden aivan liian pieni. Aluksen kapasiteetti suuren toiminta-alueen hoitamiseen ei riitä, eikä aluksella pystytä esimerkiksi itse tyhjentämään yhdistyksen omistamia kelluvia imutyhjennusasemia. Uudelle huoltoalukselle on välitön tarve. Aluksen hankintaa rahoitetaan muun muassa Kalusto Kuntoon -keräyksen avulla sekä vetoamalla yhdistyksen jäseniin ja yritystukijoihin. Ponnisteluja valtion tuen saamiseksi tähän tärkeään ja yleishyödylliseen toimintaan jatketaan.



5.2. Järvi-Suomen toiminta-alue (Saimaa ja Päijänne)

Järvi-Suomen toiminta-alueella PSS ry huoltaa pääasiassa kuntien tai virkistysalueyhdistysten ja -säätiön omistamia retkisatamia. PSS ry vastaa retkisatamien jätehuollosta, kuivakäymälöistä, saunojen huollosta, yleisvalvonnasta ja osassa satamia myös polttopuuhuollosta. Alueella on kaksi huoltoalusta, M/S Roope-Saimaa ja M/S Roopetar. Omien huoltoalusten lisäksi retkisatamia huoltaa Saimaalla Savonlinnan yläpuolisilla vesillä yhdeksän yksityishenkilöä tai yhdistystä.

Päijänteen huoltoalus M/S Roopetar talvitelakoidaan 2015–2016 Jyväskylän Säynätsatamaan ja siihen teetetään muun muassa moottorihuolto. Alus soodapuhalletaan ja maalataan sekä sen sisätilojen pintoja uusitaan.

Syys–lokakuussa M/S Roope-Saimaan huoltoalueella Saimaalla on saarimökkiläisten mahdollista tilata poiskuljetuksia rakennusjätteilleen. Asiakas lajittelee jätteet ja pakkaa ne suursäkkeihin. Noudot ovat maksullisia. Jyväskylän alueella järjestetty erilliskeräys saarimökkiläisille on ollut erittäin suosittu. Vuonna 2016 esitetään myös Savonlinnalle, Jämsälle ja Enonkoskelle mahdollisuutta järjestää PSS ry:n kanssa yhteistyössä vastaava erilliskeräys.

Saimaalla aloitettiin vanhojen lasikuituisten kelluvien septien kunnostus vuonna 2015 ja sitä jatketaan edelleen vuonna 2016. Lisäksi käynnistetään koko Vuoksen ja Kymijoen vesistöalueiden septi- ja pilssilaitteverkoston kartoitushankkeen valmistelu. Lähivuosien tavoitteena on saada yhdistyksen septilaitteisto alueella uusittua.

Vuoden 2013 lokakuussa päättynyt Etelä-Savon retkisatamien kartoitushanke ei ole vielä johtanut jatkotoimenpiteisiin eli konkreettisiin retkisatamarakenteiden kunnostustöihin. Yhdistys on pitänyt kunnostustöiden aloittamista aktiivisesti esillä kunnissa ja keskusteluissa ja aikoo edelleen pohtia rahoittajatahojen kanssa eri ratkaisuja, joilla työt saataisiin käynnistettyä.

Alueella viritellään myös keskustelua kuntien, maakuntaliiton ja ELY-keskuksen kanssa Pohjois-Karjalan veneilypalveluista ja niiden kehittämistarpeista Joensuun ja Pielisen alueella.

Vuonna 2016 alueella osallistutaan Kuopion Kallavesj -messuille, Sulkavan Suursoutuihin, Päijänne-purjehdukseen sekä erilaisiin veneilykauden avajaistapahtumiin. Järvi-Suomessa osallistutaan myös Siisti Biitsi -kampanjaan. Veneseurayhteistyötä ja Roope-satamatoimintaa jatketaan.

Alueelle tehdään vuodeksi 2016 oma tiedotussuunnitelma, jota toteutetaan yhdistyksen tiedottajan kanssa. Jäsenhankintaan panostetaan alueen tapahtumissa ja mahdollisella suoramarkkinointikampanjalla.

5.3. Pirkanmaan toiminta-alue

Pirkanmaalla yhdistys ei ylläpidä jätepisteitä, vaan alueen Roope-palveluihin kuuluu kuivakäymälöitä ja kaksi imutyhjennuslaitetta. Yhdistyksen aluevastaava tekee alueella monenlaista ympäristötyötä, kuten siivoaa saaria, järjestää metalliromun keräyksiä ja järjestää talkoita.

Yhteistyö veneseurojen kanssa on tiivistä, ja aluevastaava osallistuu alueen veneseurojen kokouksiin sekä muuhun sidosryhmätyöskentelyyn.

Lasten ja nuorten ympäristökasvatustyötä tehdään alueella entiseen tapaan kesän aikana ahkerasti yhdessä eri tahojen kanssa. Vuonna 2016 aluevastaava käy kertomassa ympäristöasioista ainakin kolmen veneseuran juniorileirillä. Nutturin leirikeskuksessa järjestetään kesällä 2016 kymmenen luontoleiriä lapsille ja nuorille sekä heidän huoltajilleen.

PSS ry järjestää näille leireille mahdollisuuksien mukaan ympäristökasvatusohjelmaa. Pirkanmaalla on muutama Roope-satama ja vuonna 2016 pyritään saamaan ainakin yksi uusi Roope-satama.



5.4. Pohjanlahden toiminta-alue

Alueella on 32 Roope-pistettä. Saarten jättepisteissä otetaan vastaan sekä mökkiläisten että veneilijöiden jätteitä. Vuotuinen vaarallisten jätteiden, sähkö- ja elektroniikka- sekä metalliromun erilliskeräys järjestetään kesällä heinä-elokuun vaihteessa Vaasan saaristossa Stormossen Oy:n kanssa. Yhteistyötä Metsähallituksen kanssa pyritään syventämään. Alueella tehdään yhteistyötä paikallisten jätehuoltoyhtiöiden, Stormossen Oy:n ja Ekorosk Oy:n kanssa.



Alueen huoltoalus M/S Roope-Botnia tulee kesällä 2016 toimimaan pääasiassa Vaasan alueella ja Pietarsaaren/Kokkolan alueella käytetään pienempää huoltoalusta. Myös Pohjanlahden alueella tutkitaan mahdollisuuksia uudistaa käytettävä huoltoaluslaskusto. Tavoitteena olisi saada kaksi keskikokoista työalusta nykyisen yhden suuren ja yhden pienen asemesta.

Vuoden 2016 aikana on tarkoitus tehdä tavallisten huoltotöiden lisäksi myös joitakin kunnostus- ja parannustöitä alueen Roope-pisteissä. Kuparisaaressa on tulossa uusia poijuja ja grillipaikan penkit uusitaan, Lars Björkaskärin sauna kunnostetaan ja saareen rakennetaan kotakeittiö. Samoin Mässkäriin rakennetaan kotakeittiö ja Valassaarille rakennetaan mahdollisesti uusi jättepiste.

5.5. Itäisen Suomenlahden toiminta-alue

Yhdistyksellä on alueella kolme imutyhjennyslaitetta, joiden huollosta ja kunnossapidosta vastaa alueen huoltomies. Vuonna 2016 yhdistys ottaa huoltoonsa myös Kotkan kaupungin omistamat septilaitteet ja pyrkii täten lisäämään palveluitaan ja näkyvyyttä alueen veneilijöiden keskuudessa.

Alueen jäsenmäärää pyritään lisäämään ja samalla tiivistetään yhteistyötä paikallisten veneseurojen kanssa. Yhdistys pyrkii olemaan läsnä muutamissa alueen veneilytapahtumissa.

6. YMPÄRISTÖPROJEKTIT

Perustoiminnan lisäksi PSS ry:llä on käynnissä erillisprojekteja, jotka ovat tärkeä osa yhdistyksen työtä, sillä projektien kautta yhdistys on pystynyt kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuksi uusia menetelmiä ja toimintatapoja veneilyn ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

6.1 Rantojen roskamonitorointi

PSS ry on jatkanut rantojen roskaantumistutkimusta vuoden 2013 lopussa päättyneen MARLIN-projektin jälkeen samalla metodilla. Monitorointisiivouksia tehdään yhdellätoista rannalla (Kalajoki, Kokkola, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Ruissalo, Jussarö, Pihlajasaari sekä Lehmäsaaren kaksi rantaa) kolme kertaa vuodessa. Vuonna 2016 rantojen määrä pysyy samana.

Monitorointisiivousten tarkoituksena on selvittää meren roskaantumista. Seuranta toteutetaan yhdessä Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) kanssa. Ympäristöministeriöltä haetaan rahoitusta seurannan tekemiseen.

6.2 BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

BLASTIC-projekti sai rahoituspäätöksen 26.8.2015 Central Baltic 2014–2020-ohjelmasta. Projekti on kolmivuotinen ja se alkaa 1.1.2016. Projektissa tullaan kiinnittämään erityistä huomiota muovin osuuteen Itämeren roskaantumisessa sekä urbaanien ympäristöjen vaikutukseen pienikokoisen roskan mereen pääsyssä. Projektissa on PSS ry:n lisäksi Suomesta mukana SYKE sekä partnereita Ruotsista, Latviasta ja Virossa. Hankkeen pääpartnerina toimii ruotsalainen Keep Sweden Tidy.

6.3 CHANGE

Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea, eli CHANGE-projekti alkoi yhdistyksen osalta tammikuussa 2015. CHANGE-projekti on osa BONUS-tutkimusohjelmaa ja partnereita siinä on Tanskasta, Ruotsista, Saksasta sekä Suomesta. Projekti kestää vuoden 2017 loppuun asti. Projektin tavoitteena on vähentää vapaa-ajan veneilystä aiheutuvaa vaarallisten aineiden pääsyä Itämereen. Projektissa ei käytetä yhdistyksen omaa rahoitusta lainkaan, vaan siinä on sata prosenttinen projektirahoitus.



6.4. Tankkivahti

Kelluvien septitankkien täyttymisen seuranta on tähän asti toteutettu lähinnä merihenkilöstön toimesta silmämääräisesti. Tankkivahti-projektissa jätetankkien sensoriteknologian toimivuutta pilotoidaan yhdessä kelluvassa jätevesien imutyhjennysasemassa kesäkausina 2015–2016. Samalla seurataan, miten käytetty teknologia selviytyy saariston olosuhteissa talven yli. Laite on asennettu Saaristomerellä sijaitsevaan Helsingholmin imutyhjennysasemaan. Laite välittää tiedon verkkopalveluun, jossa tilannetta voi seurata reaaliajassa. Pilottivaiheessa verkkopalvelu on huoltohenkilökunnan käytettävissä. Lisäksi Jurmon kiinteisiin jätesäiliöihin on asennettu sensori, jotta kaukana olevan kohteen jätemääriä voidaan seurata etänä, sekä jättää ns. tarkastuskäynnit väliin. Turhat tarkastuskäynnit syövät sekä työaikaa että polttoainetta.

Projektin aikana toteutetaan veneilijöille kysely heidän kokemuksistaan ja asenteistaan veneiden käymäläjätteiden kelluvia keräyspisteitä kohtaan. Kyselyn tulokset julkaistaan raporttina, joka tukee jatkossa veneilijöille kohdennettavaa tiedotustyötä, jolla tavoitellaan ravinnekuormituksen vähennystä Saaristomerellä.

Projektipartnereina toimivat Turun yliopiston Brahea-keskuksen Kehittämispalveluiden Innovaatio- ja yrityskehitys-ryhmä ja Pidä Saaristo Siistinä ry. Laitetoimittaja on Enevo Oy.

6.5 SePe

Septien peruskorjaus-, eli SePe-projektiin on haettu rahoitusta Ålandsbankenilta. SePe-projektissa korjataan yhdistyksen Saaristomerellä ylläpitämiä kelluvia imutyhjennyslaitteita, arvioidaan niiden sijoittelu uudelleen ja tehdään niille elinkaaritarkastelu. Näiden toimenpiteiden lisäksi hankitaan kaksi uutta imutyhjennyslaitetta Ahvenanmaalle. Tavoitteena on varmistaa, että Saaristomerellä on jatkossakin kattava ja toimiva imutyhjennyslaitteiden verkosto sekä laajentaa verkostoa sinne, missä siinä on havaittu puutteita.

6.6 Roskapostia – Kansalaisen tietokirja meren roskaantumisesta

Kirjan kirjoittamista varten on haettu rahoitusta Ålandsbankenilta sekä Nesslingin säätiöltä. Kirja kokoaa eri kappaleiden alle tietoa roskaantumisesta ja Itämeren herkän ekosysteemin erikoispiirteistä, kuvaa roskaantumisen haittavaikutuksia kansalaisen näkökulmasta ja antaa työkaluja ongelman ratkaisuun. Kirja tehdään PSS ry:n ja SYKE:n välisenä yhteistyönä.

6.7 Rocco

Merirokko eli näkki on veneilijän kiusankappale. Alustaansa, kuten veneenpohjaan kiinnittynyt aikuinen merirokko on hyvin vaikeasti irrotettava. Rocco-palvelu ilmoittaa tekstiviestitse, milloin merirokko kiinnittyy Saaristomerellä. Palvelu otettiin käyttöön kesällä 2015. Kiinnittymisen jälkeen toukkien poistaminen veneen pohjasta onnistuu helposti parin viikon ajan.

Kiinnittymistä seurataan kahden Saaristomeren alueelle asennettavan paneelin eli Rocco-paneelin, avulla. Toinen paneeleista sijaitsee Turun Hirvensalossa ja toinen Trunsön saarella. Saaristomeren huoltoalus M/S Roopen miehistö hoitaa seurannan. Seurantapisteitä pyritään lisäämään myös muille vesistöalueille vuoden 2016 aikana.

6.8 INNOSEA

Septitankkien vastaanottokapasiteetti sekä laitteiden toimivuus on osoittautunut ongelmalliseksi sekä Suomessa että Ruotsissa. INNOSEA-projektiin on haettu rahoitusta Central Baltic 2014–2020-ohjelmasta. Projektin tarkoituksena on

selvittää kipukohdat septivesien osalta, parantaa verkostoa Suomessa ja Ruotsissa sekä tuoda älyteknologia mukaan. Hankkeessa on mukana PSS ry:n lisäksi partnereita Ruotsista ja Suomesta. PSS ry toimii hankkeen toteutuessa sen pääpartnerina.



6.9 SCRUB

On oletettavaa, että mikromuoveja päätyy paljon jätevedestä muodostuvaan lietteeseen. Lietettä käytetään tällä hetkellä maisemointitarkoitukseen, mutta tulevaisuudessa sen käyttö maataloudessa tulee lisääntymään ravinnekierrätyksen vuoksi. SCRUB-projektissa tutkitaan lietteen mikromuovipitoisuutta sekä myrkyllisyyttä. Projektiin on haettu rahoitusta Central Baltic 2014–2020-ohjelmasta. Hankkeen pääpartnerina toimii SYKE. Partnereita on mukana myös Suomen lisäksi Virossa.



6.10 DIVA

Itämeri roskaantuu, ja oletettavasti kaikesta mereen päätyneestä roskasta noin 70 prosenttia päätyy meren pohjaan. Itämeren osalta ei ole systemaattisesti selvitetty miltä tilanne pohjassa näyttää. DIVA-projektissa selvitetään roskaantumista kaupallisissa satamissa sekä luonnonsatamissa ja arvioidaan yhden veneilykauden (eli kävijöiden) vaikutusta roskaantumiseen. Samalla tutkitaan miten roskien kautta mereen päätyy haitallisia aineita ja miten ne vaikuttavat pohjan ekosysteemiin. Satamasukelluksia tehdään jokaisessa projektiin kuuluvassa satamassa kolmesti (sis. yhden pilotointikerran). Projektille on haettu rahoitusta a Central Baltic 2014–2020-ohjelmasta. Projektin pääpartnerina toimii ruotsalainen Keep Sweden Tidy ja mukana on myös partneri Virossa.

6.11 Siisti Biitsi -kampanja

Pida Saaristo Siistinä ry järjesti ensimmäistä kertaa Siisti Biitsi -kampanjan 12.–25.5.2014 ja toisen kerran 18.–24.5.2015. Kampanjan tarkoituksena oli siivota talkoovoimin koko Suomen meren rannikko sekä Järvi-Suomessa sijaitsevia rantoja. Kampanjan saaman hyvän palautteen vuoksi järjestetään kampanja jälleen vuonna 2016. Toteuttamismuoto on vielä päättämättä.

6.12 Roope-satamaohjelma

Roope-satamaohjelma on vuonna 2010 lanseerattu, PSS ry:n suomalaisille venesatamille suunnittelema ympäristö-ohjelma. Roope-sataman tunnuksia ovat Roope-Satamalippu, -nettibanneri sekä -diplomi.

Ohjelman ohjausryhmätyöskentelyyn osallistuu PSS ry:n lisäksi satamien edustajia sekä ympäristöhallinnon, veneilyn ja turvallisuuskysymysten asiantuntijoita. Ohjausryhmä kokoontuu vuonna 2016 kerran. Vuoden 2015 lopulla Roope-satamia oli Järvi-Suomessa 15 ja merenrannikolla 24 kappaletta.

Roope-satamissa käydään kauden aikana opastuskäynnillä ja yhdessä satamien pitäjien kanssa pohditaan ohjelman jatkokehitystarpeita. Kaikki Roope-satamat saavat toimintansa tueksi satamakansion, johon on kerätty tietoa satamaturvallisuudesta, ympäristöasioista ja palveluista.

Roope-satamia kannustetaan myymään PSS ry:n jäsenyyksiä ja ottamaan Roope-tuotteita myyntiin.

7. SIDOSRYHMÄTYÖSKENTELY

PSS ry:n edustajat osallistuvat vuonna 2016 edellisvuosien tapaan liikenne- ja viestintäministeriöön kuuluvan Merenkulun neuvottelukunnan alaisen veneilyjaoston, valtakunnallisen Itämeriviestijöiden sekä varsinaissuomalaisen PRO Saaristomeri-ryhmän työskentelyyn. Järvi-Suomessa, Saaristomerellä ja Pohjanlahdella pidetään vuosittaiset palaverit Metsähallituksen luontopalveluiden kanssa.

Järvi-Suomen toiminta-alueella PSS ry:n edustaja on mukana Saimaan Virkistysalueyhdistyksen hallituksessa varajäsenenä sekä ELY-keskuksen asettaman Itä-Suomen jäteasiainneuvottelukunnan ja Suomen Purjehdus ja Veneilyn satamakomitean jäsenenä.

Yhteistyötä Suomen Purjehdus ja Veneilyn kanssa jatketaan vuonna 2013 solmitussa kumppanuussopimuksessa sovi-

tuin periaattein. Tärkeimpänä yhteistyön tavoitteena on yhdistyksen jäsenmäärän kasvattaminen sekä ympäristö- ja turvallisuuden lisääminen veneilijöiden keskuudessa. Samoin jatketaan yhteistyötä Suomen Meripelastusseuran, Suomen Purjehdus ja Veneilyn ja Finnboat ry:n kanssa helmikuussa 2015 allekirjoitetun sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen tarkoituksena on parantaa palvelutarjontaa ja tiedonsaantia veneilijöille siten, että tietoa veneilyn eri osa-alueista löytyisi helposti monesta eri lähteestä.



PSS ry on myös jäsenenä Keep Baltic Tidy -verkostossa, jossa mukana ovat PSS ry:n lisäksi Stiftelsen Håll Sverige Rent Ruotsista, Hoia Eesti Merd Virosta, Fee Latvia Latviasta ja Keep St. Petersburg Tidy Venäjältä. Verkoston tavoitteena on vaihtaa tietoa, tutustua verkostoon kuuluvien organisaatioiden toimintaan ja käynnistää yhteisiä projekteja.

8. YMPÄRISTÖVIESTINTÄ

Viestintä on avainroolissa yhdistyksen tunnettuuden lisääjänä ja jäsenhankinnan edistäjänä. Sen tehtävänä on tukea yhdistyksen strategian toteutumista. Vesilläliikkuville välitetään tietoa ympäristöasioista ja tätä kautta parannetaan yhteistä vesiympäristöämme. Viestinnän avulla pyritään myös hankkimaan uusia yhteistyökumppaneita. Yhdistyksen viestinnän suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa tiedottaja. Projektitiedotuksessa tiedottajan tukena on projektihenkilökunta.

Vuoden 2016 viestinnän tavoitteena on lisätä jäsenmäärää sekä yhdistyksen positiivista tunnettuutta kaikkien vesiympäristön hyvinvoinnista kiinnostuneiden keskuudessa. Tärkeä osa vuoden 2016 viestintää on vuonna 2015 käynnistetty Kalusto kuntoon -varainhankintakampanja, jonka tuotto käytetään yhdistyksen huoltoaluskaluston uusimiseen.

8.1. Jäsenhankinta

Vuoden 2016 tavoitteena on lisätä jäsenmäärää siten, että se ylittää yli 13 000 jäsenen rajan. Eniten jäseniä liittyy tällä hetkellä verkkosivujen kautta ja digitaalista jäsenyyden markkinointia kehitetään. Tärkeitä jäsenhankinnan keinoja ovat myös messut ja tapahtumat sekä näkyvyys venesatamissa. Jäsenyyttä mainostetaan myös etenkin venealan lehdistössä sekä veneseurojen julkaisuissa.

Jäsenyyden myyntiä satamissa jatketaan, mutta satamissakin pyritään siirtämään liittymisen tapahtuvaksi tekstiviestin välityksellä tai yhdistyksen nettisivujen kautta. Vuonna 2016 panostetaan myös sosiaalisessa mediassa jäsenhankintaan erillisellä kampanjalla.

8.2. Jäsenlehti ja muut materiaalit

Jäsenlehti Roope (ruotsiksi Sälle) on yksi tärkeimmistä jäseneduista. Lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa suomen- ja ruotsinkielisinä versioina. Ulkoasua uudistetaan jonkin verran vuonna 2016 sekä ideoidaan uusia juttutyyppejä. Lehden kevät- ja syysnumerot teemoitetaan. Sähköisen lehden tarjoamista paperisen rinnalle arvioidaan.

Yhdistyksen paperiset palvelukartat päivitetään Saaristomeren ja Järvi-Suomen toiminta-alueilta. Lapsille suunnitellaan uusi puuhavikko. Yleisesite päivitetään ja siihen liitetään myös tekstiviestillä liittymismahdollisuus. Yhdistyksen paperiset materiaalit siirretään mahdollisuuksien mukaan yhdistyksen nettisivuille sähköisessä muodossa, jotta ne tavoittavat kohderyhmän laajemmin.

8.3. Mediaviestintä

Yhdistys pyrkii saamaan konkreettisella toiminnallaan ja projekteillaan myönteistä näkyvyyttä mediassa. Yhdistys lähettää lehdistötiedotteita ja tarpeen mukaan järjestää lehdistötapaamisia ja kutsuu lehdistöä muun muassa vierailemaan messuosastoilla sekä huoltoaluksilla eri toiminta-alueilla.

8.4. Sähköinen media

Yhdistyksen verkkosivuilla julkaistaan ajantasaista tietoa yhdistyksestä, jäsenyydestä, yritysyhteistyöstä, lahjoitusmahdollisuuksista, ympäristökysymyksistä ja projekteista. Verkkosivujen toimivuus ja uudistustarpeet arvioidaan vuoden 2016 aikana.

Vuonna 2016 ilmestyy sähköinen uutiskirje muutaman kerran vuodessa. Sähköinen uutiskirje lähetetään kaikille jäsenille ja muille henkilöille, jotka ovat sen tilanneet sekä yhteistyökumppaneille. Uutiskirjeessä tuodaan esiin ajankoh- taisia asioita, esimerkiksi kevään uutiskirjeessä painotetaan veneiden keväthuollon ympäristö- kysymyksiä. PSS ry:n yleisen uutiskirjeen lisäksi lähetetään tarpeen mukaan räätälöityjä uutiskirjeitä sidosryhmille ja Roope-satamille.



Yhdistys jatkaa aktiivista tiedottamista myös Facebookissa ja Instagramissa. Facebook-seuraajien määrää pyritään lisäämään. Samoin pyritään aktivoimaan seuraajia Facebookissa keskusteluun.

Kalusto kuntoon -kampanjalla on omat verkko- ja Facebook-sivunsa. Facebook-sivujen tarpeellisuus arvioidaan ja pohditaan, keskitetäänkö kaikki tiedotus PSS ry:n omille sivuille.

8.5.Sisäinen viestintä

Yhdistyksen sisäistä viestintää toteutetaan säännöllisten henkilökuntapalavareiden, aluetapaamisten, syystapaamisen, sähköpostin ja kuukausittaisten raportointien avulla.

8.6. Tapahtumat

Yhdistys on vuoden aikana mukana useissa tapahtumissa ja messuilla. Vuoden päätapahtuma näkyvyyden ja kohderyhmän kannalta on Vene 16 Båt -messut Helsingin messukeskuksessa.

Järvi-Suomessa yhdistys osallistuu Kuopion Kallavesj-näyttelyyn. Sulkavan Suursouduissa heinäkuussa toimii M/S Roope-Saimaa valvonta- ja turvaveneenä. M/S Roopetar on puolestaan heinäkuussa Päijänne Purjehduksen valvonta- ja turvaveneenä.

PSS ry järjestää keväällä vuotuisen koulutus- ja verkostoitumistapahtuman, Satamat ja ympäristö -seminaarin 7.-8.4.2016.

Muihin tapahtumiin osallistuminen arvioidaan tapahtumakohtaisesti.

9. HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain toukokuun loppuun mennessä. Kokouksesta ilmoitetaan yhdistyksen lehdessä ja kotisivuilla sekä yhdistyksen kotipaikkakunnan päivälehdessä. Hallitus kokoontuu vuoden aikana 4–7 kertaa. Kokouksia pyritään järjestämään eri toiminta-alueilla.

10. YRITYSYHTEISTYÖ

Yritysyhteistyö on tärkeä osa yhdistyksen toimintaa, näkyvyyttä ja taloutta. Tavoitteena on solmia pitkäaikaisia, strategisia kumppanuuksia sopivien yhteistyötahojen kanssa ja lisätä yrityskannatusjäsenten määrää.

11. ROOPE-TUOTEMYynti

Pinetta-tuote Oy / Design Hill jatkaa yhdistyksen kannatustuotteiden tuottamista ja myyntiä. Kaudelle 2016 lanseerataan muutama uusi tuote. Jälleenmyyjäverkostoa pyritään laajentamaan erityisesti Roope-satamien osalta.